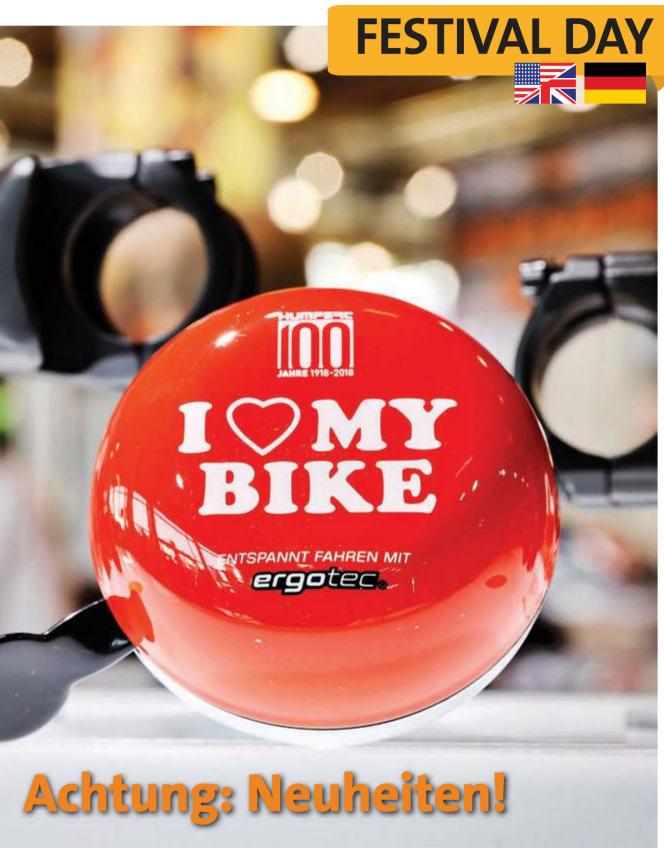


# SHOW DAILY

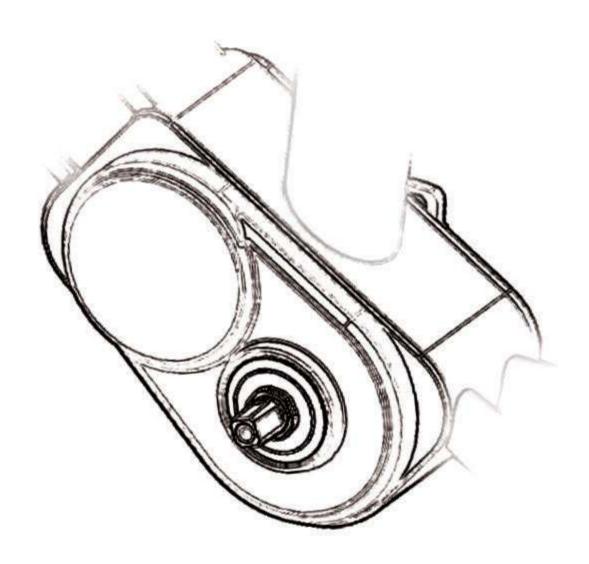






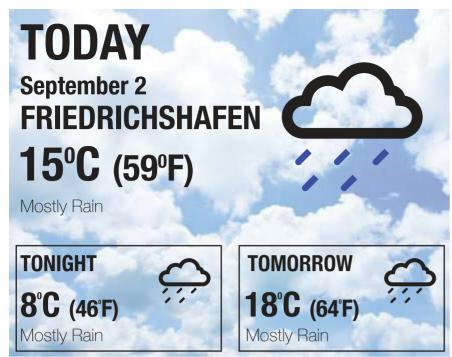






Mid Drive Motor
MD250S









We would like to apologize for the difficult departure conditions that many of our customers had on the second Eurobike day. Heavy rain and accidents in the region caused heavy traffic congestion on the roads and long waiting times in the parking areas. We are currently working hard on optimizing the travel logistics for the remaining Eurobike days and we wish all our exhibitors and visitors a successful exhibition.

### **Inhaltsverzeichnis / Table of Contents**

### **EUROBIKE: WAS IST WO?**

A & B = HAUPTHALLEN / MAIN INDOOR HALLS

DA = DEMO AREA

FG = FREIGELÄNDE WEST / OUTDOOR AREA WEST

FGO = FREIGELÄNDE OST / OUTDOOR AREA EAST = DEMO AREA 2

FW = FOYER WEST

FO = FOYER OST / EAST

= ÜBERGANG OST / PASSAGE EAST



WEST



### Was ist los am Samstag, 2. September

#### Eurobike Öffnungszeiten

9.00 - 18.00

Freigelände West

#### **Kids Area**

Laufrad-Parcours, Roller-Parcours, Fahrrad-Parcours, Fahrrad-Kreativ-

Hinter den B-Hallen und Freigelände Ost

#### Demo Area 09:00 - 18:00

Seit letztem Jahr können an allen Messetagen die heißesten Neuheiten, egal ob Rennrad, Mountainbike, E-Bike, Liegeräder, Spezialräder oder Pedelecs auf Teststrecken ausprobiert werden. Neben Fachbesuchern und Journalisten kommen während dem FESTIVAL DAY auch die Besucher zum Zuge und können auf der DEMO AREA die ca. 3.000 neuesten Bikes und Parts unter Realbe- dingungen testen. Hinter den B-Hallen und im Freigelände

Ost befindet sich das Ausstellungsgelände der DEMO AREA mit di- rektem Zugang zu den abwechslungsreichen Teststrecken, die die Bedingungen auf der Straße oder im Gelände optimal simulieren und echtes Bike-Feeling bieten! Testparcours 09:00 -17:30

#### Foyer Ost, ganztags

### **Blogger Base**

Digital Influencer sind längst nicht mehr aus dem Fahrradmarkt wegzudenken. Deshalb bietet die EUROBIKE BLOGGER BASE supported by THE WRIDERS' CLUB internationalen Bike-Blog- gern eine Plattform, um sich mit Ausstellern und Fachbesuchern auszutauschen, Trends aufzuspüren und sie live auf dem Blog mit ihrer Social Media Community zu teilen. Darüber hinaus bietet die EUROBIKE spezielle Rundgänge und Vorträge von und mit Bloggern an. Besonderes Highlight ist der Keynote-Speaker Zack Morris von "Pro Tour Cycling". Er gibt Unternehmen und Bloggern auf der angrenzenden Bühne einen Überblick, die Plattform "Instagram" erfolgreich zu nutzen, um eine Community aufzubauen und das Business zu stärken. Teil der EUROBIKE BLOGGER BASE ist auch die SOCIAL WALL, auf der alle Twitter- und Instagram-Posts, die mit dem Hashtag #EurobikeShow verlinkt wurden, für Besu- cher, Aussteller und Medien sichtbar veröffentlicht werden. Alle geposteten Inhalte sind auch auf der Website unter www.eurobike-show. de/socialwall sichtbar.

#### Foyer West ganztags

#### **Eurobike Award – Innovation Area**

Der EUROBIKE AWARD zählt international zu den höchsten Auszeichnungen in der Fahrradbranche. Produktneuheiten und herausragende Innovationen werden von einer internationalen



Fachjury gekürt und bewertet. Der AWARD bietet Konsumenten eine Orientierung und Entscheidungshilfe beim Kauf und informiert unabhängig über Funktionalität, Innovation, Verarbeitung und Nachhaltigkeit. 2017 wird der EUROBIKE AWARD bereits zum dreizehnten Mal verliehen. Mehr Informationen zum EUROBIKE AWARD unter www.eurobike-award.

#### Halle B2, ganztags

#### **Vision Area**

Der Bereich für alle mit Visionen! In der VISION

AREA gibt es nichts, was es nicht gibt, denn

hier versammeln sich sowohl Liege-

Lastenräder, Fahrräder mit Handund Beinantrieb sowie Tandems und Velomobile. Einen Schritt weiter als die traditionelle Fahrradindustrie. lautet die Devise und so verspricht die VISION AREA eine spannende Ausstellung verschiedenster Räder, die alle mit unterschiedlichen visionären Ansätzen entwickelt

#### Konferenz-Zentrum Foyer Ost, 1. OG und Showbühne Foyer Ost, ganztags Eurobike Academy - Show & Academy Area

Der Eurobike Veranstaltungsbereich für den Transfer aktuellen Fachwissens rund ums Fahrrad richtet sich sowohl an Newcomer als auch an Branchenexperten. Ob Händler oder Hersteller, ob Werkstattpersonal oder Geschäftsführung – die Themen der EUROBIKE ACADEMY bieten Expertenwissen rund um das

Foyer West, Raum Österreich/ Schweiz, ganztags

#### 200 Jahre Fahrrad – Eine Velografie

Die Entwicklungsgeschichte des Fahrrades bis in seine Zukunft. Anhand ausgewählter Räder und einzelner Komponenten entsteht eine einmalige "Velografie in Metal, Holz und Gummi", die das technische, gesellschaftliche, sportliche, revolutionäre und hedonistische Potenzial des Fahrrades nachzeichnet und vorstellt: Fürs Auge! Zum Träumen! Zum Schwelgen! Zum (Vor)Denken!

#### **Scheduled Events**

#### 9.00 Uhr

Freigelände West

#### **Training Dirt Jump** 10.00 Uhr

Freigelände West (KIDS AREA, Info

#### **Tipps zum Helmkauf** 10.00 Uhr

Foyer Ost (Show Stage)

E-Bike Expedition: Touren durch Sibirien, Mongolei, China, Vietnam, Laos, Kambodscha und Thailand

#### 11.00 Uhr

Freigelände West (PERFORMANCE AREA, Dirt Jump)

BMX Flatland Show mit Top Fahrern der

#### 11:00 Uhr, 14:00 Uhr und 16:00 Uhr

Foyer Ost, Show-Bühne

#### **Eurobike Fashion Show**

Weil das Auge mitfährt, darf auch beim Fahrradfahren der richtige Style nicht fehlen. Die Eurobike Fashion Show zeigen mehrmals täglich die neuesten Trends der kommenden Kollektionen für die neuste Fahrradmode von Dainese, Funkier Bike Wear,

Gore Bike Wear, Pearl Izumi, Scott Sports, Shimano Cycling Wear,

Vaude Sport, X-Bionic/Trere Innovation.

Freigelände West (PERFORMANCE

Danny McAskill and Team – Drop and Roll Show

#### 12.30 Uhr

Freigelände West (PERFORMANCE

**QUALIFIKATION** Dirt Jump

#### 13.00 Uhr

Foyer Ost (Show Stage) Bikefitting professional -Sitzpositionsanalyse für den ambitionierten Freizeitfahrer und Wettkämpfer

Freigelände West (KIDS AREA, Infopoint)

Fragestunde rund um das Thema Kindersitze und Kinderanhänger

#### 14.00 Uhr

Freigelände West (KIDS AREA, Infopoint)

Nipper Race

#### 14.30 Uhr

Freigelände West (PERFORMANCE

Danny McAskill and Team, Drop and Roll

Freigelände West (PERFORMANCE AREA, Dirt Jump) **TRAINING Dirt Jump** 

Freigelände West (PERFORMANCE AREA, Dirt Jump)

FINALE Dirt Jump, Freigelände West - im **Anschluss Siegerehrung** 



### Rennräder unter Strom

Stehen Rennräder als nächste Fahrrad-Kategorie vor der Ausrüstung mit elektrischen Hilfsantrieben? Einige Gründe sprechen dafür, dass dies der Fall ist – nicht erst in ferner Zukunft, sondern bereits an dieser Eurobike.

"Als Haibike alles auf die Karte E-Mountainbikes gesetzt hat, haben viele diese Fahrradgattung belächelt. Die Entwicklung des Markts hat diese Zweifler widerlegt, und ich erwarte, dass dies auch in der Rennrad-Sparte so ablaufen wird", erklärt Brian Hoehl, Direktor von Protanium. Mit seiner Firma **Diavelo** [G-19/2] bietet Hoehl bereits einige E-Rennräder an und wird diese Auswahl für 2018 im oberen Preissegment erweitern. Aber richtig Aufsehen erregt Hoehl mit seinen Kooperationen mit Marken wie Maserati

und Bugatti. So hat Hoehl für Bugatti die besten Einzelteile, die der Markt hergibt, nochmals verbessert und mit einem auffälligen Carbonrahmen kombiniert. Das Resultat ist ein E-Roadbike mit einem erstaunlichen Gewicht von 8.5 Kilogramm und einem genauso Atem beraubenden Preis von € 65'000. Während dieser Bolide zeigt, was technisch machbar ist, schätzt Hoehl das Potential für weniger exotische E-Rennräder hoch ein: "Ich erwarte mir von diesem Markt wirklich viel, und wir bekommen schon viele Anfragen

meist von etwas älteren Interessenten." Beim Thema Rennräder mit elektrischem Hilfsantrieb führt kein Weg an **Vivax B3-107** als dem eigentlichen Pionier in dieser Hinsicht vorbei. Dieser österreichische Hersteller vertraut auf

aus Südeuropa,

einen Motor. der im Sitzrohr des Rahmens steckt und direkt auf die Tretlagerwelle greift. Diese integrierte Konstruktion bietet eine saubere Optik und erzeugt im Leerlauf keinen Widerstand. In den



Bianchi Impulso e-road bike

steigende Nachfrage für Komplettvelos auf Kosten von Nachrüst-Kits verzeichnet. Aber die Österreicher sind auch offen für die Zusammenarbeit mit anderen Herstellern.

An der Taipei Cycle Show gewann der taiwanesische Hersteller **Sunny Crown**A3-600 bereits einen d&i Award mit dem CKT Grade, einem Carbon-Renner mit elegant integriertem Mittelmotor und einem externen Akku. Das komplette Rennrad wiegt knapp über 14 Kilogramm und ist bereits im Handel erhältlich.

Laut **Focus FG-0202** sind die hauseigenen Project Y-Rennräder nochmals leichter: Inklusive dem kompletten Antriebssystem sollen diese rund 13.5 Kilogramm wiegen. Da sich diese Räder genauso gut auch

ohne Motor und Akku fahren lassen, lässt sich das Gewicht auf knapp 10 Kilogramm senken. Mit diesem Konzept hat die Marke soeben einen Eurobike Gold Award gewonnen, Laut Martin Schamböck, dem Director of Brand Management bei Focus, waren die Rückmeldungen bisher ausgesprochen positiv: "Erstaunlicherweise hat von den drei Konzepträdern das klassische Rennrad am meisten positive Rückmeldungen erhalten, was sehr viel versprechend ist. Für 2018 wird Focus noch keine Serienräder auf den Markt bringen, aber auf das Modelljahr 2019 hin ist das mehr als wahrscheinlich."

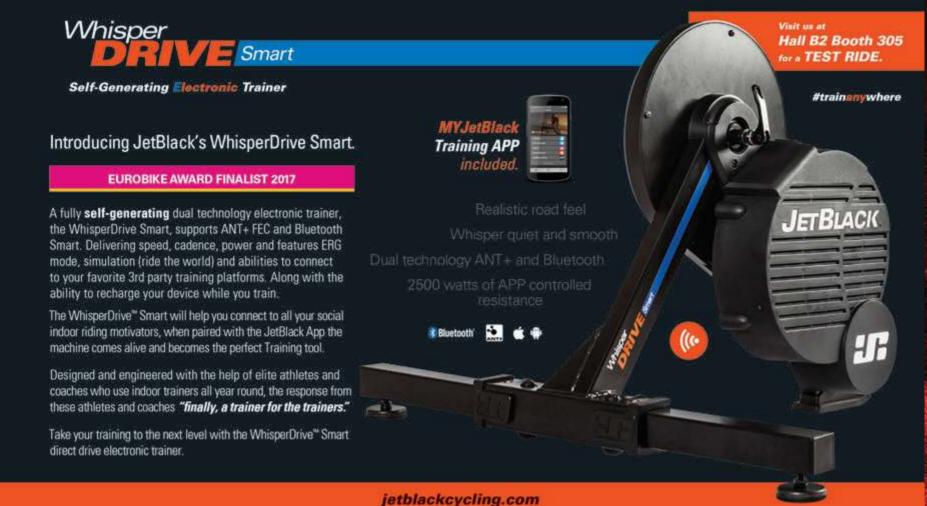
Das eigentliche Herzstück der Project Y-Konzepträder von Focus ist das kompakte und leichte Evation-Antriebssystem des Münchner

Fortsetzung auf Seite 8



27 JETBLACK.

**DISTRIBUTORS WANTED!** 





### Rhythm and flow are key to Danny MacAskill's videos

Making those jaw-dropping videos is like making music, MacAskill says.



Top stunt cyclist Danny MacAskill, a YouTube favorite and in-demand performer, flew to Friedrichshafen straight from Indonesia, where his Drop and Roll crew were on tour.

The Drop and Roll team performs its spectacular and breathtaking stunts today at noon and 2:30 p.m. in the Open Air Grounds West.

But what MacAskill fans really want to know is: What insane stunts is he planning to perform in his next video, as a follow-up to last year's *Wee Day Out*? In an interview at Eurobike, MacAskill politely declined to answer.

"When I'm developing a new video concept, I prefer to keep it very quiet, and there's a reason for that," he said. "It helps relieve the pressure. I think that it's better to maintain a bit of mystique rather than ramping up expectations and, to be honest, it makes it easier for me to focus on what I need to do. But I can tell you that the next video is going to be heavy because I'm out to set a new standard for myself."

The exotic locations that MacAskill has filmed demonstrate a seemingly never-ending quest for

the exotic. But he says the settings are a secondary consideration.

"The overall concept and what I want to do with the bike are what I really focus on," he said. "For example, I ended up in the Canary Islands filming *Cascadia* because I wanted to make a film using rooftops. And because of the look and rhythm of the film, it made sense to work with GoPro in order to get certain sequences."

He said making videos is similar to

making music.

"You try loads of different things to make a strong visual rhythm and create a flow, and you'll try all sorts of different combinations," he adds. "And then you have find the right location to do each stunt, because you can't do something like a backward roll drop just anywhere."

MacAskill's career as an internet

star started with the 2009 video *Inspired Bicycles*, which to date has attracted more than 38 million views on YouTube alone.

More recent films such as *The Ridge* (53 million), *Imaginate* (73 million), and *Cascadia* (25 million), have turned him into a global celebrity. His cumulative YouTube views stand at well over 200 million. ■ **GS** 



Danny MacAskill at last year's Eurobike

#### Fortsetzung von seite 6

Jungunternehmens Fazua 16-310. Der Tretlagerblock dieses Antriebs wiegt 1.3 Kilogramm und benötigt einen eigens angepassten Rahmen. Die Antriebseinheit und der Akku sind abnehmbar, wodurch sich 3.2 Kilogramm an Gewicht am Rad sparen lassen. Im Moment fertigt Fazua das Evation-Antriebssystem in München, und die jährliche Fertigung ist mit 3'500 Stück noch begrenzt. Mit Fantic 19-212 zeigt noch ein Aussteller auf dieser Eurobike einen Gravelbike-Prototypen mit dem Evation-Antrieb von Fazua.

Auch Wilier Triestina **B5-200** hat ein Gravelbike mit einem elektrischen Hilfsantrieb am Stand: Das Modell e-Adventure ist mit dem Steps E8000-Mittelmotor von Shimano ausgerüstet. Da die Unterstützung von Gesetzes wegen bei 25km/h aussetzt, sehen die Italiener das Gravelbike-Segment als dasjenige, in dem sich elektrische Hilfsantriebe am ehesten etablieren können. Wenn die Tempo-Beschränkung auf 20 Meilen pro Stunde oder 32km/h angehoben werden sollte, sähe Wilier Triestina ein weit größeres Marktpotential für E-Rennräder

Mit Bianchi B-103 lanciert ein weiterer klingender Name aus Italien für das Modelljahr 2018 zwei Impulso-Modelle mit Aluminiumrahmen – ein Rennrad für die Strasse und eines für Abenteuer auf und jenseits befestigten Routen. Statt einen Mittelmotor eines bereits etablierten Anbieters zu verbauen, hat Bianchi mit einer weiteren, berühmten italienischen Marke

zusammengespannt: Polini ist im Motorrad-Rennsport ein klingender Name und hat einen bürstenlosen 36V-Mittelmotor entwickelt, der eine Leistung von 250 Watt und ein Drehmoment von 70Nm liefert. Mit der Vielfachverzahnung auf der Achse und der Möglichkeit, Kurbeln mit zwei Kettenblättern und einen Umwerfer zu montieren, ist dieser Mittelmotor eigens für E-Rennräder entwickelt worden.

Die Marketing-Abteilungen der etablierten Antriebshersteller Bosch, Brose und Conti Tech geben sich beim Stichwort E-Rennräder zur Zeit noch wortkarg. Alle verweisen darauf, dass Gespräche mit Fahrrad-Herstellern über die Entwicklung angepasster Antriebssysteme für E-Rennräder am Laufen seien, aber zu diesem Zeitpunkt noch nichts spruchreif sei. Klingt ganz so, als ob nächstes Jahr auf der Eurobike nochmals mehr E-Rennräder zu sehen sein werden.



Conceptbike Fantic e-gravel

### In der Mache:

### **Veloring Friedrichshafen**

Als Standort für die global führende Fahrradmesse Eurobike hat die Stadt Friedrichshafen eigenen Angaben zufolge "seit über 25 Jahren ein Herz für Fahrräder".



Soll im Februar 2019 planmäßig fertig gestellt sein: Veloring Friedrichshafen

Nun soll Bewohnern und Touristen das Fahrradfahren in Friedrichshafen durch schnellere Radweg-Verbindungen noch mehr Freude bringen - und der Radverkehr gefördert werden. Die Idee: Ein sieben Kilometer langer Veloring, der die Innenstadt in einem Halbkreis aus sechs Meter breiten Fahrbahnen

Der Startschuss für das 9 Millionen Euro-Projekt ist bereits Anfang März 2017 gefallen. Seitdem wird am ersten von fünf Teilstücken gebaut. Dieses wurde schon im Juni fertiggestellt.

Bis der Veloring komplett befahrbar sein wird, müssen sich die Fahrradfahrer allerdings noch ein wenig gedulden. Laut Plan ist es aber ab Februar 2019 so weit. Dann heißt es "freie Fahrrad-Fahrt durch Friedrichshafen!!"

■ MESSE FRIEDRICHSHAFEN





### FLEXIBLE AND GO SIMPLE

VeloUP/ Pedelec System is 100% independently R&D by TSINOVA. Torque sensor originates from automotive hybrid powertrain. The "multi-sensor fusion" control algorithm automatically offer precise electric power when needed. VeloUP!" can be widely used in bikes of different size.



- High treading force accuracy of torque sensors: ≤0.5%.
- 2 Instant motor response time: ≤30ms.
- 3 High consistency of torque sensors: the deviation ≤1%.
- 4 Good maintainability: OBD(On Board Diagnosis).
- 5 Remote Online-Update
- 6 High produce adaptability: on-line automated testing.

Need more info about VeloUP? Consider a purchase or cooperation? This is how you reach us: Michael Sun / Sales Manager

Skype: michael.sunsun

Tel / WhatsApp: +86 18666015840 Email: michael@tsinova.com





### Bekannter Markenbotschafter für neuen E-Bike-Antrieb

Mit der TQ Group A6106 steigt ein weiteres Technologieunternehmen in den nach wie vor wachsenden Markt für elektrische Hilfsantriebe ein.

Für den kraftvollen TQ-Drives-Antrieb hat sich das Unternehmen einen bekannten Markenbotschafter gesichert: Den ehemaligen Skilangläufer Peter Schlickenrieder, zu dessen Karriere-Highlights drei Siege im Langlauf-Worldcup und eine Olympia-Silbermedaille im Sprint zählen. Zudem hat Schlickenrieder bereits mit Alpenüberquerungen und Mountainbike-Expeditionen ins Atlasgebirge auf sich aufmerksam gemacht. "Für mich steht TQ-Systems für Qualität, Leistung, Zuverlässigkeit und Fortschritt", erklärt Schlickenrieder zur neuen Partnerschaft. "Ich freue mich sehr über die Zusammenarbeit mit diesem innovativen Unternehmen und viele gemeinsame Projekte." Auch TQ-Group-CEO Reiner Gerstner ist davon überzeugt, dass Schlickenrieder und der TQ-Drives-Antrieb perfekt zusammen passen: "Beide zeichnen sich durch Ambition und Leistungsbereitschaft aus. Gleichzeitig

geht es aber auch um Leidensfähigkeit, wenn man ans Limit geht – sich aber bestens darauf vorbereitet." ■ JB



Peter Schlickenrieder

### Beidseitiger Leistungsmesser von Stages

Seit der Gründung setzte Stages TEXTE auf eine einseitige Messung der getretenen Wattzahlen. Doch das ändert sich 2018.



Sebastian Eckmann

Auf der Eurobike wird nun das neue, beidseitige System erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Die Messung der getretenen Leistung wie

der Trittfrequenz erfolgt auf der rechten wie der linken Seite. Dank Temperaturausgleich benötigt das System keine dauernde Kalibrierung des Nutzers. Die Messgenauigkeit wird von der Firma mit +/- 2% angegeben. In beiden Kurbelarmen steckt je eine Knopfbatterie, die etwa 175 Betriebsstunden halten soll. Da die Kommunikation mit dem Fahrradcomputer per ANT+ und per BLE-Protokoll erfolgt, ist das System mit fast allen Fahrradcomputern auf dem Markt kompatibel. Für Updates des Systems nutzt Stages die eigene Cloud. Bemerkenswert ist, dass das gesamte System nur 35 Gramm

Mehrgewicht mit sich bringt. Lieferbar wird das neue, beidseitige System bereits im Verlauf des Herbsts. Stages bietet dieses sowohl für DuraAce (€1.299,00) als auch für Ultegra (€999,00) an. ■ GE

### Disc brake guards boost safety

Road cyclists worried about being injured by their disc brake rotors can relax.

Disc brake guards from **T-Red Bikes**, **EXFOI** debuting here at Eurobike, protect roadies from being cut or burned by their rotors in a crash. The system, called DonChisciotte, consists of two pieces: a pressed carbon fiber disc brake guard that attaches to the axle endcap, and a nickel titanium alloy ring that keeps it in place. The TT/triathlon system being shown at the show has smaller holes for heat dissipation. T-Red also sells a road version with larger holes to account for greater heat buildup caused by more frequent braking. A full set retails for €199. ■ **WB** 



T-Red disc brake guards

### FOR THE BEST MACHINE EVER.



CATCH US IF YOU CAN. P ZERO Velo ist auf der EUROBIKE - Halle B3, stand 205.

### PZERO

DIE PIRELLI-TECHNOLOGIE FÜR DIE WELTBESTE SCHÖPFUNG. Über ein Jahrhundert Erfahrung in der Racing-Welt wird endlich denjenigen zur Verfügung gestellt, die sich selbst herausfordern. Der P Zero™ Velo vereint die Zuverlässigkeit, das Handling und den Grip von Pirelli. Weil die Leistungen eines Reifens letztendlich auch Ihre Leistungen sind.



ENTDECKEN SIE MEHR AUF: PZEROVELO.COM

### Neuheiten-Überblick: Cargo Bikes

## Keine Last zu groß

Vom Nordwesten Europas aus breitet sich eine ganz besondere Art von Fahrrad über Europa aus: Lastenräder erweitern die Möglichkeiten dessen, was sich mit Muskelkraft bewegen lässt, ganz erheblich. Das gilt erst recht, wenn noch ein elektrischer Hilfsantrieb dazu kommt.

Lastenräder blicken besonders in den Niederlanden und in Dänemark auf eine lange, erfolgreiche Geschichte zurück: Zu Beginn des 20. Jahrhunderts dienten diese pedalbetriebenen Lastentiere für den Gütertransport über kurze Distanzen. Mit dem Aufkommen von Lastwagen verschwanden sie von der Bildfläche, um ab den frühen 80er-Jahren in Pionierstädten wie Amsterdam und Kopenhagen wieder aufzutauchen. Die Triebfedern dieser Wiederbelebung waren junge Familien, die für tägliche Einkäufe, die Entsorgung von Altglas und die Fahrt mit den Kindern zum Hort oder Kindergarten nach einer Alternative zum Auto Ausschau hielten.

Dabei profitierten diese Vorreiter in den Niederlanden und Dänemark von einer weit gehend flachen Landschaft und gut ausgebauten, breiten Radwegen. Diese boten genug Platz, um mit diesen Lastentieren voran zu kommen. Andauernde Stauprobleme und der Mangel an Parkplätzen haben in Städten wie London und Stockholm zu Einschränkungen geführt, was den Zugang für Autos und Lastwagen in die Zentren der Städte betrifft. Andere Städte sind diesem Beispiel bereits gefolgt oder ziehen dies ernsthaft in Erwägung. Weil sich Familien auch dort nach Alternativen zum Auto umsehen, wächst der Markt für Lastenräder.

In Köln, Münster und verschiedenen Städten der Schweiz stehen Lastenräder auch als Leihräder zur Verfügung. Dank tiefer Tarife können so deutlich mehr Menschen diese Art der Mobilität ausprobieren. Andere Städte bieten eine teilweise Rückerstattung des Kaufpreises. Und in London sorgt der app-basierte Pedal Me-Taxiservice für Aufsehen, der umgebaute Lastenräder für den Personentransport nutzt.

Erst die jüngsten Fortschritte bei elektrischen Hilfsantrieben haben Lastenrädern so richtig Rückenwind verschafft: 250 Watt extra Leistung und eine satte Portion Drehmoment erleichtern den Transport von Gütern mit dem Fahrrad entscheidend. Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass viele der Lastenräder an der Eurobike mit einem elektrischen Hilfsantrieb ausgerüstet sind. Davon abgesehen ist die Vielfalt der Konzepte und Typen aber groß.

Eine klassische Konstruktion ist das zweirädrige Lastenrad mit großer, möglichst tief positionierter Ladefläche zwischen dem Fahrer und dem kleiner ausfallenden Vorderrad. Diese Variante bietet ausreichend Platz für Einkäufe oder ein Haustier. Mit einer gepolsterten Sitzbank und Sicherheitsgurten wird so ein Lastenrad zu einer echten Alternative zum Kinderanhänger oder zum Kindersitz auf dem Gepäckträger. Das Lastenrad des französischen Herstellers **Douze B2-112** weist zwei Besonderheiten auf: Erstens lässt sich der Rahmen ohne Werkzeug teilen, was beim Transport oder beim Platz sparenden Abstellen willkommen ist. Und zweitens setzt Douze für die Lenkung auf Kabel statt auf eine Schubstange. Für 2018 erweitert Douze das Angebot um Varianten mit dem Mittelmotor von Brose oder mit der Kombination von Pinion-Getriebe, einem Zahnriemen von Gates und dem Nabenmotor von Go Swiss Drive.

Riese & Müller 46-800 baut die erfolgreiche Packster-Baureihe um ein nochmals kompakteres Modell aus: Dank einem Leergewicht von unter 30 Kilogramm und dem kürzeren Radstand



Riese & Müller Packster 40

eignet sich das Packster 40 sehr gut für den Stadtverkehr. Hier kann es sein agiles Handling und das immer noch beachtliche Ladevolumen voll ausspielen. Die Ladefläche ist nur 40 Zentimeter lang, und Riese & Müller bietet eine Auswahl an Zubehör, inklusive dem eigenen Carry System.

Modulare Flexibilität war schon immer die Stärke von **Urban Arrow 44-700**: Der hintere Teil dieser
Lastenräder aus den Niederlanden inklusive Bosch-Mittelmotor und der stufenlosen Nuvinci-Getriebenabe lässt sich mit verschiedenen Lademodulen kombinieren. An der Eurobike präsentieren die Niederländer das

neue Shorty: Statt aus einer PU-Plane ist die leicht erhöhte Ladewanne neu aus verdichtetem PPE-Schaum gefertigt. Dieses Material, das bei den Family-Modellen von Anfang an zum Einsatz kam, ist robuster und rückt das Shorty näher an die anderen Modelle der Marke. Die wortwörtlich große Neuheit von Urban Arrow will die Grenzen dessen neu definieren, was sich mit



Radkutsche Musketier

Muskelkraft und elektrischem Hilfsmotor bewegen lässt: Beim Tender kombinieren die Niederländer Technik aus dem Fahrrad- und Automobil-Bereich. Das Resultat bietet ein Ladevolumen von 1'500 Litern und eine maximale Zuladung von 350 Kilogramm. Angesichts dieser Zahlen ist klar, dass

der Tender für gewerbliche Nutzung gedacht ist.

Der deutsche Hersteller

Radkutsche [2211] hat sich ganz auf gewerbliche Kundschaft spezialisiert und bietet für diese flexible
Lastenmodule. Beim Lasten-Dreirad Musketier wird das Transportgut hinter dem Fahrer platziert, während ein starker Nabenmotor im Vorderrad das Vorankommen erleichtert. Dieses Lastenrad wird in verschiedenen

Städten Europas bereits für gewerbliche Zwecke genutzt – ob für die Auslieferung von Essen oder durch Paket-Zustelldienste. An der Eurobike zeigt Radkutsche ein neues Frachtcontainer-System, das den Güterumschlag in Logistikzentren nochmals deutlich schneller gestalten soll.

Beim Beladen oder beim Warten an einer Ampel bieten Lasten-Dreiräder wie das legendäre Cristiania-Rad aus Kopenhagen unbestrittene Vorteile. Aber diese Konstruktion braucht auf der Strasse deutlich mehr Platz und ist nicht eben wendig. Mit Hilfe eines Neige-Mechanismus an der Vorderachse lässt sich das Kurvenverhalten aber markant verbessern. Der Vorreiter in dieser Hinsicht ist der dänische Hersteller Butchers & Bicycles **FG-0/106**. Für 2018 zieht der niederländische Lastenrad-Spezialist **Babboe M-701** mit dem Carve nach, einem neuen, sportlichen Lasten-Dreirad. Zum Beladen oder für Fahrten bei tiefem Tempo lässt sich der Neige-Mechanismus arretieren. Für hügelige Regionen empfiehlt sich das Carve-E mit einem Mittelmotor von Yamaha.

Vor einem Jahr zeigte der Deutsche E-Bike-Spezialist **HNF-Heisenberg A2-204** eine ähnliche Konstruktion mit flacher Ladefläche: Das Cargo CDl ist mit zwei verschieden langen Ladeflächen erhältlich. Für 2018 ist dieses Highend-Lastenrad mit Bosch-Mittelmotor nochmals in vielen Details verbessert worden: Kleinere Gänge erleichtern Fahrten in hügeligem Gelände, größere Bremsscheiben mit 180mm Durchmesser liefern satte Verzögerung, der Rahmen



Bicicapace

lässt sich neu mit dem gleichen Schlüssel abschließen wie der Akku des Hilfsantriebs und ein verstellbarer Vorbau erleichtert die Anpassung des Lastenrads an verschieden große Fahrer. Damit der Neige-Mechanismus nicht aus Versehen arretiert werden kann, weist das Cargo CDI neu einen per Fuß zu bedienenden Hebel auf.

Am Eurobike-Stand des deutschen Herstellers **Chike F6-0/111** wird ein weiteres Lasten-Dreirad mit Neige-Mechanismus erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt: Dieser Kölner Hersteller legt bei seinem kompakten Lastenrad



HNF-Heisenberg Cargo CD1



Douze E-Cargobike mit GoSwiss Hinterrad-Motor und Pinion-Getriebe.



viel Wert auf ein agiles Handling. Das komplette Lastenrad ist nicht länger als zwei Meter und baut 73cm breit – gleich breit wie der Lenker. Damit ist das modulare Lastenrad von Chike kompakt genug, um einen Weg durch den dichten Stadtverkehr zu finden. Je nach Bedarf lässt sich das Rad mit einem Lastenbehälter oder einem gedeckten Kindersitz ausrüsten

Die französische Firma Kiffy FG-0/102 bietet verschiedene Spezialräder und hat eine Reihe von neuen, nochmals kompakteren Lastenrädern entwickelt. Der hintere Teil sieht dabei wie ein konventionelles Fahrrad mit tief bauendem Oberrohr aus. Aber die Front des Rades gleicht einer Sackkarre. Kiffy bietet diese Front in einer starren

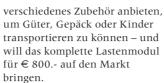


Variante für Golfspieler und in einer Variante mit Neige-Mechanismus für Fahrer mit Gleichgewichtsproblemen. Mit dem E-Kiffy ist zudem auch ein Modell mit dem elektrischen Nachrüst-Antrieb von Pendix erhältlich.



Von Lyon aus will das französische Start-Up-Unternehmen Add Bike

FG-0/104 den Einstiegspreis in die Welt der Lastenräder markant senken und damit weit größere Kundengruppen erreichen. Die Idee ist einfach: Das Lastenmodul gleicht einer Sackkarre und lässt sich an Stelle eines Vorderrades an fast jedes Fahrrades bauen. Das Modul selbst wiegt 10 Kilogramm, ist mit Scheibenbremsen und einem Neige-Mechanismus ausgestattet und für eine maximale Zuladung von 35 Kilogramm ausgelegt. Add Bike will passend dazu



Der Taiwanesische Hersteller **Tern B4-405** ist bisher vor allem für hochwertige Falträder bekannt. Nun wird das Sortiment um das Modell GSD erweitert. Dieses rollt



auf 20-Zoll-Rädern mit extrabreiten Reifen und bietet einen Mittelmotor von Bosch. Der besonders lange, robuste Gepäckträger dieses Longtail-Lastenrads bietet genügend Platz für zwei Paar wasserdichter Ortlieb-Taschen oder zwei Kindersitze. Wer noch mehr Ladevolumen benötigt, kann an Gewinden am Steuerrohr einen weiteren Gepäckträger montieren. Trotz der üppig bemessenen Ladekapazität benötigt das GSD (eine Abkürzung für "get stuff done") beim Abstellen nicht mehr Platz als ein gewöhnliches Fahrrad - und passt bei Bedarf auch ins Heck eines handelsüblichen Kombis.

Auch der italienische Hersteller



Chike e-cargo trike

Bicicapace wird an der Eurobike mit dem Modell Justlong ein interessantes Longtail-Lastenrad vorstellen – allerdings nicht an einem eigenen Stand, sondern im Rahmen der Eurobike Award-Sonderausstellung im Messefoyer West. Mit seinem extralangen Gepäckträger und der geräumigen Transportbox über dem kleinen Vorderrad empfiehlt sich das Justlong als originelles Lastenrad für die Stadt. Und wird dort sicher für einiges Aufsehen sorgen. ■ LvR



Tern GSD e-cargo folding bike

### BE THE **ORIGINAL**







discover us at booth NO.A5-507



BETO ENG. & MKTG., CO., LTD

TEL +886-4-2231 5920 beto@ms8.hinet.net www.beto.com.tw

### Guide to Pedelec Drive System Exhibitors — Eurobike 2017

Minor   Mino	Hall and Booth number	Company	Friction drive	Hub Motor	Center Motor	Motor and Speed in one box design	Serial Hybrid	Add-on kit option	Product summary
Mathematics	HALL A1								
Section   Sect									
Column									Pedelec drive systems, mid motors
Column		Zhejiang Star Union E-bike Components							<u> </u>
Accordance   Acc		Co.,LTD							reduce dive system
Marie		BFO mobility GmbH			Х	Х			New innovative pedelec drive system
Month   March   Marc	A2-403				x				Very silent nedelec system with oil-filled gearbox
March   Marc		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
Decomposition   Decompositio		ExtraEnergy.org		Х	X				LEV Component special Exhibition showcasing all kinds of LEV components
March   Marc									
Mathematical   Math	HALL A4								
Act	A4-709 + FG-O/212	ANANDA B.V.		х	Х				Wide variety of pedelec drive systems
Add   Comment				Х			X		
Mathematical				v				v	
Mathematical Control		-		-	X			X	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Marie   Mari		_							
Act   17   17   17   18   18   18   18   18	A4-800	Mechanical Technology Co., Ltd.		X					Wide variety of hub motors for pedelecs and small LEVs
Mathematical   Math	A4-704	Oechsler AG			Х	X			German automotive Industry supply chain company presents one box design center motor
Marie   Mari		Tongsheng Bicycle Co., Ltd.							
March   Marc									
March   Marc	A6-311 & DA-416	Alber GmbH		X					Gear-less pedelec drive systems
March   Pol Coll   P	A6-105	Amprio GmbH			Х				New product by Rheinmetall Group, a leading German defense technology company
Access of March Management (March Management) Access of March Manage	A6-104	Ansmann AG		Х					Pedelec drive systems and components, connected batteries and light weight hub motors
Marie   Control   Contro	A6-406 & FG-O/501 & DA-510			х	X	X		x	Pedelec drive systems, hub motors, mid motors
March   Marc	A6-214	BMZ GmbH		х	х				Pedelec drive systems, main product battery and charger
Accordance   Communication and process	A6-404 & DA-500	BionX GmbH		х					Gear-less pedelec drive systems
Accordance   Communication and process	A6-202/201 & A6-201	Rosch eRike Systems Robert Rosch GmbH			x				
An in the Technology Colon And June   A					^				
Accordance   Column	A6-301 & FG-O/505				Х				Pedelec drive systems — frame inclusion not adoption
AA-SUR EA-11 Proof Grahl AA-SUR EA-11 Proof Grahl AA-SUR EA-11 Proof Grahl A-201 Proof Survey	A6-304 & DA-401				X	X			Pedelec drive systems with integrated CVT
AA-SUR EA-11 Proof Grahl AA-SUR EA-11 Proof Grahl AA-SUR EA-11 Proof Grahl A-201 Proof Survey	A6-409	DAPU Motors Europe PBVertriebs GmbH		х	х				Pedelec drive systems, large variety of hub motors + mid motor
Ad-231 P, 16,1 St 1 C S STANDER C									
Ac-312   D.1-95   GG Satisfarey AG				X				X	
Ad-168   Bibbergower Inc.   X   X   X   X   X   Y   Y   Y   Y   Y									·
As-211 6 TG-0768	A6-209 & DA-502	Heinzmann GmbH & Co. KG		х				х	Pedelec drive systems, hub motors (Special single-sided hub motors)
As-211 6 TG-0768	A6-408	Hiddenpower Inc.	x					x	Pedelec drive systems, light weight add-on kit with friction drive
A6-213   Nides Capal Capacitation   C   X   X   X   X   Peddec drive systems, bull motors and ellinous with 2 speed   A6-402 6 FG-0/207   Penagonic Cycle Technology Co. Ltd.   X   X   X   X   X   X   Peddec drive systems, bull motors, mid motors as well mid motors with 2 speed   A6-403 6 FG-0/213   Pendar Ginhit		-						^	
Ad-402 F F G O/277  Ad-405 F F G O/273  Ad-405 F F G O/274  Ad-405	A6-211 & FG-O/504	Marquardt GmbH		Х					Pedelec drive systems, hub motors featuring all-wheel drive and modular approach
As-405 & FC-0213	A6-213	Nidec Copal Corporation			Х				Pedelec drive systems, mid motors
A6-108 B Ribber	A6-402 & FG-O/207	Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.		x	X				Pedelec drive systems, hub motors, mid motors as well mid motors with 2 speed
A6-401 6 DA-501   S.R. Sumour Inc.   X   X   X   X   X   X   Pedelec drive systems, bult motors with through axies	A6-405 & FG-O/213	Pendix GmbH			Х			х	Pedelec drive systems, add-on kit mid motors
A6-206 6 FG-0/204  Superpodestrian, Inc.  A6-106 6 DA-415  TQ-Systems GmbH Geschäftsberich TQ-Drives  A6-106 6 DA-415  TQ-Systems GmbH Geschäftsberich TQ-Drives  A6-307 6 DA-405  TERIZX ID Europe Components GmbH	A6-108	Rubbee	х					х	Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive
A6-106 6 DA-115  TO-Systems GmbH Geschäftsbereich TO-Drives To-Dri	A6-401 & DA-503	SR Suntour Inc.		х					Pedelec drive systems, hub motors with through axles
A6-307 fb DA-405   Tam2X D Europe Components GmbH   X   X   X   X   X   X   X   Pedelec drive systems, add-on kit all in hub motors	A6-206 & FG-O/204	Superpedestrian, Inc.		Х				х	Pedelec drive systems, add-on kit all in hub motors
A6-307 fb DA-405   Tam2X D Europe Components GmbH   X   X   X   X   X   X   X   Pedelec drive systems, add-on kit all in hub motors		TQ-Systems GmbH Geschäftsbereich			v				
A6-203 & FG-O/500  ZEHUS S.Z.I.  X  X  X  X  X  Pedelec drive systems, add-on kit all in hub motors  FG-O/104  AddBike  X  X  X  Pedelec drive systems, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  X  X  Yery compact pedelec center drive  X  Yery compact pedelec hub motor Systems  X  Powersplin pedelec drive units one box CVT and motor design  FG-O/109  SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/503  Tongsheng Bicycle Co., Ltd.  X  X  X  X  Design-oriented pedelec drive systems  B-400 + B3-300  Paul Lange 6 Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange 6 Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange 6 Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange 6 Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange 6 Co. OHG Shimano  Paul Lange 7 Co. OHG Shimano  Paul Lange 7 Co. OHG Shimano  Paul Lange 7 Co. OHG Shimano  Paul Lange 8 Co. OHG Shiman		TQ-Drives		<u> </u>					
FG-O/164  AddBike  X  X  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Add-on pedelec center drive  X  X  X  Yery compact pedelec hub motor Systems  Pero-Of109  SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX  X  X  X  X  X  Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive  X  Yery compact pedelec hub motor Systems  Yery compact pedelec hub motor Systems  The G-O/191  SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX  X  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/193  Tongsheng Bicycle Co., Ltd.  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/101  YeloUP Tsinova GmbH  X  X  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  Tight weight and silent pedelec hub motor systems  That BS  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  Deutschland / SHIMANO Europe BV  Peul Lange 8-Co. OHG Shimano  D					X				
FG-0/104 AddBike X I I I No. I X Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive Section Miles of the Section M		ZEHUS S.r.l.		Х				X	Pedelec drive systems, add-on kit all in hub motors
FG-0/100 Add-e by GP Motion GmbH X	FG-O / FG-OG								
FG-O/103 Bikee Bike  Keyde Zhejaing Chaoji Electric Tech. Co., Ltd.  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	FG-O/104	AddBike	X					X	Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive
FG-0/511 Keyde Zhejiang Chaoji Electric Tech.  Seyde Zhejiang Chaoji Electric Tech.  Seydelectric Tech.  Seyde Zhejiang Chaoji Electric Tech.  Seydelectric Tech.  Seyde	FG-O/100	Add-e by GP Motion GmbH	X					X	Pedelec drive system, lightweight add-on kit with friction direct drive
FO-OG100 & DA-510  NexxtDrive Ltd  X  X  X  X  X  X  X  X  X  Powersplit pedelec drive units one box CVT and motor design  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/109  SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/503  Tongsheng Bicycle Co., Ltd.  X  X  X  X  I Light weight and silent pedelec hub motor systems  FG-O/101  VeloUP Tsinova GmbH  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X	FG-O/103	Bikee Bike			X			х	add-on pedelec center drive
FO-OG100 & DA-510  NexxiDrive Lid  X  X  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box CVT and motor design  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/503  Tongsheng Bicycle Co., Lid.  X  X  X  X  Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  Light weight and silent pedelec hub motor systems  FG-O/101  VeloUP Tsinova GmbH  X  X  X  X  X  Design-oriented pedelec drive systems  ALL B5  Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV  Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV  FG-O/100  FG-O/10	FG-O/511	Keyde Zhejiang Chaoji Electric Tech. Co., Ltd.		x				x	Very compact pedelec hub motor Systems
FG-O/109 SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX X X X Innovative 8-speed gear in one box design with mid motor drive  FG-O/503 Tongsheng Bicycle Co., Ltd. X X X Ingsheng Bicycle Co., Ltd. X X X X X Ingsheng Bicycle Co., Ltd. X X X X X X Ingsheng Bicycle Co., Ltd. X X X X X X X X Ingsheng Bicycle Co., Ltd. X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	FO-OG100 & DA-510			х	х	х			Powersplit pedelec drive units one box CVT and motor design
FG-O/503 Tongsheng Bicycle Co., Ltd. X X X Design-oriented pedelec drive systems  FG-O/101 VeloUP Tsinova GmbH X X X X Design-oriented pedelec drive systems  DA-304 DA-304 X X X X Design-oriented pedelec drive systems  HALL B5 X X X X X X X X X X X X X X X X X X		SIRAL TECHNOLOGY SRL / NEOX				-			
FG-O/101 VeloUP Tsinova GmbH X X X I Design-oriented pedelec drive systems  DA-304 DA-304 X X X Lightweight, invisible mid-motor add-on kit  HALL B5 Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV Paul Canage & Co. OHG Shimano Deutschl				Х					
DA-304         DA-304         X         X         X         X         Lightweight, invisible mid-motor add-on kit           HALL B5         Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV         B5-400 + B5-300         Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV         Pedelec drive systems, mid drive motors           HALL B4         Paul Lange & Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV					X				
HALL B5         Paul Lange 6 Co. OHG Shimano Deutschland / SHIMANO Europe BV         Deutschland / SHIMANO Europe BV         Pedelec drive systems, mid drive motors           HALL B4         Deutschland / SHIMANO Europe BV         Deutsc								х	
B5-400 + B5-300 Deutschland / SHIMANO Europe BV Peaciec arrive systems, mia arrive motors  HALL B4 Page 1 Page 2 P									
									Pedelec drive systems, mid drive motors
		Maxon Advanced Robotics and Systems		х					Geared pedelec hub motor system



### WANT TO BUILD E-BIKES?

- we can help you!

Pro-Movec is a Danish company specialising in designing, developing, producing and distributing e-bikes as well as e-kits.

With Pro-Movec as your e-bike partner you will:

- Access ready-to-deliver concepts
- Have your production prepared with our assembly partners
- Be able to define your own artwork and selectively combine e-parts
- Enjoy fast delivery of samples,
   e-kits and complete bikes

ONE PARTNER ONE SOLUTION







DEVELOPMMENT AND ASSEMBLY



Revolutionary design solution for down tube battery

### DT Swiss Road Revolution Revolution aus dem Windkanal

Bei höheren Geschwindigkeiten ist der Luftwiderstand der stärkste Widersacher von Radsportlern. Darum rückt die Aerodynamik besonders bei Rennrädern und Triathlon-Rädern in den Vordergrund.

Um auch in dieser Hinsicht ganz vorne mitspielen zu können, hat sich **DT Swiss**3-400 zu einer engen Zusammenarbeit mit Swiss Side entschieden – und ruft zur Road Revolution.

Ursprünglich war DT Swiss ein Spezialist für rostfreie Speichen. Schrittweise baute die Firma ihr Geschäft um die Fertigung von Naben aus, und heute ist DT Swiss einer der wichtigsten Anbieter für hochwertige Laufräder. Erst relativ spät in die Fertigung von Rennrad-Felgen eingestiegen, sahen die Schweizer angesichts von Trends wie Scheibenbremsen und breiterer Reifen die Notwendigkeit, bestehende Produkte von Grund auf zu überdenken. Mit den Landsleuten von Swiss Side fand DT Swiss einen Partner, der sich vor allem auf den Triathlon-Markt konzentriert und 50 Jahre Erfahrung in Sachen Aerodynamik mit an Bord brachte - inklusive den über 12 Jahren, die Firmengründer Jean-Paul Ballard in Diensten des Sauber Formel 1-Teams stand.

Das erklärte Ziel der Kooperation mit Swiss Side lautete, hochwertige Rennrad-Laufräder der nächsten Generation zu entwickeln. Diese sollen Maßstäbe in Sachen Aerodynamik setzen, das entscheidende Quäntchen an Energie einsparen helfen und so leistungsorientierten Radsportlern mit entsprechendem Budget reale Vorteile bieten. Um dies zu erreichen, verbrachten Techniker von DT Swiss und Swiss Side unzählige Stunden im Windkanal von GST in Immenstaad, nur wenige Kilometer von Friedrichshafen entfernt. Mit einer Messgenauigkeit von ± 0.2 Watt liefert dieser Windkanal sehr präzise Werte. Abgesehen vom Luftwiderstand und dem sogenannten Segeleffekt erlaubt der Windkanal in Immenstaad zudem auch die Messung des Lenkmoments, was direkten Einfluss auf das Fahrverhalten hat.

Das Resultat dieser Anstrengungen sind drei komplett neue Baureihen hochwertiger Rennrad-Laufräder von DT Swiss. Für Zeitfahren und Triathlon-Wettkämpfe konzipiert, sind die Felgen der Laufräder der ARC-Serie für Reifen mit einer Breite von 23 Millimetern optimiert und in den Höhen 48, 62 und 80mm erhältlich. Als Allzweck-Waffe für Rennen mit Massenstart empfehlen sich die Laufräder der PRC-Serie. Diese sind für Reifen mit einer Breite von 25 bis 28mm gedacht und in den Höhen 65 und 35mm zu haben. Die Laufräder der ARC- wie der PRC-Serie sind für Felgenwie für Scheibenbremsen erhältlich und je nachdem mit Schnellspann- oder Steckachsen ausgerüstet. Zu guter Letzt ist die ERC-Serie für den Granfondo- und



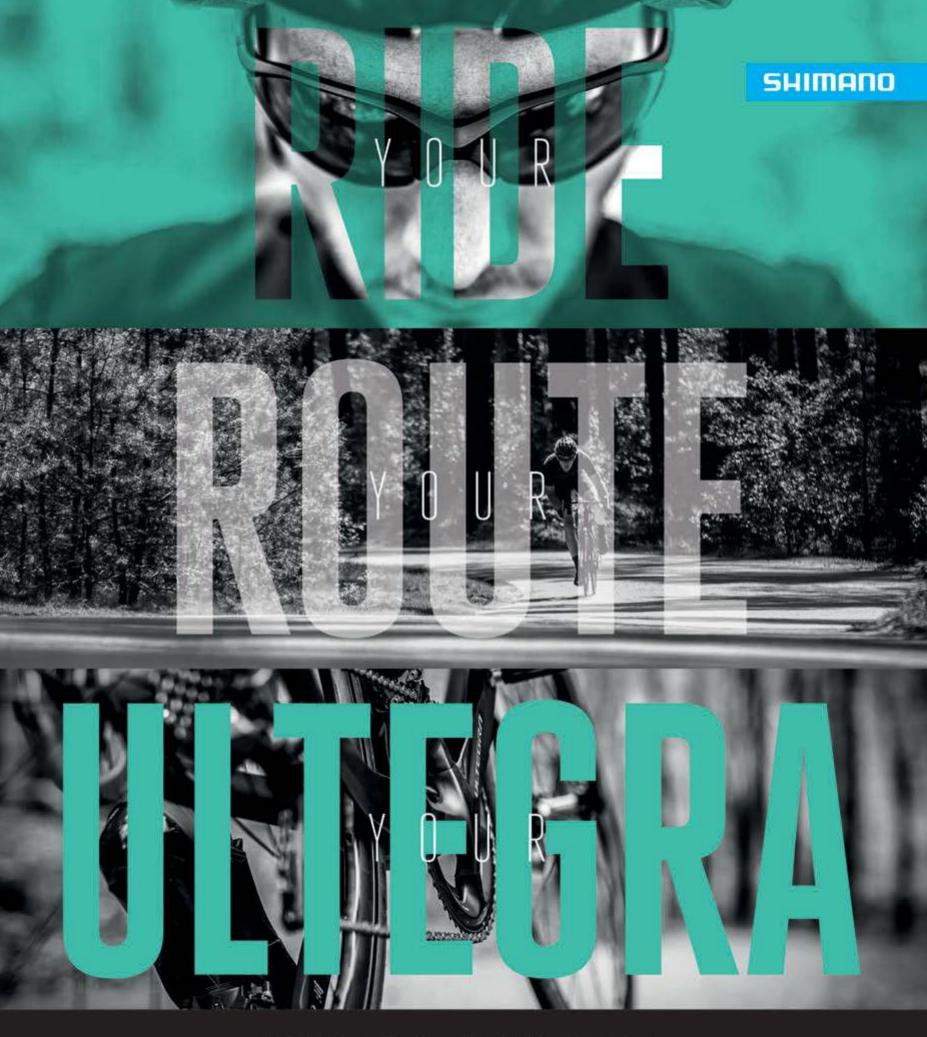
Die neuen Road Revolution-Laufräder hat DT Swiss zusammen mit Swiss Side in einem Windkanal in der Region Friedrichshafen getestet.

Gravelmarkt gedacht. Die Carbonfelgen dieser Laufräder sind für Reifen mit einer Breite von 28 bis 32mm optimiert.

Mit der Messung des
Luftwiderstands und des Lenkmoments
bei verschiedenen Windeinfallswinkeln
gaben sich DT Swiss und Swiss Side aber
noch nicht zufrieden: Mit Hilfe einer
selbst entwickelten Testvorrichtung
wurde auch der Einfluss bewegter Teile
wie der Speichennippel, Messerspeichen
und verschieden langer Ventile auf
den Luftwiderstand aerodynamischer
Laufräder gemessen. Laut Jean-Paul
Ballard entfallen bis zu 25 Prozent des
gesamten Luftwiderstands auf diese

schnell rotierenden Bauteile. Gestützt auf ausführliche Windkanal-Tests kommt Ballard zudem zu einem Schluss, der für Aufsehen sorgen wird: Für ihn sind die Tage von Schlauchreifen gezählt, da diese wegen ihrer runden Form keinen so sauberen Übergang der Luftströmung vom Reifen zur Felge zulassen wie Drahtreifen. Wegen dieses sogenannten Eistüten-Effekts bietet DT Swiss die neuen Top-Laufräder für Rennräder nur für Drahtreifen und nicht für Schlauchreifen an – eine Entscheidung, die Traditionalisten leer schlucken lässt.





### VISIT US AT HALL B5

#MYULTEGRA There's a thousand roads to every goal. Only you can decide which one will be yours. You choose whether it will be a flat road or a steep climb. And whether you will share it with friends - or savour it alone. Your choices matter. Because in the end, they determine how far you will go. On your ride. Your route. Your Ultegra. shimano.com/ultegra

YOUR RIDE YOUR ROUTE YOUR ULTEGRA



### Neuheiten-Überblick: Bikepacking

### Bereit für Abenteuer, ob gross oder klein

An der letztjährigen Eurobike waren an verschiedenen Ständen sportliche Fahrräder mit Packtaschen an Lenker, Rahmen und Sattel zu sehen. Dieses Jahr werden nochmals deutlich mehr Aussteller passende Produkte präsentieren – und so dem Bikepacking-Trend Schub verleihen.

Im Fahrrad-Tourismus setzen viele Destinationen auf All-Inclusive-Angebote: Hotels in Regionen mit attraktivem Wegnetz buhlen mit Dienstleistungen wie einem Verleih-Reparatur- und Wäscheservice um die Gunst der Radler Manche Hotels bieten sogar einen Shuttlebus-Service oder den Transport des Gepäcks auf Mehrtagestouren. Als abenteuerliche Alternative zu diesen umfassenden Angeboten bietet sich Bikepacking an. Während manche Radler bereits eine Zweitages-Tour mit Übernachtung in der näheren Region als Mikro-Abenteuer betrachten machen sich andere eine ganze Woche lang auf den Weg. Und die fittesten Bikepacker wagen sich an Events wie das Transcontinental Race in Europa, die Japanese Odyssey oder das Trans Am Bikerace in den Vereinigten Staaten.

Je nach geplanter Route und der Qualität der Strassen eignet sich fast jeder Fahrrad-Typ für Bikepacking-Abenteuer, Darum betrifft dieser Trend



Apidura Rahmentasche Dry

vor allem das Zubehör-Segment. Im Vergleich zu klassischen Radreisen mit je zwei Packtaschen vorne und hinten ist Bikepacking deutlich spartanischer: Wegen der kompakteren Taschen muss man sich beim Gepäck beschränken. An Stelle eines Zelts reichen oft ein Biwaksack oder eine wasserdichte Plane und einige Schnüre. Der Verzicht auf Komfort wird mit weniger Gepäck und einem leichteren Fahrrad belohnt, was dem Fahrspaß zu Gute kommt. Dennoch hat man die volle Freiheit, wo man das Nachtlager errichten und wie weit man am jeweiligen Tag fahren will. Wer in Hotels oder Hostels absteigt, ist in dieser Hinsicht weit weniger flexibel.

Vor einem Jahr war der Bikepacking-Trend noch relativ jung, und darum stellten vor allem kleine, hoch spezialisierte Unternehmen passende Produkte an der Eurobike aus, etwa die britische Firmen Apidura und Restrap oder Miss Grape aus Italien. Dieses Jahr ist die Anzahl der Aussteller mit passenden Produkten deutlich größer ein Beleg dafür, dass dieser Trend noch

lange nicht am Ende ist. Der britische Hersteller **Apidura** FG-B10/5 konzentriert sich auf die Fertigung von leichten, dennoch robusten Packtaschen und engagiert sich als Sponsor verschiedener großer Bikepacking-Events. Vergangenes Jahr präsentierten die Briten bereits wasserdichte Sattel- und Lenkertaschen in zwei Größen sowie eine weitere Tasche für Kleinteile. Diese Taschen sind aus einem Vierlagen-Laminat gefertigt, mit verschweißten Nähten versehen und an stark belasteten Stellen mit Cordura-Gewebe verstärkt. Mit der in drei Größen erhältlichen Rahmentasche Frame Bag Dry komplettiert Apidura das Angebot an wasserdichten Taschen, Für eine einfache Montage an Rahmen mit verschiedenen Rohrformen sorgen breite, mit Klettband versehene Riemen.

Wenn Robustheit wichtiger ist als ein möglichst geringes Gewicht, sind die Taschen von Restrap B3-313 ein heißer Tipp. Diese Packtaschen werden in Großbritannien gefertigt und bieten ein beachtliches Volumen. Die in drei Größen erhältliche Rahmentasche, die aus besonders zähem Cordura gefertigt ist, wird mittels gummierter Velcro-Riemen im Hauptrahmen-Dreieck befestigt. Bei der Lenker- und der Satteltasche geht Restrap einen eigenen Weg - und kombiniert so sicheren Halt und eine schnelle Handhabung. Statt auf ein schweres Gestänge setzt Restrap auf Köcher aus festem Cordura-Material, in

> welche wasserdichte in zwei Größen erhältliche Taschen mit Rollverschluss passen. Gesichert werden diese Taschen mit Hilfe eines patentierten Magnetverschlusses.

Als einziger breit bekannter Anbieter hatte Ortlieb 44-301 schon an der Eurobike 2016 eine erste Auswahl von Bikepacking-Taschen am Start. Wie von diesem Hersteller zu erwarten, waren diese Taschen ausgesprochen robust und komplett

wasserdicht. Für kürzere Abenteuer in Gebieten mit stabilem Wetter waren die Taschen aber schon fast zu viel des Guten und auch zu groß. Diese Rückmeldungen haben Ortlieb dazu veranlasst, kleinere Ausführungen vom Handlebar-Pack und Seat-Pack zu entwickeln. So passt die kleinere Lenkertasche nun problemlos an Rennrad-Lenker. Als komplett neues Produkt erlaubt die Frame Pack Toptube die Verwendung zweier Trinkflaschen auf Kosten von etwas Stauraum, und das auf dem Oberrohr sitzende Cockpit Pack bietet Platz für Kleinteile, Riegel oder das

Ace Pac Bi-211 brachte bereits vor einem Jahr die Philosophie hinter Mehrtages-Touren auf eigene Faust auf den Punkt: Der ganze Eurobike-Messestand war dem Thema Bikepacking gewidmet. Außer Taschen wurden auch Zelte und eine breite Auswahl an Zubehör präsentiert. Für 2018 hat der tschechische Hersteller die Taschen auf Grund von Rückmeldungen von Konsumenten nochmals überarbeitet. Insbesondere bei der Langlebigkeit und



Handhabung fand Ace Pac Raum für Optimierungen.

Das breit aufgestellte Sortiment von **Topeak B4-102** bot bereits im laufenden Jahr das minimalistische Einpersonen-Reisezelt Bikamper, die Frontloader-Lenkertasche und die Midloader-Rahmentasche in zwei Größen. Für 2018 kommen zwei weitere Taschen hinzu: Die Midloader-Rahmentasche ist neu auch in einer geräumigeren

6-Liter-Variante zu haben, und die komplett neue Backloader-Satteltasche bietet nochmals deutlich mehr Stauraum. Mit einem Volumen von 15 Litern dient sie zugleich als Schutzblech. Wasserdichte Reißverschlüsse und das leichte, dennoch robuste und

wasserabweisende Material der Taschen sorgen dafür, dass diese zäh und dennoch nicht zu schwer sind. Dank der Velcro-Riemen ist die Montage der Taschen an Rahmen mit verschiedenen Größen und Formen so simpel wie flexibel.

Da Vaude A7-300 sowohl im Outdoor- wie im Fahrrad-Markt aktiv ist, war es nur eine Frage der Zeit, bis die Süddeutschen passende Produkte



Fatbike mit Topeaks Bikepacking Bags

A4-301



### **ORTLIEB Seat-Pack** M - Compact saddlebag bikepacking

Seat-Pack M is compact but still quite large, ideal for bikepacking, your next microadventure or the next gravel grinder or MTB trip. With 11 liters/ 671 cu.in. volume the waterproof Seat-Pack M offers enough storage capacity for everything you need to bring along

The pack is fixed to the saddle rail or seat post. A simple strong Velcro is sufficient for fixing it to the seatpost, only 6 cm/ 2.4 in. mounting height is required; therefore the pack is perfect for small sized bike frames, fullies or bikes with submersible seat post.

A valve and adjustable straps assist in quick and easy compression when packing the bag. A sturdy internal stiffener ensures safe transport of your gear also in offroad use. The

reinforced fabric at contact points with the saddle and mountings on the saddle rails keep the Seat-Pack M in the correct position. The compact Seat-Pack M is PVC-free and made in Germany.

#### www.ortlieb.com







Vaude 2018 Bikepacking Line

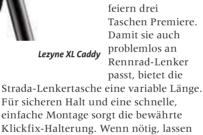
für den Bikepacking-Trend lancieren. Tatsächlich sind an der Eurobike mit den Modellen Trailfront, Trailsaddle und Trailframe drei neue Taschen am Start. Die Trailframe bietet ein Volumen von 8 Litern und wird mit Hilfe von gummierten Velcro-Riemchen am Rahmen befestigt. Für die Lenker- und

lässt sich mit einem Kordelzug außen an der Tasche anbringen. Die Satteltasche XL Caddy teilt sich viele Merkmale mit der Lenkertasche. Für bessere Sichtbarkeit dürfen reflektierende Akzente und eine Schlaufe zum Befestigen eines LED-Rücklichts nicht fehlen. Kleinteile oder Bidons, die schnell zur Hand sein müssen, finden in der Stuff Caddy-Tasche Platz, die sich am Lenker befestigen

lässt. Für Kleingeld, das Smartphone und Energieriegel bietet sich die Energy Caddy XL-Tasche an, die auf dem Oberrohr gleich hinter dem Vorbau montiert wird.

Mit einer satten Portion unverkennbarem Stil nimmt der

Thailändische Taschen- und Zubehörspezialist Vincita B4-317 den Bikepacking-Trend ins Visier Für die Taschen der Strada-Serie setzt der Hersteller auf robustes Cordura-Gewebe in einem auffälligen Melange-Finish. An der Eurobike Taschen Premiere. Rennrad-Lenker



sich eine Isomatte und ein Zelt oben

auf die Lenkertasche schnallen. Die

Strada-Satteltasche weist einen Rollverschluss sowie einen Reissverschluss für einen raschen Zugriff auf den Inhalt auf und wird mit nur einem Velcro-Riemen am Fahrrad befestigt. Komplettiert wird die Strada-Serie durch eine voluminöse Rahmentasche und eine leichte, wasserabweisende Tasche zur Montag auf dem

Während die meisten Bikepacking-Fans ihre Ausrüstung so weit wie möglich minimieren, damit alles in die wenigen Taschen passt, führen andere für besonders lange Reisen

oder Fahrten in kalten Gefilden mehr Material mit. Der Yak-Anhänger von BOB Gear ist schon seit Jahren bei Fahrrad-Reisenden sehr beliebt. Wer nach einer kompakteren Lösung sucht, sollte sich den Fritz Cargo-Anhänger der Roland Werk GmbH A5-403 genauer anschauen. Dieser in Deutschland



ähnliche Kombination von Köcher und wasserdichten Packtaschen mit Rollverschluss wie Restrap. Aber bei Vaude fallen die Packtaschen auf Grund des dünneren Materials deutlich leichter

die Satteltasche setzt Vaude auf eine



Cargotrailer Fritz von Roland Werk

aus. Mit einem Volumen von 12 Litern für die Trailsaddle und 19 Litern für die Trailfront bieten die ersten Bikepacking-Taschen von Vaude satt bemessenen Stauraum für mehrtägige Ausfahrten.

**Lezyne A1-312** hat sich bisher vor allem einen Namen für ebenso schöne wie funktionelle Werkzeuge, LED-Leuchten und GPS-Geräte gemacht. Für 2018 baut der Hersteller die Auswahl an Caddy-Taschen um vier Modelle aus, die aus hochwertigem, zähem Material gefertigt sind. Die Lenkertasche Bar Caddy ist mittelgroß, wasserabweisend und weist an beiden Enden einen Rollverschluss auf. Weitere Ausrüstung



gefertigte Mini-Anhänger rollt auf einem 20-Zoll-Rad wird direkt an der Hinterradachse des Fahrrads montiert und kommt mit verschiedenen Achsmaßen klar. An den Seiten lassen sich zwei Packtaschen anbringen, und oben auf dem Anhänger ist Platz für noch mehr Gepäck. Obwohl der Fritz Cargo-Anhänger aus stabilen Stahlrohren mit einem Durchmesser von 10 Millimetern gebaut und für eine Zuladung von maximal 35 Kilogramm zugelassen ist, wiegt er nur 3'600 Gramm.

Fast alle oben vorgestellten Neuheiten dienen dazu, das Gepäck auf Reisen sauber und trocken zu halten. Einen ganz anderen Weg geht **Knog** 

ROXIM

/// THE BIKE LIGHT REDEFINED

**B1-303**: Quasi als Nebenprodukt der neuen, modularen PWR-Scheinwerfer mit integriertem Akku-Pack haben die Australier einige Produkte entwickelt. welche die Zeit im Nachtlager angenehmer gestalten sollen: Die Camping-Laterne, die Stirnlampe und der Bluetooth-Lautsprecher beziehen ihren Strom vom gleichen



Restrap Bikepacking Bags

Akku-Pack wie die Leuchten. Dieses für Bikepacking-Abenteuer ideale Zubehör gelangt 2018 in den Handel. ■ LvR



Vincita Strada Lenkertasche

ExtremeWide LUX ≠ LUX



### Von lokalen Bodensee-Insidern empfohlen:

### Sieben Top-Locations für den großen und kleinen Hunger

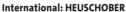
Eurobike-Macher Messe Friedrichshafen hat uns einige Top-Locations in Messenähe verraten, die sich nicht nur wie kommuniziert für abendliche Side-Events für Aussteller, sondern auch für eine kulinarische Stärkung am Messetag eignen. Ob elegant in atemberaubender Kulisse oder im rustikalen Biergarten-Flair - mittags und/oder abends kulinarisch gestärkt läßt sich ein ausgiebiger Messebesuch sicherlich besser bewältigen.



Right on the fairground: Messe Alm

#### **Urig: MESSE ALM**

(Messe, Freigelände West) Seit April dieses Jahres ist die Messe Friedrichshafen um eine Event-Location reicher, Die Messe Alm im Freigelände West steht während dem laufenden Messehetrieh mit rustikalen Spezialitäten zur Verfügung. Im Innenbereich finden 120 Gäste Platz. Bei schönem Wetter können im Außenbereich mit Biergarten bis zu 1.600 Gäste Speisen aus dem baverischschwäbischen Raum genießen.



(Friedrichshafen - Entfernung Messe: 5 Gehminuten. Geöffnet ab 17 Uhr. Kontakt: www.gasthof-heuschober.de) Wer während oder nach der Messe Lust auf italienische oder schwäbisch-regionale Köstlichkeiten hat, ist im Restaurant Heuschoher bestens aufgehoben. Knusprige, fein belegte Pizza, saftige Burger und klassische Fleisch- und Fischgerichte stehen hier auf der Speisekarte. Ein echter Geheimtipp für alle, die es unkompliziert und familiär mögen.



### Königlich: SCHLOSS MONTFORT

(Langenargen - Entfernung Messe: 12 km. Geöffnet ab 14 Uhr. Kontakt: www. vemax-gastro.de)

Speisen in historischen Gemäuern in erstklassiger Lage direkt am Wasser – das Schloss Montfort in Langenargen bietet zum einen ein atemberaubendes Ambiente im maurischen Stil in den herrschaftlichen Obergeschossen, und zum anderen einen großen Gewölbekeller mit edler Weinbar. Genießen Sie einen privaten Abend oder ein Side-Event mit ihren Kunden bei hervorragendem Essen auf der Seeterrasse oder in den verschiedenen Räumlichkeiten.



(Friedrichshafen - Entfernung Messe: 5 km. Geöffnet 11 bis 16 Uhr. Kontakt: www.gzh.

Ebenfalls direkt am Ufer des Bodensees liegt das Graf-Zeppelin-Haus mit seinen acht verschiedenen Konzert- und Konferenzsälen, einer großzügigen Seeterrasse, dem Fover mit Seesicht sowie einem eigenen Restaurant, das unter anderem mit regionalen Köstlichkeiten aufwartet.



(Kressbronn - Entferning zur Messe: 15 km. Geöffnet ab 11 Uhr. Kontakt: www maxmoritz-bier.de) Die Gasthaus-Brauerei Max & Moritz in Kressbronn liegt inmitten von Weinbergen mit atemberaubendem Blick auf den Bodensee und die Alpengipfel. Ob im Innenraum oder auf der großzügigen Sonnenterrasse mit Biergarten-Atmosphäre – hier lässt es sich sowohl im kleinen als auch im großen Kreis mit selbstgebrautem Bier auf ein schönes Messeerlebnis anstoßen.

#### Geschichtlich: GASTHAUS-BRAUEREI ZEPPELIN HANGAR

(Friedrichshafen Entfernung zur Messe: 1 km. Geöffnet ab 10 Uhr. Kontakt: www.zeppelin-hangar-fn.de) Mit Graf von Zeppelin nahm die Geschichte der Luftfahrt in Friedrichshafen ihren berühmten Lauf, Noch heute starten die Zeppeline in unmittelbarer Nähe zum Restaurant Zeppelin Hangar und dem integrierten Buffalo-Steakhouse, wo man beim Essen den schwebenden Luftschiffen zusehen kann. Leicht zu Fuß vom Messegelände zu erreichen.



(Lindau - Entfernung zur Messe: 25 km. Geöffnet ab 10 Uhr. Kontakt: www. eilguthalle.li)

Mit ihrer besonderen Lage am Lindauer Hafen und einem außergewöhnlichen Deko-Konzept mit 13 Oldtimern im Gastraum, ist die EIL.GUT.HALLE ein exklusiver und wandelbarer Ort. Das denkmalgeschützte Gebäude bietet mit einem innovativen Gastronomiekonzept auf zwei Ebenen viel Platz

■ MESSE FRIEDRICHSHAFEN





Zeppelin Hangai



Gasthaus-Brauerei Max & Moritz



Schloss Montford



Eil.Gut.Halle





G80 is a completely new concept in gravel bikes, utilizing a rear and front suspension system. An extremely efficient 80mm front and rear suspension system reduces vibration and brings the maximum speed and reduced fatigue during endurance gravel road riding. While being faster on the dirt the bike is also great on the roads sprinting and cornering not unlike its full road bike family roots.



2017 EUROBIKE SHOW BOOTH NO: B2-406



No.16, You 9th Rd., Dajia Dist., Taichung City 437, Taiwan, R.O.C. Tel: +886-4-26821688 Fax: +886-4-26821699 E-mail: service@aprotek.com.tw



### Messegelände-Neuheiten:

### Kälteanlage, WLAN-Service und Alm-Betrieb

Nicht nur für Aussteller, sondern auch für Messebesucher gut zu wissen: Die Messe Friedrichshafen arbeitet auf ihrem schönen Messegelände am Bodensee kontinuierlich an einer Verbesserung der Aufenthalts- und Arbeitsqualität – und entspricht somit auch den hohen Qualitätsstandards internationaler Fachmessen. In diesem Jahr lassen sich die Neuheiten kurz und knackig wie folgt zusammenfassen: "Kälteanlage, WLAN-Service und Alm-Betrieb".

Bei künftigen Hitzewellen setzt die Messe jetzt auf kühle Gegenmaßnahmen: Wenn die Temperaturen draußen wieder steigen, kann zumindest indoor eine entspannte Arbeitsatmosphäre gewährleistet werden. Die bereits bestehende Kälteanlage in den Messehallen wurde in den vergangenen Monaten technisch optimiert, so dass

dort angenehme Betriebstemperaturen herrschen. Damit sorgt die Messe Friedrichshafen vor allem auf ihren im Sommer stattfindenden Leitmessen OutDoor und Eurobike für ein prima Klima. Insgesamt wurde in diese Anlagen-Optimierung 5,2 Millionen Euro investiert.



#### "Ich bin drin"

dank modernster WLAN-Technologie können

Aussteller und Besucher ietzt während der Messen die neuesten Trends direkt vor Ort online kommunizieren. Schon im Jahr 2014 wurde flächendeckendes WLAN mit 104 extrem leistungsfähigen Access-Points in den Freigeländen, Foyers, Konferenzzentren

und allen Hallen installiert. Zu Spitzenwerten Die Messe Alm im Freigelände Ost. brachte es die Eurobike



Die bestehende Kälteanlage wurde mit einer Finanzspritze von 5,2 Millionen Euro auf Vordermann gebracht.

2016: Damals waren rund 10.000 User gleichzeitig online waren.

#### Und so funktioniert das kostenlose W-LAN auf der Eurobike 2017:

- Verbinden mit Wi-Fi-Netzwerk "Hotspot-Messe"
- Web-Browser öffnen (falls nicht automatisch)
- Beliebige Internetseite ansurfen Hotspot-Startseite öffnet sich
- AGBs akzeptieren
- Cantcha lösen
- Auf Login klicken

Auch neu: Die urige Messe Alm auf dem Messegelände. Die neue Gastro-Location im Freigelände West ist nicht nur zum laufenden Messebetrieb einen Besuch wert. Sie kann auch für Side-Events anmietet werden. Heißt auch: Tagsüber steht die Messe Alm allen Besuchern offen. Abends feiern hier indes geschlossene Gesellschaften.

Im Innenraum bietet die Messe Alm 120 Sitzplätze – plus den draußen liegenden Biergarten mit 1.600 Sitzplätzen. Kulinarisch wird auch einiges geboten.

■ MESSE FRIEDRICHSHAFEN



Visit us at EUROBIKE A4-402

#GoOnAdventures







#### 23

### Stadtgespräch

### Friedrichshafen to go

Lust auf eine kleine Entdeckungsreise? Die FN-City App macht's möglich! In Zusammenarbeit mit Studenten der Zeppelin Universität hat die Tourist-Information Friedrichshafen einen Audioguide für Smartphones erstellt, mit dem Gäste die Stadt am Bodensee auf eigene Faust erkunden können.

An insgesamt 15 Stationen werden Informationen zu den wichtigsten Häfler Sehenswürdigkeiten wie der Schlosskirche, dem Zeppelin-Museum, verschiedenen Stationen entlang der Uferpromenade oder der Altstadt, gegeben. Zusätzlich werden das Dornier Museum, der Zeppelin Hangar und das Zeppelin Schauhaus vorgestellt.

Jede Station kann per Handy-Navigation erreicht werden. So kann der Eurobike-Besucher direkt in Friedrichshafen und vor Ort die jeweiligen Informationen per Smartphone hören. Auch für Familien ist der Guide bestens geeignet: Verfügt er doch sowohl über deutsche und englische Sprachversionen für Erwachsene und Kinder.

Wie es geht? Einfach unterwegs mit

dem Smartphone die Website audioguide.friedrichshafen.de aufrufen und schon kann die kostenlose Sightseeing-Tour starten!

■ MESSE FRIEDRICHSHAFEN





### **WLAN** für alle!



Den kostenlosen webbasierten Audioguide finden Sie ganz einfach unter audioguide.friedrichshafen.de

Falls Ihr Datenvolumen aufgebraucht sein sollte und um auch weiterhin im Netz surfen zu können, bietet Friedrichshafen an 21 Hot-Spots in der Innenstadt freies WLAN für alle an. Mit einer zeitlichen Beschränkung von 60 Minuten kann jeder schnell und unkompliziert eine Stunde ins Internet. Das Angebot gilt für alle Nutzer aus

dem In- und Ausland und für jedes mobile Gerät. Außerdem können Fahrgäste des Friedrichshafener Stadtverkehrs im Bus während der Fahrt kostenlos im Internet surfen - und sind somit auch auf dem Weg zum Messegelände immer



MESSE FRIEDRICHSHAFEN



Die Stadt mobil erleben mit der FN-City App.

### Neuheiten-Überblick: Protektoren

### Bequem und sicher zugleich

Früher ließen Protektoren Mountain Biker schnell einmal wie Teenage Ninja Turtle aussehen. Aber die Zeiten ändern sich: Kriterien wie Tragekomfort, Bewegungsfreiheit, ein kleines Packmaß und Luftdurchlässigkeit sind heute entscheidend. Das zeigt sich an den Ständen vieler Protektoren-Hersteller an der Eurobike.



Die Evolution des Mountain Bikes hat dazu geführt, dass extremes Gelände für immer mehr Sportler fahrbar wird: Potente Fahrwerke, kraftvolle Bremsen und elektrische Hilfsantriebe tragen alle dazu bei, dass sich die Grenzen des Fahrbaren verschieben. Dies und der noch immer anhaltende Enduro-Trend haben neue Kundengruppen für Protektoren entstehen lassen. Im Unterschied zur Schutzausrüstung für Downhill-Rennen werden diese Protektoren aber den ganzen Tag lang getragen. Darum stellen sich andere Anforderungen an den Tragekomfort und die Luftdurchlässigkeit. Im Idealfall sollten sich solche Protektoren auch so klein zusammenpacken lassen, dass sie für den Anstieg im Rucksack verschwinden können.

Für Downhill-Rennen und lange Tage im Bikepark ist ein komplette Protektoren-Jacke für den Oberkörper nach wie vor empfehlenswert. Dainese A7-303 hat in dieser Hinsicht über Jahre hinweg Maßstäbe gesetzt und bringt für 2018 mit dem «Rhyolite 2 Safety Jacket Lite» eine günstigere Variante auf den Markt. Für mehr Tragekomfort ist die Jacke selbst aus luftdurchlässigem Material geschneidert, und die Ärmel sind abnehmbar. An den Schultern und den Ellbogen vertraut Dainese auf Pro Armor-Polster, während die leichten. auf Grund ihrer wabenartigen Struktur sehr flexiblen Flexagon Lite-Polster im



Bereich von Rücken und Brustkorb verbaut sind. Weitere Neuheiten von Dainese im Bereich der Knie- und

Komperdell Thermo Vest Ellbogenschützer sind die robusten «Armoform Lite» und die schlanken «Trail Skins», die Bewegungsfreiheit und Schutzwirkung kombinieren. Dank ihrem offenen Design lassen sich beide Modelle besonders einfach an- und ausziehen.

Im Wintersport groß geworden, hat **Komperdell B1-207** die Branche schon öfters mit originellen Protektor-Konzepten überrascht. Für 2018 präsentieren die Österreicher das «Thermo Vest Bike»: Diese atmungsaktive Weste mit eng anliegendem Schnitt glänzt mit ihrer Passform. Für Schutz bei Stürzen sorgt die Kombination eines integrierten Nierengurts mit Komperdells preisgekröntem Rückenprotektor, und eine Isolationsschicht hält auch während der Übergangsjahreszeit angenehm warm. Dennoch weist die Weste ein erstaunlich geringes Packmaß auf.

Mit dem neuen «Armour B&S D3O» zeigt Bluegrass B4-307, wie eine Protektorenjacke aussehen muss, die den ganzen Tag getragen wird. Die Kombination von Rückenprotektor und Schulterpolstern aus D3O-Material mit flexibleren Prallpolstern am Torso und atmungsaktivem Vaportech- und elastischem Mesh-Gewebe ergibt eine vollwertige Protektoreniacke, die viel Tragekomfort bietet und sich zudem mit einem Trinksystem ausstatten lässt. Mit den «Skinny D3O»-Protektoren für Knie und Ellbogen schließt Bluegrass das Sortiment nach oben mit leichten Enduro- und Allmountain-Schützern ab, die dank ihres geringen Packmaßes ohne weiteres in einen Tagesrucksack passen. Bei diesen kompakten, flexiblen und atmungsaktiven Protektoren sorgen D3O-Prallpolster und abriebfestes Kevlar-Gewebe für die nötige Schutzwirkung. Dank der Verwendung von atmungsaktivem Mehrlagen-Laminat, dem länger geschnittenen Strumpf und Silikon-Aufsätzen an den Bündchen bleiben diese Protektoren beim Fahren genau dort, wo sie hingehören.

Mit den «Singletrack Light»-Modellen präsentiert auch Endura A7-201 für 2018 neue, komfortable Knie- und Ellbogenschützer mit einem geringen Packmaß. Als Basis dient ein Strumpf aus Lycra mit Flachnähten, perforierter Rückseite und Bündchen aus elastischem Jacquard-Gewebe mit Silikon-Aufsätzen. Das bringt unterm Strich ein tiefes Gewicht, viel Tragekomfort und einen präzisen Sitz. Für den nötigen Schutz sorgen Prallpolster aus PU Memory Foam. Auch bei den populären «MT500»-Knieschützern hat Endura den Tragekomfort mit Hilfe eines Frottee-Futters nochmals deutlich verbessert. Bei beiden Baureihen erhöhen Aufsätze aus besonders abriebfestem Material an kritischen Stellen die Lebensdauer.

Wer nach leichten Knie-Protektoren sucht, die ohne weiteres im Rucksack Platz finden, sollte sich die neue

«K-Sleeve»-Serie von ION 47-204 genauer anschauen. Eine Deckschicht aus Aramid schützt diese schnittigen, minimalistischen und atmungsaktiven Protektoren für Allmountain- und Enduro-Fahrer bei Stürzen. Für die Prallpolster setzt ION auf flexiblen, perforierten und verdichteten Memory Foam, während der Strumpf aus 3D-Mesh-Gewebe gefertigt ist. Wenn sie nicht gebraucht werden, passen die «K-Sleeve»-Protektoren einfach in den Rucksack. Die bewährten «K-Pact»-Knieprotektoren mit ihren SAS TEC-Prallpolstern hat ION für mehr Tragekomfort und Luftdurchlässigkeit überarbeitet. Dafür kommen perforiertes Neopren und ein Mesh-Futter zum Einsatz.

Mit den zusammen mit Hans
Rey entwickelten Protektoren der
«Flow»-Serie hatte iXS [4-20] in Sachen
leichter Knie- und Ellbogenschützer
mit geringem Packmaß schon früh
ein passendes Produkt am Start. Die
Xmatter-Prallpolster sind flexibel,
absorbieren Stöße sicher und lassen
sich zum Waschen herausnehmen. Für
präzisen Sitz und Tragekomfort sorgen
das 3D Mesh-Futter und Silikon-Aufsätze.
Da die «Flow»-Protektoren gut in den



Bluegrass Skinny D3O knee protectors



Endura SingleTrack Lite elbow pad

Rucksack passen, hat iXS ihnen für 2018 einen FlexZip-Reißverschluss spendiert: So braucht man die Schuhe nicht mehr ausziehen, um die Knieschützer anzuziehen. Eine zweite, spannende Neuheit für Downhill- und Enduro-Piloten ist das «Trigger Upper Body Protective Jersey». An Rücken, Schultern und Ellbogen kommen hier Xmatter-Prallpolster zum Einsatz, während KnockOut-Prallpolster den Brustkorb und die Rippen schützen. Das Trikot selbst ist aus atmungsaktivem, schnell trocknendem Gewebe gefertigt und bietet einen engen,

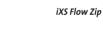
ergonomischen Schnitt

Schnitt.

Das erste

und bis heute bekannteste Produkt von Leatt B4-204 war der Nackenschutz: Bei der Adaption dieses Konzept vom Motocross zum Mountain

Bike-Sport



waren die Südafrikaner Vorreiter. Auf die Saison 2018 hin senkt Leatt den Einstiegspreis in diese Technologie



#### **Leatt 3.5 Neck Brace**

The lightest neck brace in the Leatt range, the 3.5 is 30% lighter than existing models.

It is also the first neck brace that is manufactured from an in-moulded EPS construction with a Nylon core similar to many bicycle helmets. The DBX 3.5 neck brace was lab tested and proven to reduce neck forces, thereby reducing your chances of a serious

The semi-rigid chassis is adjustable to fit most riders' body shape while the structure remains very rigid to help transmit energy during an impact, which is key for reducing

neck injury by up to 43%.

neck forces. All Leatt neck braces are CE tested and certified as Personal Protective Equipment. The 3.5 is Leatt's new entry-level price point neck brace: RRP279,-€ (adult sizes) / 229,-€ (Junior).





Ion K-Sleeve kneepad

mit dem neuen Modell «DBX 3.5». Bei diesem vertraut Leatt auf eine In-Mold EPS-Konstruktion mit Nylon-Kern, was das Gewicht auf unter 600 Gramm senkt - 30 Prozent leichter als beim Modell «DBX 5.5». Das neue Einstiegsmodell ist in Kinder- wie Erwachsenengrößen erhältlich, und abgesehen von den Möglichkeiten zur Feinanpassung muss man keine Abstriche in Kauf nehmen schon gar nicht bei der Schutzwirkung. Maximale Schutzwirkung bei hohen Geschwindigkeiten versprechen die neuen «Knee Guard 3DF 6.0»-Protektoren: Diese Knieschützer kombinieren weiche Prallpolster mit zwei getrennten Hartschalen. Eine schützt die Kniescheibe und den Schienbeinkopf, die andere die Region gleich über dem Knie. Laut Leatt bietet diese Konstruktion erhebliche Vorteile bei Stürzen mit hohem Tempo

Ortema 44-511 hat die gesamte OrthoMax-Kollektion nochmals

überarbeitet und punkto Passform und Stoßabsorption verbessert. Zugleich konnten die Gewichte durchs Band um 20 Prozent gesenkt und die Luftdurchlässigkeit erhöht werden. Mit den Ellbogen-Schützern hat Ortema zudem ein neues Produkt für 2018 am Start, das sich durch besonders präzisen Sitz und viel Tragekomfort dank der Verwendung von atmungsaktiven Materialien auszeichnen soll. Bei der Stoßabsorption machen diese Ellbogen-Schützer dennoch keine Kompromisse.

Als Hersteller mit einem ausgesprochen breit aufgestellten Sortiment hat **SCOTT B1-200** die

Protektoren für 2018 nochmals durchs Band in Details verbessert. Bei den leichten. atmungsaktiven Knie- und Ellbogen-Schützern der «Mission»-Serie stand dabei Tragekomfort ganz oben im Pflichtenheft Mesh-Gewebe, geschickt platzierte Flachnähte und



Leatt DBX 3.5 neck brace

eine nahtlose Konstruktion auf der Innenseite der Gelenke verhindern durch Scheuern verursachte Hautirritationen und erhöhen so den Tragekomfort. Die weichen EVA-Prallpolster wiegen wenig und verbessern die Passform und ausgesprochen abriebfestes Gewebe an exponierten Stellen erhöht die

Lebensdauer der «Mission»-Protektoren. Eine weitere, spannende Neuheit von Scott ist das eng anliegende «Vanguard Jacket»: D3O-Prallpolster am Rücken und an den Schultern sorgen bei diesem leichten, atmungsaktiven Shirt für den nötigen Schutz vor Einschlägen. Am Rücken verfügt das «Vanguard Jacket» über Taschen für Werkzeug, Pumpe und dergleichen, und zudem ist es für die Installation eines Trinksystems vorbereitet.



Amplifi E-Track 17

Vor einem Jahr zeigte Amplifi Sports A4-2000 mit dem «E-Track 23» einen Rucksack mit integriertem SAS TEC-Rückenprotektor und einem Fach aus Neopren, in welches eine Powerpack-Batterie für Boschs Antrieb passt. Damit konnten E-Mountainbike-Fahrer ihre Reichweite glatt verdoppeln. Dieses Jahr schiebt die deutsche Firma mit dem «E-Track 17» eine kleinere Variante dieses Konzepts



Ortema elbow protector

nach. Auch bei dieser darf eine gut belüftete Rückenpartie nicht fehlen, während konturierte Schulterträger und ein überdimensionierter Hüftgurt für sicheren Halt sorgen. Die zweite große Neuheit von Amplifi Sports für 2018 nennt sich «Deltra Track» und zielt auf die Enduro-Klientel Dieser minimalistische, leichte Rucksack mit integriertem SAS TEC-Rückenprotektor bietet dank in Y-Form angebrachten Reißverschlüssen einen schnellen Zugriff zu Werkzeug, Pumpe und Ersatzteilen.

Als Pionier in Sachen Rucksäcke mit integriertem Rückenprotektor zeigt auch **Evoc Sports B4-301** dieses Jahr ein neues Modell für E-Mountainbiker mit einer integrierten Tasche, in die ein Powerpack-Akku passt. Dieser Rucksack wurde allerdings erst so kurz vor der Eurobike fertig, dass Evoc im Vorfeld der Messe noch keine Bilder oder detaillierten Informationen dazu liefern konnte. Also lohnt es sich gleich doppelt, um den Rucksack am Stand des Herstellers genauer unter die Lupe zu nehmen. LvR





# The world's smallest Bluetooth pump!



### IWINDPRO V.1 RD —

- Equipped with Bluetooth 4.0 technology: Pump pressure can be read on smart mobile devices via Bluetooth using "iGauge" App
- Super-micro size 5.5' for easy carry Reversable for Schrader, Presta
- Suggested max. pressure: 120psi (8 bar)
- Battery: CR2032 x 1pc (Included)



### AP-48BT

- ped with Bluetooth 4.0 technology: Pump pressure can be n smart mobile devices via Bluetooth using "iGauge" App
- Super-micro size 5.5' for easy carry Reversable for Schrader, Presta
- ggested max. pressure: 80psi (5.5 bar)
- nountain bike
- Battery: CR2032 x 1pc (Included)



### **New Products 2017**

### **Ortlieb Back-Roller Free**



Die Back-Roller Free basiert auf dem Ortlieb-Bestseller namens Back-Roller Classic. Der bekannte Lkw-Planen-Look ist geblieben, gefertigt wird aber ohne PVC-Einsatz – und das in Deutschland. Das robuste Polyestermaterial dürfte für lange Lebensdauer sorgen. Und der hermetisch dichte Rollverschluss garantiert 100% Sicherheit für jegliches Gepäck. A4-301

### **Hexlox** Bike Security System



Hexlox sichert Sättel, Laufräder, Vorbau, Bremsen, Beleuchtung und Pedale vor Diebstahl. Die vorhandenen Schrauben bleiben am Bike, es wird lediglich der Hexlox-Einsatz in die Stahlschrauben montiert. Mit den neu entwickelten Anti-Spin-Schnellspannern und -Nabenmuttern (3/8", M9 und M10) können auch Schnellspanner-Laufräder und solche mit Schraubachse gesichert werden.

### Kenda

### **Nevegal2 Pro**

Er erinnert an den ursprünglichen Nevegal, der 2003 präsentiert wurde, doch der neue Nevegal2 Pro profitiert von aktuellster Technologie in Sachen Gummimischung und Karkasse, um geringeren Rollwiderstand sowie Kurvengrip und Bremstraktion auf Downhill-Niveau zu bieten. Er wiegt schlanke 810 Gramm und ist so geschmeidig, dass die Stollen unter Last flexen können – dabei bleibt der Schutz gegen Durchschläge und -stiche unverändert hoch.



### **Komperdell Thermo Vest** with Back Protector

Die neue Thermo Vest von Komperdell kombiniert einen Testsieger-Rückenprotektor mit der thermo-isolierten Weste – das ergibt Schutz vor kaltem Fahrtwind und sturzbedingten Schlägen zugleich. Ein integrierter Nierengurt sorgt für sicheren Sitz. Und doch lässt sich die Thermo-Weste zum Transport klein und kompakt einrollen. B1-207



### **GPS Tuner Tahuna +Tds**

Die aktuelle Neuheit von GPS Tuner heißt Tahuna, eine Navigations-App für E-Bikes. Wahlweise in Android- oder iPhone-Version, bietet es Features, die eine präzise Reichweiten-Vorhersage sowie ein User-Assist-Management ermöglichen. Die Total Data Sense-Technologie (TDS) sorgt für eine echte Back-end Service-Infrastruktur für sämtliche Daten von Motor, Akku und peripheren Komponenten.



### Düsenspeed

### **Model 2 Café Racer**

Die E-Bike-Interpretation eines englischen Café Racers aus den 60ern, aber mit top-aktueller Materialwahl. Die Carbon-Konstruktion nimmt einen Nabenmotor auf, der entweder ein Pedelec (25 km/h / 500 Watt) oder ein S-Pedelec (45 km/h / 1000 Watt) ergibt – noch höhere Leistung auf Anfrage. An Bord sind zudem Shimano Deore XT-Schaltung, Saint-Bremsen sowie eine RockShox RL-Federgabel mit 80 mm Federweg.



### Edco Engineering

### **AeroSport Umbrial**

Erst wurden die echten
Fahrbedingungen analysiert und
dann das AeroSport entwickelt – für
Top-Performance auf der Straße statt im
Windkanal. Die Felge mit TragflügelProfil besteht aus 9K Carbongewebe
mit Felgenbett aus 3K Carbon. Die
Bremsfläche ist auf gute Wärmeableitung

ausgelegt. Die Aperta III-Naben verfügen hinten über den leichtgängigen MultiSys-Freilauf, auf den sowohl Campagnolo- als auch Shimano-Cassetten passen.



### **GP Motion Add-e Motor**

Als kompaktes Motor-Anbau-Kit für Fahrräder wiegt der 600 Watt starke Add-e gerade Mal 2 kg, inklusive Akku. Er lässt sich im Tretlagerbereich an jedes Bike anpassen, während der Akku im Trinkflaschen-Stil in den Flaschenhalter passt. Wenn keine Motorunterstützung gebraucht wird, kann der Antrieb abgekoppelt und somit ohne zusätzlichen Widerstand "normal" pedaliert werden. [6-0/100]



### **Favorit**

### Lifestyle Collection

Die Lifestyle-Kollektion von Favorit besteht aus 4 Modellen für unterschiedliche Einsatzbereiche, jeweils auf Basis eines maßgefertigten Carbonrahmens. Von Hand gefertigt in der Tschechischen Republik, sind Features wie Carbon-Riemenantrieb, Scheibenbremsen, 11-Gang-Nabenschaltung, integrierte Beleuchtung sowie Sattel und Lenkergriffe aus echtem Leder machbar.



### **Novatec**

### R3 Disc

Ein Tubeless Ready-Scheibenbrems-Laufrad aus Carbon. Die Felgen bestehen aus unidirektionalem Toray T-700-Carbon sowie einem speziell auf Scheibenbremsen ausgelegten Kunstharz – darum stimmt die Performance sowohl auf langen Passabfahrten als auch auf einer matschigen Cyclocross-Rennstrecke. Novatec setzt zudem auf einen exklusiven Lay-up-Prozess und verwendet 20,5 mm breite Felgen (innen) mit asymmetrischen Felgenbohrungen für eine ausgeglichene Speichenspannung.



# Snake Pack

Co-Development by ASTRO & Simplo.

### **Battery**





### Neuheiten-Überblick: Kinderfahrräder

### Große Neuheiten für die Kleinsten

Wenn Eltern selbst aktiv Rad fahren, wollen sie bei den Fahrrädern ihrer Kinder keine Kompromisse eingehen. Die Industrie reagiert auf dieses Bedürfnis – und bringt immer mehr hochwertige Kinder-Fahrräder auf den Markt.

Für viele Eltern ist nur das Beste gut genug, wenn es um ihre Kinder geht, Seltsamerweise traf dies lange nicht für Fahrräder zu: Bei einem Konsumgut, dem Kinder viel zu schnell entwachsen und das sie ohne Sorgfalt behandeln, schreckten viele Eltern davor zurück, einen größeren Betrag für ein Kinder-Fahrrad auszugeben. Dazu kam, dass die Industrie lange alles daran setzte, dass die Kindermodelle den Fahrrädern für Erwachsene so ähnlich wie irgend möglich waren. Das Resultat waren Fahrräder, die zu schwer und zu kompliziert waren, um Kindern Spaß zu bereiten – von komplexen Gangschaltungen bis zu Federungs-Systemen, die beim geringen Gewicht von Heranwachsenden nicht einmal sauber funktionieren.

Aber die Zeiten ändern sich: Weil viele Radsportbegeisterte inzwischen selbst Eltern sind, wollen sie sicherstellen, dass ihre Kinder das Radeln von Anfang an genießen können. Damit die Zeit im Sattel zu



Marin Hawk Hill JI

einem positiven Erlebnis wird, sind diese Eltern bereit, für Qualität auch entsprechend zu zahlen. Zugleich haben auch viele Produktmanager bei Fahrrad-Herstellern Familien gegründet und sich daran gemacht, die bestehenden Kinder-Fahrräder markant zu verbessern. Ein schönes Beispiel dafür ist Jim "JJ" Jamieson, Produktmanager beim kanadischen Hersteller Norco: Als Vater von fünf Kindern hat er quasi sein hauseigenes Testteam immer zur Hand. Als Resultat davon bietet dieser Hersteller eine große Auswahl an hochwertigen Fahrrädern für Kinder und Jugendliche.

Solche hochwertigen Kinder-Fahrräder zeichnen sich durch ergonomisch passende Anbauteile, reduzierte Komplexität, ein geringes Gewicht und eine robuste Bauart aus. Vom Lenker über die Griffe bis zu Sattel, Pedalen und Kurbelarmen müssen viele Bauteile am Fahrrad an die Bedürfnisse der jüngsten Radler angepasst werden.

**Velo** 1.4-103 hat schon vor einem Jahr hochwertige, ausgesprochen leichte Sättel für Kinder präsentiert. Am Stand von **Hope Technology** 1.2-209 sind leichte Aluminium-Kurbeln zu entdecken,

die in den Längen 135 und 150mm angeboten werden. Zudem hat Hope einen interessanten Weg gefunden, um hochwertige Kinder-Fahrräder für die



Fuji Dynamite Elite 24 Disc

Eltern erschwinglicher zu machen: Im Rahmen des Hope Academy-Programms können Mountain Bikes mit Alurahmen und Scheibenbremsen über Fachhändler für ein Jahr gemietet und dann wieder retourniert werden. 2017 war die Hope Academy erst in Großbritannien aktiv, aber die Expansion in weitere Länder steht unmittelbar bevor.

Zur Entschlackung der Gangschaltung an Mountain Bikes sind Antriebe mit nur einem Kettenblatt auch



KHS Syntaur Plus

für Erwachsene sehr populär. Dank moderner, breit streuender Kassetten bietet diese Lösung auch den jüngsten Radsportlern eine ausreichend große Bandbreite an Gängen, die sich mit nur einer Hand schalten lassen. Ein Musterbeispiel für ein so aufgebautes Mountain Bike ist das «Hawk Hill JR» von Marin B4-100: Mit 120mm Federweg an beiden Achsen, einer Shimano-Schaltung mit 10 Gängen und hydraulischen Scheibenbremsen fehlt es diesem Modell an nichts. Ab Werk rollt es auf 24-Zoll-Laufrädern, aber zur Kompensation des Wachstums lassen sich auch 26-Zoll-Räder verbauen. Mit den Modellen «Bayview Trail» mit 24-Zoll-Laufrädern und «Hidden Canyon» mit 20-Zoll-Laufrädern hat Marin zudem zwei klassische Hardtails mit Aluminium-Rahmen, sieben Gängen und Scheibenbremsen an der Eurobike am Start.

Mit dem «Dynamite Elite 24
Disc» hat auch **Fuji Bikes** E2100 ein
hochwertiges Modell für junge Mountain
Biker im Köcher: Der langlebige
Aluminium-Rahmen bietet viel
Schrittfreiheit, und beim Top-Modell
sind hydraulische Scheibenbremsen mit
Bremshebeln, die sich auch mit kleineren
Händen gut bedienen lassen, ebenso
ab Werk verbaut wie eine Schaltung
mit 20 Gängen und eine Gabel von SR
Suntour, die auf Luft als Federmedium
vertraut. Bei den beiden günstigeren
«Dynamite»-Modellen sind Federgabeln
mit Stahlfedern verbaut.

Dass ein leichtes Mountain Bike



für Heranwachsende auch mit einer Schaltung mit drei Kettenblättern und hydraulischen Scheibenbremsen machbar ist, zeigt **Centurion** 13-201 mit dem «R'Bock 24 Team». Für ein Gesamtgewicht unter 10 Kilogramm sorgen ein leichter Aluminium-Rahmen, eine Starrgabel aus Aluminium und eine Auswahl an leichten Anbauteilen.

Eine ganz eigene Richtung schlägt KHS [141] ein – und zwar mit zwei Modellen für Kinder und Heranwachsende, die auf besonders breiten Plus-Reifen rollen. Das «Syntaur +» rollt auf 24-Zoll-Laufrädern und wird mit einer Dreifach-Kurbelgarnitur ausgeliefert. Dagegen verfügt das «Raptor +» mit seinen 20-Zoll-Laufrädern über nur ein Kettenblatt. Bei beiden Modellen verbaut KHS einen Rahmen aus Aluminium, V-Bremsen und 2.8 Zoll breite «Knobby»-Reifen von CST

### A5-503

Vee Tire E4-203 ist dafür bekannt, dass er sehr schnell auf Trends reagiert und flexibel genug ist, um selbst ausgefallene Nischen zu bedienen. Prompt hat der thailändische Reifenfabrikant mit dem 2.25 Zoll breiten «Crown Gem» einen

rollte. Für 2018 präsentieren zwei weitere Hersteller, die in Sachen E-Bikes feste Größen sind, passende E-Mountainbikes für Heranwachsende. Haibike B2-300 präsentiert das Modell «S-Duro HardFour Life 40». Gedacht für Kinder ab einem Alter von 8 Jahren, rollt dieses

konnte und auf 24-Zoll-Laufrädern



Merida Mission Road

E-Mountainbike auf 24-Zoll-Laufrädern. Der Mittelmotor von Yamaha sorgt dafür, dass ein Kind ohne Mühe mit den Eltern Touren fahren kann. Da die Unterstützung erst bei 25 Sachen aussetzt, ist das Haibike ein echtes E-Mountainbike für Kinder.

KTM A6-200 setzt das Einstiegsalter

für das Modell «Maccina Mini Me 24» mit elf Jahren etwas höher an. Aus Sicherheitsgründen wird der Active Line-Mittelmotor bereits bei 20 Stundenkilometern abgeriegelt. Mit einem Gewicht von rund 19 Kilogramm sind die E-Mountainbikes für Kinder von Haibike und KTM keine Leichtgewichte. Und beide Hersteller sehen diese Produkte als reine Sport- und Spaßgeräte für



KTM Macina Mini Me 24

hochwertigen Reifen am Start, der in den Dimensionen 12, 14, 16, 18, 20 und 24 Zoll. All diese Reifen teilen sich von der Karkasse über die Seitenwände bis zur Gummimischung viele technische Merkmale mit den Spitzenreifen für Erwachsene.

Vor einem Jahr zeigte der Kinder-Fahrrad-Spezialist S'cool bereits ein E-Mountainbike, das einen Mittelmotor von Brose sowie



Centurion R'Bock 24 Team



Haibike S-Duro HardFour Life 40

die Freizeit.

Wer nach einem hochwertigen
Rennrad für Kinder sucht, wird an der
Eurobike am Stand von Merida

18-200 fündig – und das gleich doppelt:
Das «Mission Road» und das «Mission
XC» bauen beide auf einem AluminiumRahmen in Größe 39cm auf. Die
Schaltung aus Shimanos Claris-Gruppe
bietet 16 Gänge, und mechanische
Scheibenbremsen von Pro Max sind
ebenfalls ab Werk verbaut. Dazu
kommen 152mm kurze Kurbelarme



Hope Academy bike

und ein kompakt bauender Rennrad-Lenker.

Für die jüngsten Fahrrad-Begeisterten haben Laufräder in den vergangenen Jahren Fahrräder mit Stützrädern weitestgehend verdrängt. **Strider A1-509** zeigt in Friedrichshafen eine breite Auswahl an Laufrädern – bis hin zu Modellen mit 20-Zoll-Rädern für Jugendliche mit sonderpädagogischen Bedürfnissen. Zudem umfasst das Portfolio dieses Herstellers auch Knie- und Ellbogen-Schützer, aufsteckbare Ski und ein Schaukelpferd-Umbaukit. So wird das Laufrad zu einem Spielzeug

fürs ganze Jahr.

Als Hersteller, der sich komplett
auf Fahrräder für Kinder und
Jugendliche konzentriert, zeigt

Frog Bikes 11-503 an der Eurobike mit dem «Tadpole Mini» und dem «52s» zwei neue Modelle. Als bisher kleinstes Laufrad von Frog rollt das «Tadpole Mini» auf winzigen 10-Zoll-Rädern und ist dennoch mit einer

Hinterrad-Bremse ausgestattet.
Dagegen ist das «52s» als erstes
echtes Fahrrad im Leben eines
Kindes konzipiert. Trotz eines
Gewichts von nur 7.76kg sind
beide 20-Zoll-Räder mit Bremsen
versehen. Dazu kommt ein
Antrieb mit nur einem Gang. Bei
Bedarf lassen sich die Kurbeln
und Pedale vom «52s» abnehmen,
wodurch man wieder ein Laufrad
erhält.

Erst vor einem Jahr

gegründet, hat sich **Ollo** [150] ganz auf Kinder-Fahrräder spezialisiert. Bisher hat dieser deutsche Hersteller seine Produkte nur über den eigenen Webshop verkauft, aber nun sucht er auch die Zusammenarbeit mit Fachhändlern und will Exportmärkte erschließen. Das erklärte Ziel von Ollo lautet, die besten und schönsten Fahrräder für Kinder zu bauen. Dabei achtet der Hersteller besonders auf ein tiefes Gewicht, Sicherheit und ein ansprechendes Design. Bei den



Strider with skis

Komponenten kommen ausschließlich hochwertige Mountainbike-Teile aus Aluminium zum Zug. Ausser einem Laufrad mit 12-Zoll-Rädern umfasst das Sortiment von Ollo Eingang-Modelle mit Rädern in den Dimensionen 14, 16 und 20

Vom Hauptquartier in der Nähe von Wien aus konzentriert sich **Woom** [11-50] ganz auf Fahrräder für Kinder und Jugendliche. Auf die Saison 2018 hin sind alle Modelle dank Detailverbesserungen wie



Woom 2

höherwertigerer Naben und integrierter Steuersätze noch mal leichter geworden. Auch die Funktion profitiert von diesen Neuerungen. Komplett neu für 2018 ist das Modell «Woom 2»: Dieses rollt auf 14-Zoll-Rädern und ist für Kinder gedacht, die vom Laufrad auf ich erstes, echtes Fahrrad wechseln. Mit nur einem Gang und Bremsen an beiden Rädern bietet es eine einfache Bedienung und viel Sicherheit. Mit neu entwickelten, ergonomischen Griffen für Kinder hat Woom an der Eurobike eine weitere, spannende Neuheit zu bieten.



Ollo 16-inch balance bike







XLR8 TOURING 700x35C / 38C



METRO TROOPER 700x32C/35C/38C/40C/45C



### Neuheiten-Überblick: Helme

### Achtung, Kopfsache: Die neuen Helme sind leichter, schneller und komfortabler als je zuvor

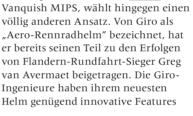
Helm-Hersteller aus aller Welt präsentieren hier auf der Eurobike ihre neuen Modelle und jüngsten Entwicklungen am wichtigsten Stück Sicherheits-Equipment für Radfahrer. Es zeigt sich immer mehr, welche Trends der letzten Jahre sich auf Dauer etablieren oder sogar zum Standard in ihrer jeweiligen (Preis-)Kategorie werden. Die MIPS-Technologie, entwickelt von ausgezeichneten Wissenschaftlern, gehört dazu – es gibt sogar schon die ersten damit ausgestatteten Kinderhelme. Und Helme, bei denen die Aero-Performance wichtiger ist als die Belüftung, sind nicht länger den Profi-Rennfahrern vorbehalten.

Doch noch immer sitzen zu viele Leute ganz ohne Helm im Sattel. So ist es erfreulich, dass sich viele Hersteller darauf konzentrieren, ihre Produkte attraktiver und stylischer zu machen um mehr und mehr "Oben ohne"-Radler zu überzeugten Helmträgern zu machen. **Met** [4-30] feiert seine 30 Jahre als Hersteller von Helmen für Top-Sportler mit einem wahren High-end-Produkt – genannt Trenta (Italienisch für 30). Seine 3K Carbon-Technologie macht den Einsatz von EPS-Schaumstoff geringerer Dichte möglich - das spart 20% Gewicht gegenüber einer herkömmlichen Konstruktion. Von der NACA inspirierte

Belüftungsöffnungen, ein flacher Deflektor hinten und das röhrenförmige Hinterteil sollen die Aero-Vorteile des Trenta garantieren. Und die Kombination aus kleinerer Kontaktfläche und dem ausgefeilten Safe-T Orbital-Haltesystem von Met bietet einen spürbaren Komfort-Fortschritt. Dazu wiegt der neue Trenta gerade Mal 215 Gramm. Ebenfalls aus Italien stammt Kask A3-103, auch wenn der aktuelle Bekanntheitsgrad der Marke das Resultat der zahlreichen Siege von Team Sky aus Großbritannien ist.Die meisten Tour de France-Profis würden den neuen Valegro wohl nur von hinten erkennen – spätestens in

> Leichtgewicht und überlegene Belüftung lauteten die wichtigsten Entwicklungsziele – und Christopher Froome konnte sich auf seinen heißen Ritten über die Alpen- und Pyrenäenpässe im vergangenen Sommer wohl kaum beschweren Zugegen, er und seine Teamkollegen waren mit einer speziellen, superleichten Version unterwegs, die gerade Mal 180 g wog.Das





neue Topmodell von Giro 44-200, der



Der neue Vanauish MIPS Aero-Rennrad-Helm von Giro



MET feiert sein 30-jähriges Jubiläum im High-end-Sektor mit dem Trenta

Triaahon HF von SH+

mitgegeben, um ihn in der Spitzengruppe der Rennradhelme zu etablieren. Von der Aero-"Kante", die den Fahrtwind überlisten und für die Aero-Effizienz eines echten Stromlinien-Helms sorgen soll, über die Mehrdichten-Schaumstoff-Konstruktion bis zum optionalen Vivid Shield, einem Visier mit Zeiss-Optik



Neuer Valearo-Helm von Kask

#### **Leatt 2.0 Helmet**

The Leatt® 2.0 helmet brings Leatt's DH-proven safety technology to your home trail ground - for a very attractive price of 119,-€ RRP. It is equipped with 360° Turbine Technology that helps reduce risk of head impact at concussion level (up to 30%) and rotational

acceleration to your head and brain (up to 40%). These ten turbines are set inside the helmet and are made of 3D molded Armourgel® which hardens upon impact.

The helmet is well-ventilated with 20 vents, lightweight and is equipped with Quattro Force Control for easy custom fitting with the turn of a dial, and a



breakaway visor.

### **Baby Nutty with MIPS**

Baby Nutty MIPS™ is an XXS (47cm -50cm) helmet designed for baby's first ride. Enjoy all the quality features Nutcase is known for, including their signature Fidlock™ magnetic buckle, multiple sets of pads for an optimal fit, and their easy as-they-grow fit system. This lightweight, inmold helmet is shaped to fit the contours of a child's head, ensuring proper posture while riding, and it now comes complete with the Multi-Directional Impact Protection System (MIPS™). The playful "Head in the Clouds" design with all-over, hand-drawn clouds makes this not only a safe, but a stylish option. Nutcase has everyone in the family covered with MIPS, no matter their age or style.

www.nutcasehelmets.com











Der Vision von Suomy hat 22 Lüftungs- und Abluft-Schlitze

ist der neue Vanquish wie geschaffen dafür, jede Ausfahrt und jedes Rennen noch schneller zu machen. Noch so ein Helm aus dem Windkanal ist der brandneue Triaghon HF von Hersteller SH+ A4-303 (Italien). Auch hier lautete das Ziel der Entwickler, die Aero-Vorteile eines komplett geschlossenen Helms mit der starken Kühlwirkung eines rundum belüfteten Rennradhelms zu kombinieren. Seine mechanische



Der 797 von Limar mit LED-Licht

Festigkeit und Widerstandsfähigkeit sind hoch, doch unter diesem Helm bleibt es kühl. Die wirkungsvolle Belüftung des Triaghon wird durch vordere Lufteinlässe garantiert, die zwei Luftkanäle "füttern" und den Fahrtwind am Fahrerkopf entlang zu den hinteren Luftauslässen strömen lassen. Sein rundes Helmprofil und die seitliche Rippe sorgen für minimale Luftturbulenzen und ebensolchen Luftwiderstand. Das integrierte Visier wird von Magneten gehalten oder in der "Offen"-Position fixiert. Das Visier wird es in zwei Versionen geben, silbern verspiegelt oder klar. Der letzte Rennsport-Helm in dieser Übersicht hat ebenfalls ein solches Visier an Bord. **Suomy A4-109** ist überzeugt davon, dass ihr Vision auch die anspruchsvollsten Radsportler überzeugen kann – mit gerade Mal 220 Gramm "Kampfgewicht" und insgesamt 22 Belüftungsein- und –auslässen. Sein augenfälligstes Feature ist jedoch das extra kratzfeste und beschlagfreie Visier mit Chrom-Verspiegelung. Auch das offene Visier beeinträchtigt die Aerodynamik keinesfalls. Man kann eine herkömmliche geschliffene Brille darunter tragen oder auch das Visier ganz weglassen

Limar M4-500 präsentiert eine besonders vielseitige Helm-Neuheit. Der italienische Hersteller hat die stabile Struktur seines 797 mit Double-Inmold-Technologie verstärkt, um die gewünschte Sicherheit für Rennradfahrer, Alltagsradler, Gravel-

Biker oder auch Fahrer von Pedelecs, die im Straßenverkehr mit erhöhten Unfallrisiko unterwegs sind, zu gewährleisten. Der Mittelklasse-Helm ist mit LED-Leuchten am hinteren Verstellsystem ausgestattet, die ein Sicherheits-Plus bringen – vor allem in der Stadt. Von ganz anderer Machart ist

der neue Ultralight Lux, der nicht nur der gefragteste Profi-Helm von Limar, sondern auch noch der leichteste Helm von allen ist, mit federleichten 175 Gramm (Gr. M). Jenseits der Alpen ist der deutsche Hersteller Alpina A4-401 zuhause – weithin bekannt für seine Skibrillen, doch schon seit 1992 auch Anbieter von hochwertigen (Rad-) Helmen. Deren aktuellste Neuheit zielt auf All-Mountain als Einsatzbereich

und verwendet daher besonders viel Carbon um maximale Sicherheit zu bieten. Statt das High-tech-Material unter dem EPS-Schaumstoff zu verbergen, wird es hier in Plattenform außen an der Helmschale verwendet - das soll noch leichter und zugleich widerstandsfähiger sein. Die großen

Lufteinlässe

des Rootage werden von Polycarbonat-Einsätzen umrahmt, während spezielle Luftkanäle innen für bestmögliche Klimakontrolle sorgen sollen. Die Helmpolster bestehen aus antibakteriell behandeltem CoolMax, um maximalen Tragekomfort zu bieten. Für mehr Komfort soll auch das neue Haltesystem von Alpina sorgen, dessen minimalistische Riemen sich besonders gut an den Kopf

des Fahrers anschmiegen. Rudy Project M4-304 ist eine Marke mit hohem Bekanntheitsgrad unter Radsportlern - doch erst jetzt präsentieren die Italiener ihren ersten speziell fürs MTB gedachten Helm. Die Firma hat ihre jahrelange Erfahrung in Sachen Helm- und Sicherheitstechnologie genutzt, um dem neuen Protera noch mehr Sicherheit und Komfort mit auf den Trail zu geben. Seine kantig-kompakte Bauform ist auf höchste Schutzwirkung ausgelegt. Dennoch ist Rudy Project stolz auf die perfekte Balance aus Leichtgewicht, Passform, Styling und starker Belüftung für technische Trails. Obwohl sie schlank gehalten ist, bietet die untere Hälfte der Protera-Helmschale eine besonders große Hinterkopf-Abdeckung. Das verstellbare Visier ist großflächig



Der Super DH von Bell mit MIPS-Protection

Konstruktion, abnehmbares Visier,

austauschbare Bugstop-Helmpolster und

reflektierendes Dekor. Seine überragend-

angenehme Passform und der erhöhte

von derselben integrierten Airframe-

Schutz für den Hinterkopf rühren

ausgelegt, für viel Sonnenschutz. Und der Helm ist uneingeschränkt Goggle-tauglich. Weitere starke Features sind der "Bugstop"-Netzeinsatz sowie Rudy Projects innovative, integrierte Airframe-Struktur, die die Schweißneigung mithilfe von Dry Foam-Schaumstoffpolstern und anti-bakteriellem X-Static-Material spürbar vermindern soll. Am Strap Quick-Change-Haltesystem lassen sich die Helmriemen ganz einfach abnehmen – zum Reinigen nach einer besonders heißen, Schweiß treibenden Ausfahrt oder zum Austauschen, wenn sie eines Tages verschlissen sind. Dann bietet Rudy Project die Riemen sogar in unterschiedlichen Farben an – für einen individuellen Look. Die zweite Neuheit aus diesem



All-Mountain-Helm Rootage von Alpina

Struktur, die schon beim Protera für

mehr Luftzirkulation in empfindlichen Bereichen sorgt.Für einen völlig anderen Kundenkreis hat Bell A4-200r einen komplett neuen Hardcore-Helm entwickelt – nämlich für härteste Trail-Einsätze. Mit seiner Kombination aus Downhill-Zulassung (ASTM 1952), einem stabilen, abnehmbaren Kinnbügel sowie dem aktuellsten MIPS Spherical System erfüllt der neue Super DH alle Erwartungen, die sein Modellname weckt. Selbiges gilt auch für den letzten Helm in dieser Übersicht: Der Little Nutty MIPS bietet seinem kleinen Fahrer maximalen Schutz. Denn Nutcase **B1-402** gönnt selbst seinen jüngsten Kunden die fortschrittliche MIPS-Technologie. Weitere kinderfreundliche Features sind der ohne Einklemmgefahr einhändig zu bedienende, magnetische Fidlock®-Verschluss, 3 unterschiedlich dicke Polster-Sets für eine optimale Passform sowie zu guter Letzt eine Auswahl an attraktiven Designs für

ieden kleinen Biker, n. CD



Der Protera von Rudy Project ist in mehreren Farben zu haben

Hause wendet sich an City-Biker und Radpendler. Der Central vereint einen klaren und doch dynamischen City-Style mit fortschrittlicher Schutzwirkung und ebensolchem Tragekomfort: Inmold-



Kinderhelm Little Nutty von Nutcase

### **New Products 2017**

# 

Ihr Style ist nicht nur auf dem Bike angesagt, sondern auch davor und danach. Doch das Top-Feature der Aero sind die schlagfesten NXT-Gläser, beschlagfrei (nach Militär-Norm) und mit blitzschneller photochromer Tönungsanpassung. Mitgeliefert wird ein Kit mit 3 unterschiedlichen Nasenpolstern, zur individuellen Anpassung. Diese Polster sowie die Polster an den Bügelenden sind hydrophil, bieten also mehr Halt, wenn sie nass sind. A4-203

### **DeRosa**

### **Titanio Solo**

Das De Rosa Titanio Solo (Deutsch: "Einzigartig") bietet mit seinem Rahmen aus triple butted Titanrohren einen echten Klassik-Look. Dank Oversized-Rohrprofilen ist sein Fahrverhalten aber fraglos up-todate. Die kalt gezogenen Rohre werden auf Maß für jeden Kunden angefertigt und dann in Cusano Milanino von Hand verschweißt.



### rh+

### Bike Fashion Lab Clothing

Die Bike Fashion Lab-Kollektion entsteht in Zusammenarbeit von rh+ und ISA, einem führenden Anbieter von modischer, von Hand bedruckter Bekleidung. Die Design-Themen reichen von kräftigen optischen Zeichnungen bis zu Blumenmustern in den Grundfarben. Zu speziellen Kollektionen für Damen und Herren wird noch eine Accessoire-Linie (Unisex) angeboten – Helme, Socken, Handschuhe, Kappen und eine Emergency Pocket Shell in passenden Farben, Mustern und Motiven.



### **Ortlieb Downtown2**

Diese smarte Handtasche passt so gut ans Bike wie ins Büro. Zum wasserdichten 20-Liter-Hauptfach gehören ein gepolsterter Laptop-Einsatz für Notebooks bis 15,6", ein Organizer mit 2 RV-Taschen, Stifthalter und Schlüsselhaken.



### Pella Sportswear Platinum Pro Gilet

Die neue Pella Platinum Pro-Weste basiert auf einer Keramik-Membran, die ein geringes Gewicht und kompaktes Packmaß ermöglicht – bei dennoch hoher Wind- und Regenbeständigkeit. Das Ultraleicht-Material (80 g/m2) ist sehr atmungsaktiv und rundum bedruckbar. Zudem ist die Weste mit Flachnähten gefertigt. [A7-810]



### **Urban Proof Electric bike bell**

Eine neue Art, andere Verkehrsteilnehmer auf sich aufmerksam zu machen: Einfach oben auf die Klingel drücken, schon ertönt sie. 3 unterschiedliche Sounds können einfach ausgewählt werden, indem der Knopf für einige Sekunden gehalten wird. Lieferbar in 6 Farben und mit einer Lautstärke von ca. 75 Dezibel.



### Maxx Custom E-bikes

Pedelecs werden allmählich zur Normalität, aber "Custom made" ist eine Seltenheit. Maxx (Deutschland) baut schon sein 1993 Custom Bikes. Im Online-Konfigurator können Komponenten und Ergonomie ausgewählt werden. Zu den Antriebs-Optionen gehört das E-Drive-System mit starkem, leisem Brose-Motor und voll integrierten Akkus von BMZ.

A2-313



### Roxim

### **Z4E** e-bike front light

Die Z4E-Modellreihe ist für schnelle E-Bikes gedacht, die mit bis zu 45 km/h dahinflitzen. Trotz der kompakten Bauform sorgt der Panorama-Lichtkegel für gute Sicht nach vorne (nah wie fern) und seitlich. Die Z4E-Scheinwerfer leuchten mit bis zu 400 Lumen und entsprechen der ECE R113 Class B-Norm für Abblendlicht – wahlweise für eine Eingangsspannung von 12 bis 24 Volt.



### Knog

### **PWR Trail**

Der Scheinwerfer liefert 1000 Lumen über 2 Stunden – und der Akku des PWR Trail fungiert auch als modulare Kraftquelle für alle anderen PWR-Produkte: weitere Lampenköpfe, eine Camping-Laterne für Bike-Packer ... Zur Befestigung gibt es austauschbare Halterungen für jegliche Applikation (am Lenker, unter dem Vorbau, am Helm, an Lenker-Extensions ...). Und per ModeMaker-App werden die verschiedenen Leuchtmodi eingestellt.

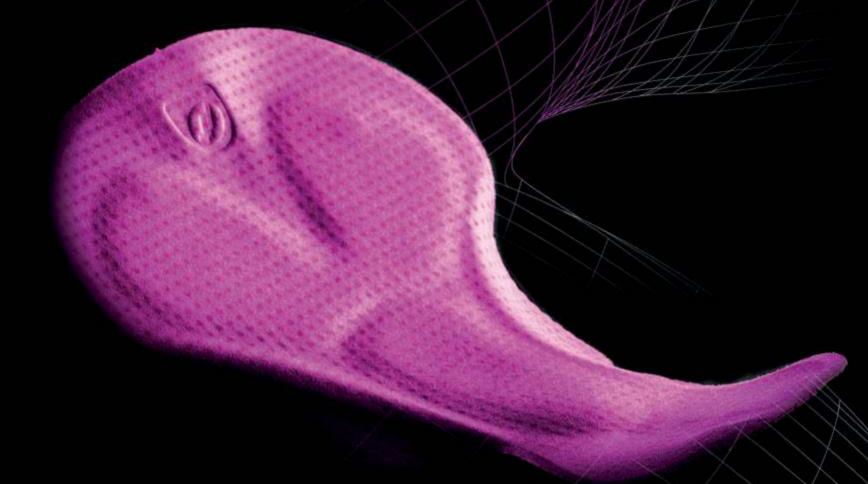


### Mas Italia N4 mesh tape

Mas Italia ist ein Spezialanbieter für Reißverschlüsse mit Schwerpunkt im Bereich Bike-Bekleidung. Neuestes Produkt ist das N4 Mesh Tape, ein Reißverschluss, der besonders gut zu den ultraleichten Materialien von Sommerbekleidung passt. N4 Mesh Tape kann nach den Spezifikationen des Kunden in einer Reihe von Farben gefertigt werden – wobei Schwarz und Weiß jederzeit auf Lager sind. 17-115







# BERTY SAT

THE RESPONSE TO MAXIMUM PERFORMANCE AND INDISTINCTIVE COMFORT FOR LADY

www.lafonte-pad.com

**VISIT US: A7-106** 

### **New Products 2017**

### **Kryptonite Alley F-650**Die neue Street Light-Serie von Kryptonite besteht aus 7

Die neue Street Light-Serie von Kryptonite besteht aus 7 Leucht-Sets mit hoher Lumen-Leistung und zahlreichen Features, die für Robustheit und Bedienungskomfort sorgen. Das Angebot reicht von "Gesehen werden" bis "Sehen". So verfügt der per USB-Kabel aufladbare Alley F-650-Scheinwerfer (650 Lumen) über 6 Leuchtmodi, darunter Tagfahrlicht (pulsierend), Nachtfahrlicht (pulsierend) und Eco-Blinklicht. Lieferbar auch als Set mit dem Avenue R-50-Rücklicht



### **Yaban Chain**

### SLA1210 12-speed chain

Eine neue Kette für die aktuellen 12fach-Cassetten. Die YBN SLA1210 12fach-Kette ist besonders schlank konstruiert, mit angeschrägten Kanten an den Laschenenden. Resultat ist eine geschmeidig laufende Kette, die sich verzögerungsfrei, geräuscharm und präzise schalten lässt. [44-415]



### **A-Pro Tech**

### **R701 Wheelset**

The R701 uses an asymmetric rim profile to balance tension on both sides of wheel and provide more stability and comfort on longer road rides. The new straight-pull hub shell is also lighter thanks to precise CNC machining. Four bearings and a 17mm hub axis strengthen the wheels while the

while the four specially shaped pawls and an independent spring design provide rapid and direct engagement.



# Schwalbe ADDIXCompound



Schwalbe präsentiert eine komplett neue Generation an Gummimischungen fürs MTB in 4 Varianten: Speed, Speed Grip, Soft und Ultra Soft – für sämtliche Disziplinen und Streckenbedingungen. Hergestellt werden sie mit exklusiven Prozessen in einem komplett neuen Mixer. Und ab sofort gibt es alle 13 Reifenmodelle aus der Schwalbe Evolution-Serie in einer oder mehreren ADDIX-Gummimischungen.

### **Cycle Union**

### E-Bike mit Continental Antrieb

Cycle Union bietet jetzt auch Modelle mit elektrischem Antrieb von Continental und stufenloser NuVinci-Nabenschaltung. Die Bandbreite reicht vom komfortablen Tiefeinsteiger über City- und Trekking-Bikes bis zu Pedelecs mit besonders hoher Transportkapazität. Der 48er Core-Motor von Continental unterstützt mit maximal 70 Nm Drehmoment und wiegt dabei ca. 4 kg. [53-200]





### **New Products 2017**

### **Jetset K1153 Balance Bike Wheelset**

Den neuen K1153-Laufradsatz für Laufräder gibt es in 30 oder 39 mm Felgenbreite. Sämtlichen Komponenten können vom Kunden frei gewählt werden, auch Naben, Speichen und Finish. So können Produktmanager und Bike-Designer die Laufräder perfekt ans Design ihrer – sic – Laufräder anpassen. A5-225



### **Bosch Active Line**

Die neuen Active Line- und Active Line Plus-Antriebe von Bosch bringen eine Reihe von neuen technischen Entwicklungen mit sich – und dank ihrer geringeren Baugröße lassen sie sich noch eleganter in moderne Pedelec-Rahmen integrieren. Das Getriebe-Konzept wurde komplett überarbeitet, um ein noch geschmeidigeres und leises Fahrerlebnis zu ermöglichen. Bei Geschwindigkeiten über 25 km/h ist praktisch keinerlei erhöhter Tretwiderstand zu spüren. A6-201



### **JetBlack Cycling**

### **WhisperDrive Smart**

Der JetBlack WhisperDrive Smart ist elektronischer Rollentrainer, der auf keinerlei Energieversorgung angewiesen ist - mit ANT+ FEC- und Bluetooth Smart-Kompatibilität zur Kommunikation. Auch ohne Stromanschluss werden Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Leistung angezeigt, dazu gibt es ERG- und Simulations-Modi. Trainings-



### Dr. Pad

### **Doc 125**

Ein Sitzpolster speziell für lange Etappen, ohne Klebestellen und Nähte gefertigt. Dank einer speziellen Schneide-Technologie kann der hochfeste Schaumstoff des Doc 125 optimal geformt werden. An den Übergängen ändern sich Polsterdicke und Unterstützung graduell – von höchster Belastung hinten über mittlere im Dammbereich bis zu leichter Belastung und weichem Polster, wo keine Unterstützung erforderlich ist. A7-410



### DESIGN DEVELOP EPIC STAGE Booth NO. A5-202 chosen.twn@msa.hinet.net www.chosen-hubs.com CHOSEN +886-4-7588-889

### **NuVinci N330f**

Die Nabenschaltung für Miet- und andere kommerziell genutzte Fahrräder. Sämtliche N330f-Antriebskomponenten wurden auf höchste Langlebigkeit und Wetterbeständigkeit ausgelegt, sogar unter extremen Bedingungen. Mit 330% Übersetzungsspanne, maximalem Drehmoment (dauerhaft) von 80 Nm und 200 kg maximalem Fahrzeug-Gesamtgewicht. Weil sie sogar gegen gewollten Missbrauch geschützt ist, sollte diese Nabenschaltung Wartungsbedarf und -kosten drastisch reduzieren. Außerdem bieten spezielle kommerzielle Garantie Angebote zusätzliche Sicherheit. A6-305

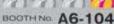
















### **New Products 2017**

### **Innova Rubber**

### **Butte tubeless ready tire 27.5x2.25**



Ein Reifen für aggressive Touren- und All-Mountain-Biker. Mit seinem offenen Stollenprofil, dessen Profilblöcke v-förmig geschnitten sind, auf schnelle Cross-Country-Performance ausgelegt. Die spezielle Stollenanordnung ergibt eine exzellente Selbstreinigung, die den Reifen unter jeglichen Bedingungen frei und griffig erhält. A3-710

### **Bloks Display 20c**

Das Bloks Display 20c kombiniert Smartphone-Technologie mit einem Outdoor-tauglichen Design. Dank einer Spezialbeschichtung bleibt das 2"-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion unter allen Lichtverhältnissen gut ablesbar. Als kompakter E-Bike-Computer basiert es auf dem Bloks Central, einer modularen, smarten Bike-Konsole. Zahlreiche Konnektivitäts-Features ermöglichen vollwertige Navigation auf dem E-Bike – unterstützt durch eine mobile App. A6-217



### **Airace Enterprise**

### Windpro V2 MT Pump

Die Airace Windpro V2 gibt es in MTB- und Rennrad-Version, entweder auf großes Volumen oder hohen Reifendruck ausgelegt. Der Aluminium-Zylinder (innen)

ist langlebig und der verstärkte Kunststoff außen sorgt für geringes Gewicht und bessere Ergonomie. Der Pumpenkopf mit Aluminium-Klemmhebel und -Ventilkappe lässt sich von Schraderauf Presta-Ventil umbauen. Das hier gezeigte MTB-Modell hat einen Maximaldruck von 100 psi / 6,9 bar. A5-107



### **Bevato**

### Flaschenhalterungs-Adapter

Ein Aluminium-Adapter zur Montage eines weiteren Flaschenhalters am Bike. Er wird an Sattelstützen mit 27,2 oder 31,6 mm Durchmesser geklemmt und wiegt gerade Mal 65 Gramm. Der Winkel ist am integrierten Gelenkeinstellbar. A5-410



### Knog

### **PWR Rider light**

Ein Scheinwerfer mit genügend Power, um deine Elektronik aufzuladen. Mit 450 Lumen leuchtet er über 2 Stunden – auch wenn Smartphone oder Garmin geladen werden. Das funktionelle Haltesystem passt ebenso gut an einen Lenker wie an den Helm.



# **New Products 2017**

# **Biotex Sportswear**

# **Soffio outfit**

Leicht, atmungsaktiv und ohne Nähte – Trikot und Träger-Short von Soffio übernehmen diese Qualitäten von der Kategorie Base Layer und übertragen sie auf Radbekleidung, die solo getragen werden kann. Das Polypropylen BTX-Material lässt die Haut frei atmen, ohne Einschränkung durch eine Außenlage. So ergeben sich wirkungsvolle Thermo-Regulierung und hoher Tragekomfort auch an den heißesten Tagen.



# Ahooga Ahooga Bike

Mit 13 kg ist das faltbare E-Bike von Ahooga extrem leicht und für Transport oder Lagerung klein zusammenfaltbar. Anders als die meisten E-Bikes lässt sich das Ahooga auch mit abgeschaltetem Antrieb angenehm leicht fahren. Designed in Belgien, hergestellt in Europa – und lieferbar in 215 Farben.



# Borgini Jersey Borgini Jersey 4.0 Technology

Ein völlig neues, doppelt gestricktes 40 g-Material. Aus 100% Polyester mit hoher mechanischer Elastizität und geringem Gewicht (ca. 90 g), bietet es jederzeit hohe Saugfähigkeit und ein kühles Tragegefühl, ohne dass dafür der Einsatz von Chemikalien nötig wäre. Ohne Elastan-Zusatz trocknet es schnell. Und obwohl es ultraleicht ist, bietet es genügend UV-Schutz, um Sonnencreme zu erübrigen.



# **Hutchinson**

# **Toro Koloss**

Der Koloss ist für Felgen im Plus-Format konzipiert – als Vorderreifen mit aggressivem Stollenprofil für grobes Gelände. Die Profilmitte ist auf Bremsstabilität ausgelegt, während die scharf geschnittenen Schulterstollen dank ihres stabilen Unterbaus freier verformen können. Die SpiderTech-Konstruktion vereint wirksamen Pannenschutz mit hoher Lenkpräzision.



# **3T Cycling Strada Frame**

Aerodynamisch und komfortabel zugleich: Dafür ist der Strada von 3T auf breitere Reifen ausgelegt. Diese bieten geringeren Rollwiderstand und vermindern die Ermüdung durch hochfrequente Vibrationen von der Straße. Um den Luftwiderstand weiter zu reduzieren, spart der 1x11-Antrieb Umwerfer und ein vorderes Kettenblatt – dadurch verringert sich die Luftsargriffsfläche und die Luftströmung wird optimiert. Zudem kann das Sitzrohr so geformt werden, dass es das Hinterrad effektiv abdeckt.





TAVA

# DHT:

25% STRONGER MAX. DURABILITY SELF-LUBRICANT

### GST:

ECO FRIENDLY
MEET ROHS/REACH
25 YEARS RUST-PROOF





TA YA Chain Co. Ltd facebook atayachain www.tayachain.com

**Overview: E-bike tires** 

# Tire makers grapple with demands of heavier e-bikes and less adept riders

Conventional bike tires are unable to withstand the extra weight and forces associated with electric bikes, so tire makers are increasingly offering tires made expressly for e-bikes.

The heavier bikes increase tire wear, but tire makers also have to make allowances for e-bike riders. Because



Tannus solid tire

e-bike owners are often less experienced and less technically capable cyclists, longevity and puncture resistance are especially important in an e-bike tire. An e-bike owner may not want to grapple with a heavy bike to change a flat.

Tire companies are offering tires made specifically for e-bikes, or are designating sturdy tires already in their ranges as suitable for pedelecs. For speed pedelecs, which have a maximum assisted speed of 45 kph (28 mph), the European Union requires that they be certifed with the ECE-R75 mark to show they are capable of carrying the heavier loads at faster speeds.

**Schwalbe** 45-300 has two tires that include Performance Double Defense: a full-carcass puncture-protection layer with a further Raceguard layer under the tread.

Schwalbe says the tires are well suited for e-MTBs and are certified under ECE-R75 as well. The Nobby Nic is available as a Performance Double Defense tire in a 2.35-inch width in 26-, 27.5- and 29-inch sizes. The Smart Sam is available in 27.5 x 2.25-inch, 27.5 x 2.6-inch and 29 x 2.25-inch.

On the road side, Schwalbe's biggest-selling tire, the Marathon Plus, is recommended for e-bikes in all sizes and is ECE-R75 certified in the most popular ones. The 5mm SmartGuard

layer all but eliminates punctures from road debris.

Schwalbe's Energizer Plus and Energizer Plus Tour are also certified for S-Pedelecs.

Solid tires, once confined to children's bikes, are seeing a revival with the advent of e-bikes. They are durable and impossible to puncture, and the penalty

of higher rolling resistance, compared with a pneumatic tire, is offset by the motor.

Schwalbe Nobby Nic with Performance Double Defense

**Tannus**, A1419 from South Korea, has developed a specific tire for Alton e-bikes. The 26 x 2.0-inch OEM tire has been given a larger base to fit the wide rims





Mitas Flash

on the Chevrolet e-bike. The tire has the same Aither 1.1 compound used on its full range of tires.

Tannus Tires has also been working with the ground-breaking Iris eTrike, created by Grant Sinclair. The trike will be shown publicly for the first time at the Tannus booth at Eurobike. The eTrike comes with one 26-inch Tannus rear wheel and two 20-inch front wheels.

The **Mitas** 22205 Flash tire is designed for e-bikes and incorporates a hard-wearing tread compound. It's available with a 3mm rubber strip beneath the tread for increased puncture protection, and also with reflective sidewall trim for better visibility after dark. Mitas says that the reinforced construction offers a service life that's around twice as long as a

standard tire.

Like Schwalbe, other conventional bicycle tire companies are busy rolling out e-bike-specific tires.

The Flint e-bike tire from **Innova**A3-710 is available in a 700 x 38c size, with a design and construction that's been optimized for pedelecs. The Flint's flat tread is designed to reduce rolling resistance, improve grip and save battery juice. Beneath the tread is a 3.5mm Sport Guard for puncture protection.

**Continental** EB-100 offers two ECE-R75-certified road tires. Continental describes its Contact Plus as "an all-rounder that offers everything that



Innova Flint



Continental Contact Plus

you would expect from a comfortable touring tire." The E-Contact, meanwhile, is an economical alternative that also saves energy. Both use a rigid bead and are available in a wide range of sizes from 24-inch to 700c.

Continental worked with the Zedler Institute to develop the Contact Plus and to benchmark the tire against competitors by testing their susceptability to being pierced by a blade.

The company says the Contact Plus was found to be "distinctly more resistant" to damage caused by glass shards and other sharp objects that might be lurking on a road or bike path. It says the tire offers up to 30 percent better puncture protection than comparable tires from cometitors.

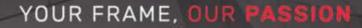
WTB 43-304 doesn't make an e-MTB tire per se, but recommends its TCS Tough plus-size tires for e-bike use. The Ranger 2.8/3.0 TCS Tough tires are especially well adapted to power-assisted

riding: The additional volume of the plus size boosts traction and is more forgiving in rough terrain even when under power, while the tires' tubeless-ready construction allows them to run at lower pressures for better off-road grip.

"The additional forces and weight of e-bikes make them more likely to fold tires or for a rider to notice more squirm," said Clayton Wangbichler of WTB. "The thicker casing of TCS Tough tires help minimize any squirm in the tire. Additionally, the stout casing helps protect the tire from rips and gashes." ■ DA



WTB Ranger



FIRST FULLY ROBOTIZED WORLD WIDE

FRAME FACTORY

(PORTUGAL)



TRIANGLE'S

www.triangles.pt







UNIÃO EUROPEIA
Fundos Europeus

VISIT US B5-405

# **Overview: Road cycling apparel**

# From new pads to nano-tech, they've got your back — and your backside

Road apparel can be surprisingly technical. Apparel designers spend time in the same wind tunnels as bike engineers, and researchers can get down to the molecular level to develop fibers and textiles. The result is new cycling wear that can give racers that extra edge, or casual riders that extra boost in comfort to get them through long rides.

It is no surprise that one of the most anticipated apparel launches at Eurobike isn't a garment, but a technical component widely used in many brands' garments. It is W.L. Gore's latest iteration of Gore-Tex Active, a three-layer membrane. In the latest version, **Gore**17-302 has improved the membrane's waterproofing, breathability and touch.

"The backer on the inside is so much softer that it feels like a soft shell," said John Zopfi, sales leader for Gore Wear in central and northern Europe.

Gore, expectedly, is using this latest version of Gore-Tex Active in its own apparel range. But the membrane will make an appearance in products from several other exhibitors as well.

Meanwhile, Gore has rebranded its in-house apparel range to eliminate the distinction between Gore Bike Wear and Gore Run Wear. At Eurobike, the company is adopting "Gore Wear" as the name for all garments.

"We build specific products for running and cycling, which speak for



Giessegi Graphene bib short

but otherwise we let the consumers decide how they want to use the product," Zopfi said. "This way we can focus on one brand for marketing. It opens up more opportunities for cross-merchandising."

To help get the word out, Gore has turned to its new brand ambassador, Fabian Cancellara. The two-time Olympic champion is at the Gore booth today and appears at a press conference.

Bib shorts are a significant focus of industry R&D efforts, and several brands are launching innovations in fabrics, padding and construction.

Giessegi M-322 named its Graphene bib shorts after the high-tech material it uses. Graphene is a layer of carbon molecules, which are arranged as two-dimensional hexagons. The Italian company says the material is stronger than steel, yet is flexible and is a good heat conductor.

"It's an amazing nano-material that will certainly have a big impact on the cycling apparel market, and even the wider sports textile industry," said Alessandro Costa, marketing manager at Giessegi. "We have used it to make bib shorts that are really light but with very strong resistance to abrasion. The thermal function makes the garment more breathable, and the material provides a compression effect as well."

Giessegi says the graphene hexagons stimulate micro-circulation and help expel lactic acid. The straps are made of breathable, mesh-like fabrics, with invisible seams and flat four-needle stitching.

**POC EBBOO** uses protective panels of ceramic fabric in its Avip Ceramic bib shorts. The company said it developed an innovative way of treating and integrating the ceramic fabric, which protects the rider's thighs in a fall but remains flexible and aerodynamic while riding.

The Swedish brand's bib shorts come with what POC calls VPDS Multi D padding, in which silicone inserts are strategically placed to reduce vibration and pressure points. The ventilated pad also helps prevent chafing.

Padding is integral to the SQlab shorts introduced by **Maloja 16-B6/4**. The German apparel company is teaming up with **SQlab B3-I03**, a saddle specialist that has developed pads tuned to its saddles.

"Most other pads are thick and soft, which fills the space underneath the soft tissue but doesn't actually provide much padding for the bones," said Lukas



Northwave Ghost jersey



Bucht, pad project manager at SQlab. "We make saddles with thin and hard padding, so we went ahead and designed pads for bib shorts with the same qualities."

The Maloja shorts use a pad that is just 4mm thick. Although the pad comes in one size, Maloja said it fits all riders



POC Avip Ceramic bib short

regardless of the width between their sit bones. Maloja says the pad won't bunch or distort its shape, and boosts comfort on longer rides.

Bucht said SQlab uses a patented manufacturing process that breaks up about 98 percent of the surface of the bubbles in foam used for the pad. That leaves only the framework between the bubbles, so the pads are thin yet breathable.

SQlab is also showing bib shorts as its booth. From one pad this year, Bucht said it plans to offer three versions next year for mountain biking, road cycling and trekking. He expects several apparel brands to use the SQlab pads in their cycling apparel range.

The bib shorts in the Pro SL range from **Endura A7-201** are built around another

innovative pad, the 700 Series Lite, which comes in three widths. It uses "reticulated foam with a more open cell structure than its rivals to enhance moisture transfer," as the Scottish company puts it.

Made with input from the Movistar Team, the bib shorts are meant for warm weather riding, with perforated side panels and a lighter construction.

The women's version comes with the same fabrics and the same technologies, but with an adjusted cut. A new stretch zip improves the whole dropping-yourpants routine during comfort breaks.

"The bib shorts have an athletic fit; they target the more committed female riders," the company's Katrin McDonald said. "Bib shorts are traditionally worn by road cyclists and cross-country racers. However, these days more and more mountain bikers are turning to them. The drop seat function for comfort breaks makes this one particularly suited for all sorts of all-day riding."



7Mesh WK2 women's bib short



Maloia SO Lab bib short

The young Canadian brand 7Mesh, A7-108 which earned plaudits for its WK1 bib shorts, has re-engineered the WK1 and is launching its first bib shorts for women, the WK2.

Brian Goldstone, marketing manager at 7Mesh, said the brand has redesigned the pattern and incorporated new materials, including a new pad from Elastic Interface for long rides.

"The near-infinite-stretch bib straps are independently attached to the rear along the outside edge, rather than at the center back, to enable pit stops without having to remove any other layer," Goldstone said.

7Mesh has done away with separate

gripper elastic and now bonds the gripper to the inside of the leg, which has a laser-cut hem. "This stabilizes the edge fabric while also getting rid of the sausage casing effect," he said.

While weight weenies pore over the details of their bib shorts, Northwave **A7-401** is giving them a jersey they can talk about. The Italian brand says its new Ghost is its lightest-ever full-zip jersey. A size medium weighs 76g (2.7 ounces).

The Ghost is constructed of light, fastdrying Allure fabric that also provides robust UV protection. The jersey opens



Endura Pro SL women's bib short



Shimano Evolve

completely with an invisible zip.

Northwave applied its Biomap anatomic construction to the Ghost. which uses few panels and raw-cut edges with gripper for a snug, comfortable fit. Northwave also uses Biomap on its Extreme apparel range.

When Biehler Sportswear A7-318 designed its Spektrum jersey, cutting weight was top of mind. The Germanmade Spektrum tips the scales at 110g. Biehler says the Spektrum uses a light, moisture-wicking fabric for hot weather racing or exposed mountain passes.

New details include rear pockets that make gels and bars more accessible. Maximum-length sleeves were tuned for aerodynamics in wind

tunnel tests. The jerseys are built with an ergonomic race cut.

**Shimano B5-300** launches the Evolve apparel line as a more comfortable alternative to its top-line S-Phyre range.

"S-Phyre is the pinnacle of Shimano apparel, intended for the most competitive riders. Evolve targets cyclists who maybe ride two or three times per week," said Cecile Lijding, marketing officer for soft goods at Shimano Europe. "That means the products are packed with technical features but the fit is a little loser and it has more elegant details."

Those details include ribbon-style shoulder straps, gripper-free hems, and inconspicuous reflective bits. The garments have a dry touch construction, integrated cooling vents and a discrete pocket for food wrappers, etc. ■ BS



Biehler Spektrum jersey







Booth No.





# **Overview: E-bike connectivity**

# Everybody's talking at me: E-bikes morph into communication devices

In the beginning was the smartphone and the e-bike, and never the twain did meet. The bike was for riding, and the phone was for calls, texts, music, and perhaps a map for guidance.

Not anymore. Now, smartphones and other devices are often integral to the e-bike. Some e-bikes require a smartphone for full functionality.

As e-bike manufacturers hardwire more sensors and wireless transmission devices into their systems — Bluetooth, to connect with other nearby devices; GPS, to access navigation satellites; GSM, to connect to mobile phone networks; and WiFi — smartphone and other devices become essential components.

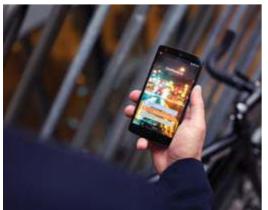
Soon, e-bikes may begin "talking" to cars and other vehicles on the road, as carmakers and infrastructure experts begin laying the groundwork for autonomous vehicles. A car that drives itself, after all, needs to know what's around it, and one solution may be for cars and other vehicles, including bikes, to be in constant communication with one another.

E-bikes are particularly suited to this brave new world of connectivity because they come with a power source, and with wiring already built in.

**Call me, maybe.** At the simplest level, connectivity between a smartphone and bike lets drive and bike manufacturers keep their firmware up to date and provide more efficient diagnostics, such as reporting on the health of the e-bike battery. It is increasingly becoming standard on mid-level and premium e-bikes.

For example, **Stromer** 46-303 has rolled out its cloud-based Omni platform to all of its e-bike models, not just its top-end ST2 bikes. The Omni smartphone app lets riders configure their bikes, and it keeps the bikes' software updated. The Omni app also incorporates Stromer's much vaunted antitheft system, which automatically disables the motor of a stolen e-bike and notifies the owner of a theft by text message.

More tellingly, Bafang A6-406 has



Comodule smartphone app

announced that its M-series mid-drive motor range, which it is launching here in Friedrichshafen, features a display that incorporates a Bluetooth Low Energy chip. That allows it to connect with such peripheral devices as a smartphone, smart watch and heart rate monitor. With Bafang systems more price-competitive than those from higher-end European suppliers, the Chinese manufacturer may have set a new standard where Bluetooth connectivity becomes a base feature of all e-bike systems.

Connectivity is central to the design of a new high-end city bike from **Lavelle** (exhibiting at **Brose** 46-301).

"We consider that an e-bike is already a smart device (it already has electronics on it) and for us it just does not make any sense to not have full control on it," Lavelle CEO Oscar Espinar said. "Many of the features we consider a must-have,



Pininfarina Evoluzione Limited Edition with a Sitael

like fitness data logging, antitheft control and navigation, are bound to have connectivity on the bike, so the decision of whether to spec these was easy for us."

Manufacturers of e-bike systems used to keep tight control on the design and manufacturing of their motor and battery systems. But this digital revolution may require them to increasingly partner with outside software developers and microelectronics engineers.

**Comodule**, A6-201 a relative newcomer, is an example of these new types of partnerships. Although it is new to the bike market, the Estonian company is in discussions with more than 170 bike companies. Its Comodule system combines all of the elements needed

for a truly connected e-bike (or conventional bike), such as built-in Bluetooth connectivity, a GPS receiver, GMS capabilities, and an accelerometer. Behind the scenes, Comodule offers app development and cloud-based backend services.

"Connectivity is a topic that raises huge interest at the moment, so our expertise allows us to get into a lot of very interesting conversations with many big players within the industry," the company's Sven Bernhardt said.



Comodule has already assembled an impressive list of partners including **Ansmann A6-104**, **ASi** (controller specialists) **F6-71**, **Brose**, **Coboc A6-205**, **Fazua A6-310** and **Klever B2-206**.

BMZ, A6-214 a battery maker that has launched a new drive system is one of the latest companies to team up with Comodule on the development of the BMZ Connect C app. Apps like the Connect C give riders greater control of their e-bike systems but are also a boon for manufacturers, because it allows them to open a dialog with the customer. These apps also generate a lot of data about their e-bike users, which can help companies like BMZ improve their products and understand how they are being used.



The Cobi system is built around a rider's smartphone.

Connectivity specialist **Sitael** A6-210 presents the latest version of its ESB system, which integrates e-bike, mobile and cloud-computing technologies by using custom electronics with embedded GPS and GPRS modules (GPRS is a data service for mobile phone networks). This year, the Sitael app includes new features including navigation, crash detection and integration with e-bike controllers. Clients include Bafang, **Continental** A6-304, and **TranzX** A6-307. **Diavelo** G-A9/2 also uses a Sitael system on its striking Pininfarina Evoluzione Limited Edition.

**Bloks** 46-217 is best known for its super slick, Bluetooth-enabled, high contrast displays, but is also developing full connectivity solutions for bike brands.



Bloks 20c display

Bloks has worked with **Scott BI-200** and with Specialized on its Turbo Vado.

This year, Bloks delivered its 20 and 20c e-bike displays. For 2018, the company adds full navigation and GPS capabilities to the 20c, which features more intuitive operation when used with the separate Bloks remote. Bloks has developed a mobile app for its displays.

**Cobi** 12-203 is familiar by now to many Eurobike attendees. A pioneer of "connected biking," Cobi makes a smartphone-based system for e-bikes and conventional bikes that lets users control LED lights and the e-bike drive from a smartphone.

While details were scant at press time, Cobi expected to have new products here at Eurobike, including a slimmed-down, more compact smartphone mount that is available without lights, and new software that lets third parties develop their own bespoke applications. For example, one company is working on a "buddy radar" app that lets a group of riders track one another in real time on a ride.

**Locks that 'talk.'** From bike computers to helmets and locks, brands are



The Sena X1 bike helmet has built-in speakers

incorporating wireless technologies in accessories so riders can communicate with them, not just with the bike.

Sena, M4-202 a leader in intelligent



Front indicators for the WingBling

helmets for motorcycles, has adapted its technology for bike helmets. Its new X1 helmet has built-in, high-quality speakers. It links to smartphones via Bluetooth 4.1 so riders can listen to music and hear GPS navigation instructions; make phone calls; and receive data from fitness apps. An intercom lets a rider talk with as many as three other riders up to a range of 900 meters, or half a mile. The X1 Pro adds a QHD bicycle helmet camera.

From recumbent specialists **HP Velotechnik** 12-212 comes the WingBling wireless light indicators. These elegant front and rear indicators seem to have a wider application in the market, but for now their use is limited (in Germany, at least) by StVZO lighting regulations that limit such products to "multilane cycles" such as the company's Scorpion and Gekko recumbent trikes.

The polyamide switch unit is made using 3D printing, and the turn indicators are flexible to minimize damage. HP Velotechnik says the WingBling can be retrofitted on pedelecs and, with a separate power supply, on conventional bikes. The WingBling uses standard electronic parts that are easy to replace.

**Deeper Lock** 43-512 is a smartphone-controlled bike lock that locks and

Deeper Lock

unlocks via the associated Deeper Lock app. The lock incorporates GPS tracking, theft alerts sent via GSM, a 110-decibel alarm and a hardened steel locking element. If that's not enough tech for what used to be a simple mechanical product, the Deeper Lock includes two solar panels that keep the unit charged and connected.

The O-synce Coachsmart bike computer from **Momes** 46-215 was one of the first to connect with conventional bikes, and e-bikes, with the Ant+ or Ant+ LEV device profiles, respectively.

The Coachsmart LEV also serves as a remote control for an e-bike and displays important data from the bike. Users can change the assist level and display any data transmitted by the e-bike system,



O-sync Coachsmart with turn-by-turn navigation

such as speed, ride time, etc.

It also connects to other Ant+ devices such as heart rate monitors. O-Synce offers turn-by-turn navigation worldwide with its Naviki app, which lets users store trips on their smartphones. The unit come off the bike for safekeeping

and features a waterproof, high-resolution display.

Garmin A5-201 recently updated the Turbo Levo features on its Edge cycling computers, so Turbo Levo e-bike owners can view data from the bike on their compatible Edge cycling computers or Garmin wrist devices. ■ RP



VANT B28 ALL-MOUNTAIN WHEELS ASCEND AS WELL AS THEY DESCEND. WIDE, LIGHTWEIGHT AND BUILT-TOUGH FOR NEARLY ANY OFFROAD OBSTACLE YET NIMBLE ENOUGH TO PICK THROUGH ANY TECHNICAL LINE.

# haibike.com **ePERFORMANCE** Visit us at Eurobike Hall B2-300.

HAIBIKE

# **New Products 2017**

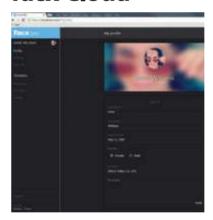
# **Alexrims** RX3 und Boondocks



Alexrims neue RXD3 und Boondocks Gravel- und Adventure Road-Laufrad-Sätze sind im rauen Terrain besonders gut drauf. Beide Laufräder setzen auf eine Tubeless-Ready-Felge aus Aluminium. Während RXD3 für einen Ausgleich bei Geschwindigkeit und Festigkeit eine Felge mit 19 mm Innenbreite verwendet, kommt Boondocks mit einer robusteren Felge mit 21 mm Innenbreite, sodass auf diesem Laufrad auch größere Reifen aufgezogen werden können.

# Tacx B.V.

# **Tacx Cloud**



Für ein smartes zeitsparendes
Training kannst Du Deine
Trainingsdaten auf Tacx Cloud
speichern. Somit kannst Du
auch voraus planen und später
entscheiden, ob Du mit einem
Smartphone oder Tablet trainieren
willst. Du hast – egal wo Du
bist - Deinen Trainingsplan, Deine
Ergebnisse und Erfolge immer und
auf jedem Gerät verfügbar.

## **BFSV**

# TRB1 E-Mountain Bike

Das TRB1 ist BESVs erstes
E-Mountainbike. Ausgestattet mit
einer kräftigen 756Wh-Batterie
können Mountainbiker besonders
lange und herausfordernde Routen
wählen, ohne dass sie die E-Kraft
im Stich lässt. Das unkonventionelle
Dual-Tube Rahmendesign bietet
genügend Raum für die große
Batterie. Zudem macht es den
Rahmen steif genug, um mit dem
TRB1 jegliches Offroad-Terrain zu
meistern. [46-216/Da 507]



# **Sunstar S3 Batfly Rotor**

S3 Batfly ist ein ungewöhnlich geformter Disc-Rotor. Anders als Standard-Floating-Rotoren ist Batfly in drei Teile geteilt. Damit soll eine gute Balance gegenüber etwaiger Verformung durch Hitze sowie gegenüber einem Seitenaufprall gewahrt werden. Das Gesamtgewicht von S3 Batfly wird auch niedrig gehalten. Zudem sind auf beiden Seiten des Rotors spezielle Rillen aufgedruckt. Dadurch soll ein selbstlüftender Effekt eintreten.



# Eurobike honors 11 products, 3 'start-ups,' with Gold Awards

The Eurobike Awards honored a diverse range of products with its top Gold Awards, including an urban bike built by robots, a 14-speed shifter for pedelecs, and a parka coat that combines style with protection from the weather and multiple pop-up cycling features.

Eurobike announced the 11 Gold Award winners, including three "start-up" awards, at a Wednesday night ceremony.

The jury awarded a total of 43 Eurobike Awards, taken from 458 entries. The winning products are on display in the West Foyer. Here are brief descriptions of the Gold Award- winning products.

The Magic Parka, from Italian manufacturer **Tucano Urbano** | **3.5111**, "really is the Swiss army knife of cycling apparel," the jury said. "Made of breathable material, it features an array of zip fasteners, pockets and thumb loops to effortlessly manage the transformation from all-weather cycling apparel with waterproof knee protection to normal street wear."

The Highly Evolved titanium racer from Skeiron won for its retro look, unique integration of cables in cockpit and frame, and competitive price.

Affordability also played a role in the winning Mokumono urban bike from Mokum Mono. Mokum Mono brought prices down by automating the production process so the bike could be made close to home, in the Netherlands.



Mokum Mono Mokumono

The winning Project Y bike from **Focus**, **[6-0/202**] deals with an emerging trend — an electric road bike (see related story, page 64). The judges noted, "a future trend is already apparent in this prototype with its inspired design and integrated Evation drive."

The Evation drive itself was another Gold Award winner. Jurors praised the system, from German manufacturer Fazua, |

16-310 because it is easily removable, so an

e-bike can be turned into a conventional bike. They also cited its weight and ease of handling.

The Rohloff E-14 is, as the name suggests, a 14-speed shifter developed by Bosch | 16-202 and Rohloff | 12-300. Jurors praised its relatively low weight, workmanship, added value and innovation. "Together with the eShift function of the new Bosch drive, the Rohloff 14-speed



Tucano Magic Parka

hub gear now also switches electronically. "The new option delivered instant proof in a test ride," the judges said.

An ultra-compact bicycle carrier from **Adlerwerke**, **62-119** among the lightest on the market, features pads small enough to be fixed to existing support rails.

Equally innovative is the Durbanis Loclock, a new kind of bike rack that also offers opportunities for corporate design and branding.

In the start-up category, jurors praised the intelligence and design quality of the **Linka 18-601** smart bike lock. A smartphone connection eliminates the need for a key, making the Linka ideal for bike-share schemes.

Swedish company Påhoj won for a combined stroller/child bike seat, and Rondo was awarded for its Ruut CF1 gravel bike, praised by jurors for its finish and adjustable fork.

"The option of adjusting the forks, allowing the rider to adapt the bike for wheel size and terrain, makes this special," the judges said. "Rondo is thus injecting versatility into the gravel-bike segment."



Focus Project Y



# Klever Mobility: E-bikes backed by scooter giant

Klever Mobility Europe GmbH is launching three new models in its award-winning X-series with two s-pedelecs and a power version with even higher torque. The company is backed by Taiwanese scooter giant Kymco.



Klever sales director Mario Sillack with the "X-Speed". Photos (Photo: JB)

According to Klever sales director D-A-CH-region Mario Sillack, the popularity of urban e-bikes for commuters and 30-somethings is on the rise. "High-quality e-bikes and fast s-pedelecs are not only genuinely

alternative means of mobility but also status symbols," he said. "And having our own R&D allows us to control motor, electronics and battery systems for future-proof e-bikes. We are entirely self-sufficient with our core components."



Klever's X-Speed won a Eurobike award

All the new X-series models will get a Connect+ module with a built-in GPS transmitter. It allows users to access the e-bike control via a smartphone with remote alarm. Klever is also presenting a new 850 Wh battery pack (joining the existing line-up of 360/470/570 Wh packs). The battery is specially made for s-pedelecs due to their higher energy demand but is compatible with all Klever pedelecs, even the older ones.

Klever's s-pedelecs X speed (which won the Eurobike Award) and the X Speed Limited Edition are among the first being tested in accordance with the new

EU approval system. "That is why they can use a 600 Watt performance motor, placing them among the fastest s-pedelecs available, with the maximum permitted speed of 45 km/h easily reached.

Backed by the EU approval, Klever is now ready to enter the Swiss market, the biggest for high-end s-pedelecs market, currently dominated by local e-bike manufacturers Stromer and Flyer. While only one percent of all pedelecs sold in Germany are speed-pedelecs, in Switzerland these fast e-bikes account for a quarter of the market. ■ JB



# Bosch eBike boss: E-bikes will soon be the majority

There's just no getting around it any more: The "e" stands for "everywhere," not just "electric." That was the takeaway from the pre-show Industry Discussion Panel on Tuesday, which set the stage for the 26th edition of Eurobike this year.



Members of the Eurobike Industry Discussion Panel were (from left) Siegfried Neuberger, ZIV; Claus Fleischer, Bosch eBike Systems; Stephan Geiger, Bike & Outdoor Company; Claudio Marra, FSA; and Stefan Reisinger,

Even as overall bicycle sales have slid this year in Germany, Europe's biggest market, e-bikes are soaring,

said Siegfried Neuberger, director of the German Bike Industry Association ZIV. Total bike sales fell 2.2 percent in

the first six months of the year to 2.64 million, according to ZIV. Yet e-bike sales grew to 540,000, and ZIV projects total e-bike sales for 2017 at 680,000, or 12 percent above last year's numbers.

Claus Fleischer, director of Bosch eBike Systems, said he is "quite sure" that e-bikes will account for a majority of bike sales within 10 years.

"There's an unbroken trend towards the e-bike — a continuing trend." Fleischer said. Three years ago, he noted, he predicted that e-bikes would account for one in every three bikes sold in Europe. "I think it's going to be even more than that.

Fleischer said electric assist has permeated nearly every category of bike, with BMX and children's bikes the rare exceptions. And younger riders are also gravitating toward the category, which had been exclusive to older baby

"Five or six years ago, it was rather embarrassing riding an e-bike [when] you weren't even 50 years old," Fleischer said.

For Europe — and Eurobike — the electric bike boom marks a turnaround from a bicycle market that used to be led by brands from the United States.

Eurobike became successful because it was the first European trade show to jump on the mountain bike trend, which was driven by U.S. brands.

Now, it's the other way around.

It is Europe that leads the way in the development and market growth of electric bikes, and the U.S. that is trying to catch up.

"They are three to five years behind Germany," Fleischer said of the U.S. e-bike market. But a bigger obstacle is the hodge-podge of regulations governing e-bike sales and use. In that respect, he said, the U.S. is eight to 10 years behind.

"There's no standardized regulation in regards to the specifications of electric bicycles, [or] where can I ride my e-bike on the trail," he said.

In the U.S., e-bike regulations are set by each of the 50 states. E-bike advocates are working state-by-state to pass "model legislation" that allows European-style pedelecs. To date, they've gotten laws passed in six states.

Claudio Marra, managing director of Full Speed Ahead (FSA), said e-bikes have given FSA's aftermarket sales a boost as consumers look to fit upgrade components on their new e-bikes.

Even if OEM sales have declined for FSA, aftermarket sales are a "big, big improvement," he said.

Marra also credited the expansion of e-commerce for making it easier for consumers to buy the parts they need.

"We have to say thanks to e-commerce, because people can upgrade their bike very easily from home," he said. ■ DM







### eMTB mode for Performance Line CX

With a maximum torque of up to 75 Nm, the motor dynamically supports the rider's own pedal power by between 120% and 300%. Retrofit now at your specialist dealer.



### PowerTube 500

Power by Design

The PowerTube 500 combines modern design with high-quality Bosch technology, for eBikers who are committed to a clean and timeless look.

Expand your Flow #uphillflow

bosch-ebike.com/uphillflow

# Overview: Mid-drive motors

# Stronger, smaller and lighter e-bike drive systems offer better flexibility

Eurobike is the place to get a first look at several new electric bike drive systems. Bosch, Brose, Continental and Rocky Mountain are among the exhibitors who are debuting new drive options, so there's plenty to see. Motors, like batteries, are getting smaller and lighter, while more retrofit options are coming to market.

The Active Line motor from **Bosch eBike Systems** [46-202] is one of the go-to
units for any manufacturer looking
to build a good quality, reasonably
affordable city e-bike. Bosch, the market
leader in mid-drive systems, is showing
an updated Active Line motor at Eurobike
and launching the new Active Line Plus.

BOSCH

Bosch claims a weight of 2.9kg (6 pounds, 6 ounces) for the new Active Line motor. Combined with a new, 2.8kg internal battery, it means brands can shave about 1kg from the weight of a complete e-bike drive system compared with the current version.

The Active Line Plus motor is a

slightly heavier 3.2kg. But that's still lighter than the current Active Line drive, and about the same weight as the Shimano Steps city bike motor with comparable torque.

Bosch also introduces a new battery, the PowerTube, which can be configured as a fully internal unit or recessed into the downtube.

When used as a fully internal unit, the battery can be installed and removed using a two-stage process that protects against dropping and damaging it.

When recessed in the downtube, the unit accommodates a trim unit to match the frame or to fit bottle bosses for a bottle cage. The PowerTube is compatible with all current Bosch systems, which means it can be piggybacked with a second frame- or rack-mounted battery for up to 1,000Wh of capacity.

Bafang A6-406 has a new motor unit that's aimed squarely at the exploding e-mountain bike market. The big Chinese motor manufacturer claims its new M-series motor is the most powerful mid-drive motor on the market.

The M-series comes in three versions. The EU-compliant M500 motor is rated at 250W with an assisted speed limit of 25 kph (15.5 mph). The M600 is available in a 350W version with a top assisted speed of 20 mph for the U.S. market, and a 500W version with a top assisted speed of 45 kph (28 mph) for U.S. and European speed pedelecs. The motors have a peak torque rating of 95-110Nm, well above the Bosch Performance Line CX and

Shimano Steps E8000 motors.

The motors are direct drive at the axle, allowing for either single or double chainring setups. It permits chainstays shorter than 450mm for better handling. The motor has a reasonably narrow Q Factor of 177mm.

Bafang claims the M500 weighs less than 3kg, while the more powerful M600 weighs in at about 3.4kg. The

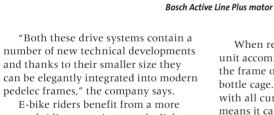


The new Brose Drive S is tuned for e-mountain bikes.

motors are compatible with Bafang's F-Series InTube batteries, which are available in 374Wh and 600Wh capacities and can be integrated in the top or the bottom of the downtube.

Bafang also offers a high-capacity,

semi-integrated 800Wh battery. There's a new display and remote as well, which incorporates a USB port for charging devices, and a Bluetooth Low Energy chipset for connectivity with smartphones and sensors.



E-bike riders benefit from a more natural riding experience and a lighter and quieter bike. The new Active Line motor is a direct replacement for the current version, with the Plus version sitting between it and the more powerful Performance Line motor.

An extensive redesign makes the Active Line motor lighter and much quieter. "The gear concept has been completely reworked, thus producing an even smoother and therefore more pleasant riding experience," the company says.

Bosch switched to a direct drive chainring, where the drive ring is fixed to the cranks and the axle is driven, rather than using gearing between the cranks and the drive ring. That's quite a big change, and it pulls the motor into line with the other big players: Shimano, Brose and Yamaha.



Sketch of Bafang M-500 drive



**Continental** 46-304 has been working with Renault on a 48V electric hybrid drive for the French brand's Scénic and Grand Scénic cars, and they've decided to apply some of what they learned to e-bikes.

The result is a 48V drive with an intelligent, fully automatic and continuously variable transmission, which Continental is launching at Eurobike.

"Bicycles with electrical assistance are now a common sight on streets across the world," said Elmar Degenhart, Continental CEO. "They are an important element of connected mobility and an environmentally friendly lifestyle. The global market is growing, dynamic and full of potential, so we are turning our attention to this pioneering field and its connectivity with other transport systems as part of our holistic approach to mobility."

A neat-looking unit integrates both the drive unit and the continuously variable transmission gearing.

"Incorporating both in one unit makes the central drive bit heavier, but avoids the penalty of a rotating mass inherent in some hub-based systems and improves eBike handling by offering a central and low center of gravity," Continental says. The motor can be used with a Continental belt drive.

Several brands use a **Brose** 46-301 motor in their electric mountain bikes, but the company is now launching a system, the Drive S, that is tuned specifically for off-road use.

"With the Drive S, we aimed for increased power and efficiency. However, it was important to us that bicycles with Brose drives do not turn into mopeds, but rather can be ridden in the style of a classic bicycle with a natural riding feeling, balance and control," said Horst Schuster, head of marketing and sales for Brose.

Based on the same hardware as the classic Brose motor, the Drive S has been tailored to the demands of off-road riding. It offers 15 percent higher torque output at slower cadences of 60-90 rpm, which means the unit provides maximum power on steep or technical climbs. The motor disengages completely when not in use so the bike rides like a conventional bike.

Like all of the company's motors, Brose makes the Drive S in Berlin. The Drive S can be integrated into a frame and used with a range of batteries and displays, so bike manufacturers have wide latitude to differentiate their models.

Meanwhile, Brose continues to offer its existing Drive T and Drive TF systems for conventional and speed pedelecs,



The Bikee Bike system can be retrofitted to most standard bicycle frames.

respectively.

The Evation drive system from **Fazua A6-310** has been popping up on concept bikes such as Bianchi's e-Doardo and the Focus Project Y road and mountain e-bikes.

The Munich company is now preparing to take the Evation from concept to production. Using a clever modular design, the gearbox bottom bracket remains in the frame, while the motor and battery pack are removable. The gearbox itself weighs just over 1kg, so it doesn't add much to the weight of a complete bike. That means an Evation-powered bike rides like a conventional bike when the motor and battery pack are off the bike.

The drive pack itself adds an additional 3.3kg to the bike and offers 250W of assistance. "Over the long term, eBikes will help convince even more people of the benefits of cycling," Fazua says.

Rocky Mountain E4-300 developed its own mid-drive system for its new e-MTB, the Altitude Powerplay. The 48V motor, developed by a sister company to the Canadian bike brand, was designed so the Powerplay can maintain the geometry of Rocky Mountain's conventional Altitude mountain bike. With the Powerplay drive, Rocky Mountain can keep chainstays as short as 425mm.

The Rocky Mountain motor is also different in that it uses a standard

bottom bracket that's part of the frame, driven by a smaller drive sprocket within the chain. That means that the bits that normally wear out (the bottom bracket bearings and the drive sprocket) are serviceable with normal workshop tools.

The system uses a 632Wh battery and a minimal bar-mounted remote. Thanks to integrated Bluetooth connectivity, riders can use a smartphone app to tune the motor response, track rides and get range estimates.

Shimano has taken a new approach, where the magnet is integrated into the disc rotor. It sits above the central spider, and because it's fixed it is less susceptible to being knocked out of alignment than a spoke magnet. A new slimline sensor, which still attaches to the inside of the chainstay, complements the new rotor. Of course, this solution is only for disc brakes and requires centerlockcompatible wheels.

Shimano's previous bar-mounted



Rocky Mountain developed its own mid-drive system for the Altitude Powerplay e-mountain bike.

Unlike other drive manufacturers, Rocky Mountain has no current plans to offer the drive system to other brands. It is debuting three versions of the Altitude Powerplay for the European market, but they won't be available in North American for up to two years.

**Shimano.** E5-400 which launched its E8000 e-MTB system last year and is still going strong with its E6000 drive for urban e-bikes, isn't launching any major updates at the show. But it continues tinkering around the edges to make its systems better integrated and easier to use.

Because EU rules require e-bike motors to cut out at speeds of 25 kph, e-bikes with a mid-drive motor typically rely on a speed sensor on the wheel.

Generally this means a magnet on the spokes and a sensor on the chainstay.

remote unit was reasonably neat, but its new unit appears to be an improvement. Control buttons (motor power on the left, and Di2 gears for bikes so equipped on the right) are much bigger, and angled so that they should fall more easily to hand.

The motor design and output are unchanged but it is now easier to add lights; compatible lights plus directly into the motor and can be controlled from the head unit.

Shimano has also redesigned the crank arms for better shoe clearance. It has also simplified walk assist logic so riders can press any button for three seconds to activate walk mode.

Italian startup **Bikee Bike** [6-0/103] is debuting a motor that installs in minutes on most standard bicycle frames. The

Continued on page 50...



The motor and battery pack for the Fazua Evation drive can be removed from the bike.



Pendix says its eDrive fits 80 percent of conventional bikes.

# ... Continued from page 49

motor replaces the original crankset and bottom bracket, and its patented technology both drastically reduces the size of the motor and increases the torque up to a maximum of 120Nm.

The motor uses a double chainring 44/28T configuration, which allows

for a wide range of gears; the 28T inner ring can be swapped out for a 32T, and a standard front derailleur is used to shift between the two. The motor has four power versions: 250W for Europe, and, for the U.S. market, 500W, 749W and 999W systems. Bikee Bike has already received several awards for its innovative technology.

The **Pendix A6-405** eDrive is a motor system that the company says can be installed

on 80 percent of conventional bicycles and is compatible with almost every brake and shifting system. It fits to standard 68mm or 73mm BSA-threaded bottom brackets. The direct drive design means it's very quiet, and there's no pedaling resistance when the power is turned off.



The system consists of the motor, which replaces the original chainset and bottom bracket, and a frame-mounted battery available in 300Wh or 500Wh capacities. The system is controlled directly from the battery, with a rotary knob on the battery allowing the selection of three assistance modes. A ring of LED lights around the top of the battery changes color to indicate the battery's charge status.

Another mid-drive newcomer is **Freeflow Technologies.** Freeflow claims a 90Nm output for the motor, which is at the upper end of what's available from current systems. The company says the motor, including a 300Wh battery, can be built into a rigid hybrid bike for a total weight of 14.4kg (31 pounds, 12 ounces), which for an e-bike is impressive.

Freeflow has spec'd a 4 amp charger, so the battery can be fully recharged in less than three hours. With a full battery, the Freeflow system has a range of 50km (31 miles) on undulating terrain.

**Rohloff,** [12-300] known for its bulletproof — and pricey — Speedhub internal gear hub, has introduced the E-14 system to offer electronic shifting for the Speedhub, and integration with the Bosch mid-drive system.

"More and more people are turning to the e-bike rather than car, scooter or bus for their daily commute. These customers demand an equal level of quality and reliability," said Werner Schiller, managing director of Rohloff. "We at Rohloff have proved that it is



Rohloff Speedhub with E-14 electronic shifting system for Bosch mid-drive motors

entirely possible to construct a durable, reliable and low-maintenance bicycle transmission."

The Speedhub has been a hardy and high-quality IGH, offering a long service life and 14 speeds over a huge 526 percent range — more than just about any other conventional transmission. But it hasn't been a common sight on e-bikes, which Rohloff hopes to change with the E-14.

A remote on the handlebar connects to the Bosch wiring and controls an electronic shifter on the rear hub. By holding the shift button down, riders can shift three gears at a time, so they can move from one end of the hub's range to the other in under three seconds.

When the rider comes to a stop, the Speedhub automatically downshifts to a low ratio for an easy start. All Bosch displays that are compatible with eShift are able to display the currently selected gear in the Speedhub. DA



# **New Products 2017**

# **Seatylock Pentagon U-lock**



Kein anderes Bügelschloss auf dem Markt bietet einen so breiten Bügel wie das Pentagon U-Lock. Dadurch lässt sich das Fahrrad an eine größere Vielfalt von Objekten anschließen. Dank dem fünfeckigen Querschnitt bietet der Bügel zudem ein ausgezeichnetes Verhältnis von Stärke zu Gewicht. Zudem lässt sich das Schloss dank variablem Montage-Adapter in jedem Winkel am Fahrrad befestigen. M-210

# **Super Help Tyre Repair**

Super Help ergänzt das bestehende Zubehör-Angebot zur

Reifenreparatur um LTX 777: Dieses präventive Dichtmittel wird in den Reifen oder Schlauch gegeben und schützt so allzeit vor Plattfüßen. Das funktioniert, weil das Mittel im Innern von Reifen oder Schlauch eine stabile und haltbare Schicht bildet. Zum Lieferumfang gehören Adapter für die Ventiltypen Schrader, Presta und Woods (Dunlop). **B5-516** 



# **Vaude**

# **Bracket Xalps 28**

Für Enduro- und Tourenfahrer entwickelt, wurde die Rückenpartie dieses Rucksacks so gestaltet, dass die Last sicher fixiert ist, ohne die Bewegungsfreiheit zu beeinträchtigen. Der breite Hüftgurt trägt zum sicheren Tragegefühl bei und dient zugleich als Kompressionsriemen. Als größte Variante bietet der Bracket Xalps 28 ausreichend Stauraum für lange Ausfahrten und Mehrtages-Touren.



# **Tsinova Pedelec Ion**

Die unverwechselbare Trapezoid-Form des Rahmens sorgt beim Ion für einen hohen Wiedererkennungswert. Bei der Entwicklung standen

ein tiefes Gewicht und der Nutzer im Zentrum. Dadurch fährt sich das Rad sehr intuitiv – und der elektrische Antrieb ist in Form eines eigenen Motors integriert. Für Ausdauer sorgt ein Lithium-Akku, und die wichtigsten technischen Daten werden über die Tsinova App auf dem Smartphone angezeigt.



# **Sigma Sport**

# **Buster 700 light**

Als Nachfolger vom Buster 600 bietet der Scheinwerfer Buster 700 nochmals mehr Licht und eine bessere Ausleuchtung zum selben Preis. Das neue Design ist so schlank wie funktionell, während das Cree LED mit 700 Lumen Lichtleistung hundert Meter voraus leuchtet. Somit eignet sich das Buster 700 ideal für Fahrten abseits befestigter Routen und auf schmalen Pfaden.



# **Neil Pryde**

# Nazaré SL

Das Nazaré zeichnet sich durch sauber integrierte Anbauteile aus - von der windschlüpfrigen Kombination von Lenker und Vorbau über den nahtlosen Übergang zwischen Rahmen und Gabel bis zur aerodynamisch geformten Sattelstütze. So hilft dieses Rennrad, entscheidende Watt zu sparen, und macht dennoch

Laune auf Abenteuer. Kurzum: Ein schneller Aero-Renner für lange Ausfahrten.



# **Schoeller Textil**

# **E1-Gewebe**

Bei Lubrizol X4zol-J handelt es sich um eine neue, elastomere Einzelfaser mit einzigartigen Eigenschaften. Dazu gehören erhöhter Tragekomfort, Kompression und Erhaltung der Form. Diese Faser wird nun für Schoellers el Strickgewebe verwendet, und zwar in den Bereichen Laufsport, Radsport und leistungsorientiertem Lifestyle.

Die Gewebe sind als Sportwäsche konzipiert und bieten außer 360°-Stretch auch ein hohes Maß an Atmungsaktivität.



# **Simplon Silkcarbon Neodrives**

Mit dem rundum erneuerten Neodrives-Nabenmotor und dem komplett im Rahmen integrierten Akku mit einer Kapazität von 550Wh bietet das Silkcarbon Power satt, ist aber dank der größeren Reichweite auch voll tourentauglich. Dank der Carbon-Konstruktion hält sich das Gewicht trotzdem in einem sehr erfreulichen Rahmen: Komplett ausgestattete Hybrid-Modelle glänzen laut Hersteller mit einem Gewicht von 20.2kg. B1-401



### Sena

# X1 Smart-Fahrradhelm

Der X1 ist mit einem integrierten Kommunikationssystem ausgestattet. Der Helm lässt sich per Bluetooth 4.1 einfach mit dem Smartphone koppeln. So stehen diverse Daten und Hinweise von Fitness-Apps, GPS-Richtungsanweisungen und Musik zur Verfügung, und zudem kann man auch Anrufe tätigen. Alle Funktionen werden über drei an der Seite des

Helms angebrachte Druckknöpfe gesteuert. A4-202



# Source

# Hipster Hyration Belt

Als Trinkbeutel, der statt auf dem Rücken gleich über den Hüften sitzt, glänzt der Hipster durch sicheren Halt und hält zudem an warmen Tagen den Rücken frei. Das Mundstück am Ende des Schlauchs lässt sich selbst in grobem Gelände gut nutzen. Für nochmals festeren Halt sorgen abnehmbare Schulterträger. Energieriegel, Gels und Kleingeld finden Platz in separaten, verschließbaren Taschen.



# **New Products 2017**

# **Elastic Interface Road Performance Space 2 Sitzpolster**



Für Marathon- und Ultralangstrecken-Fahrer entwickelt, weist dieses Sitzpolster für eine anatomische Passform und festen Halt beim Treten eine multidimensionale Krümmung auf. Im verstärkten Beckenknochen-Bereich kommen drei Schaumstoffdichten zum Einsatz, und zudem sorgt eine breitere Aussparung in der Mitte für verbesserte Durchblutung und weniger Taubheitsgefühle auf langen Ausfahrten. A7-216

# **Kind Shock**

# **LEV-Si**

Die LEV-Si bietet die Leistung des Flaggschiffs LEV Integra zum günstigeren Preis. Aus Aluminium gefertigt, steckt in dieser Stütze Kind Shocks hydraulisch verstellbare Luftkartusche. Der Sattel wird mittels zweier Schrauben geklemmt. Die LEV-Si ist für eine interne Zuganlenkung ausgelegt und mit stufenlosen 100, 125 oder 150mm Hub erhältlich, und zum



# **CamelBak**

# **Chase Vest**

Die erste Trinkweste für Radsportler: Im Vergleich zu einem sperrigen Rucksack passt das Chase Vest wie ein Handschuh – und bietet zudem 4 Liter Stauraum und Platz für einen Crux-Trinkbeutel mit 2.5 Litern Volumen. Dank dem von CamelBak exklusiv verwendeten 3D Vent Poly Mesh-Material sind die gepolsterten Schulterträger sehr luftdurchlässig, was den Tragekomfort markant erhöht. **B4-310** 



# **Ritchey**

# **Apex 38 und 50** Tubeless-Laufräder

Die vielseitigsten Laufräder von Ritchey bieten aerodynamische Vorteile und sind dennoch leicht genug für lange Anstiege. Die Tubeless-Konstruktion eignet sich für Fahrten mit tiefen Luftdruck, etwa im Cyclocross, genauso wie für tägliche Ausfahrten auf der Strasse. Vorne wie hinten weisen die vor Hand gebauten Räder 24 zweifach gekreuzte Speichen auf, und das Felgenprofil fällt breit genug aus, um auch breiteren Reifen tadellosen Halt zu bieten. **B1-301** 



# **Bafang F-Series InTube Batterie**

Die F-Series In Tube-Batterie bietet Bafang für die Montage im Ober- oder Unterrohr mit 370Wh oder 660Wh sowie in einer semi-integrierten Variante mit maximal 1000Wh an. Bei allen Batterien kommen Zellen vom Typ 18650 von Panasonic beziehungsweise Samsung zum Einsatz. In Zukunft werden auch Zellen vom Typ 21700 verbaut werden. Mit CanBus und dem UART Kommunikationsprotokoll sind verbreitete Schnittstellen verbaut, und Ladegeräte sind wahlweise mit einer Kapazität von 2 oder 3 Ampere erhältlich. Erhältlich ab Q3 2018. **A6-406, F6-0/501** 



# Rudy Project

# **Sintryx**

Die neue Sintryx-Sportbrille von Rudy Project bietet umfassenden Schutz für die Augen und ein breites Sichtfeld. Dank dem neuen System zum Wechseln der Gläser reicht ein Druck auf das mittig platzierte Markenlogo, um den Rahmen der Brille aufzuklappen. So gelingt der Wechsel der Gläser im Nu und mit nur einem Click. A4-304



# Dirtlej

# **Dirtsuit light**

Als Versicherung gegen Wolkenbrüche ist das Dirtsuit light mit abgedichteten Nähten und wasserdichten Reißverschlüssen ausgestattet. So bleiben Wind und Wetter draußen. Nur 390 Gramm schwer, lässt es sich in der eigenen Kapuze verstauen. Diese Kapuze, die über den Helm passt, lässt sich einfach aufrollen und verstauen.



# KTM Macina Flite Street 11

Damit es sich fährt und aussieht wie ein konventionelles Rennrad, ist das Macina Flite mit einem Rennlenker, Aero-Felgen, hydraulischen Scheibenbremsen und dem kleinen Purion-Display von Bosch ausgerüstet. Auch Alu-Schutzbleche, eine hochwertige LED-Lichtanlage und eine Federgabel gehören zur Serienausstattung. Für den nötigen Schub sorgt der CX-Mittelmotor von Bosch, gespeist von einer voll integrierten PowerTube-Batterie. A6-200



# V'Lec Cycles

# **PocketR**

Das PocketR ist das Topmodell im Pocket-Sortiment von V'Lec, das aus lauter Falträdern mit Hilfsantrieb besteht. Es soll sich wie ein Fahrrad mit großen Laufrädern fahren, aber nur 12.7 Kilogramm wiegen und kompakt verstauen lassen. Der Elektromotor ist dabei im Vorderrad untergebracht, während im Hinterrad eine Nexus 3-Gangnabe von Shimano steckt. FG-B5/4



# **Outwet Italia**

# **Olympic**

Die Olympic-Sportwäsche schütz das Mikroklima des Körpers und bietet Bewegungsfreiheit ohne Kompressionseffekt. Dies und die modisch-asymmetrischen Designs machen sie zum idealen Begleiter – nicht nur auf dem Fahrrad. Das Polypropylen-Gewebe ist atmungsaktiv und hält den Körper trocken. An warmen Tagen können diese Teile für sich getragen werden, und an kalten Tagen eignen sie sich ideal als Sportunterwäsche. A7-113



# TA PES C&C8F

Oct. 31 - Nov. 3, 2018

Taipei Nangang Exhibition Center, Hall 1 & TWTC Hall 3





A New Worldview On Cycling



Visit us on website:

Taipeicycle.com.tw







# Transport Guide

# **Eurobike Commuter Services**

Whether you're arriving in Friedrichshafen by plane, ship or train, Eurobike offers many shuttles that bring you to the international hub of the bicycle world at Messe Friedrichshafen, and back again.

# **Hotel Shuttle**

### No stress and no cost

Take your time at breakfast. The Eurobike hotel shuttle will pick you up at your hotel, or close by. Ten shuttle lines connect the region between Dornbirn, Austria, in the east; Überlingen, Germany, in the west; and Weingarten, Germany in the north. There's no easier way to get to the show!



DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EI

ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EINGANG OST

East / Ankunft Eingang Os RE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EINGANG OST

ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EINGANG OST

Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost

Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost

val Entrance East / Ankunft Eingang Os

Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost

10 Hotel Shuttle Dornbirn (Austri

7 Hotel Shuttle Lindau Island/Insi

bus stops directly in front of the hotel / Bus fährt direkt ab Hotel

ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EINGAI	NG OST	
Bus Stop / Haltestelle	Tour 1	Tour 2
Überlingen / Andelshofen Hotel Johanniter Kreuz°	6:54	8:39
Überlingen ZOB*	6:59	8:44
Mühlhofen Hotel Kreuz°	7:12	8:57
Oberuhldingen Marktplatz*	7:18	9:03
Unteruhldingen Meersburgerstraße*	7:21	9:06
Immenstaad Rathaus*	7:37	9:22
Immenstaad Dornier*	7:40	9:25
Fischbach Hotel Maier*	7:43	9:28
Friedrichshafen Hotel Föhr / Albrechtstraße°	7:49	9:34
EUROBIKE Entrance East / Ankunft Eingang Ost	8:00	9:45

DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EIN	IGANG OST
Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost	
Wed – Sat/Mi – Sa 30.8. – 2.9.	18:30
2 Hatal Chustla	

Trea Daty Fill Da GG.G. 2.7.		10.00
2 Hotel Shuttle Meersburg - Hagnau		
ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EIN	GANG OST	
Bus Stop / Haltestelle	Tour 1	Tour 2
Meersburg ferry station / Fähranleger*	7:30	9:00
Meersburg Kirche*	7:33	9:03
Meersburg Sabaheim*	7:35	9:05
Hagnau Mitte*	7:39	9:09
Arrival Entrance East / Ankunft Eingang Ost	8:00	9:30
DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost	EINGANG OST	
Wed – Sat/Mi – Sa 30.8. – 2.9.		18:30
3 Hotel Shuttle Salem – Bermatingen – Markdorf – Oberteurin	gen – Ailingen	
ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EIN	IGANG OST	

Bus Stop / Haltestelle	Tour 1	Tour 2
Salem Hotel Schwanen°	7:11	8:41
Salem Hotel Recks <sup>o</sup>	7:16	8:46
Salem Hotel Apfelblüte°	7:18	8:48
Bermatingen Markdorferstraße*	7:23	8:53
Markdorf Bahnhofstraße (Reisebüro Lippmann)*	7:28	8:58
Markdorf Hotel Wirthshof°	7:33	9:00
Oberteuringen Hotel Adler°	7:41	9:11
Ailingen Hauptstraße*	7:49	9:19
Ailingen Rathaus*	7:51	9:21
Arrival Entrance East / Ankunft Eingang Ost	8:00	9:30
DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EIN	IO ANIO OCT	

ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EINGANG OST		
Bus Stop / Haltestelle	Tour 1	Tour
Weingarten post office/Post*	7:17	8:4
Weingarten Charlottenplatz*	7:20	8:
Weingarten Linse*	7:21	8:
Ravensburg Marienplatz*	7:30	9:
Meckenbeuren sports ground/Sportplatz Lenbachstraße	7:41	9:
Meckenbeuren Hotel Wiesental®	7:42	9:
Meckenbeuren Buch*	7:43	9:
Arrival Entrance East / Ankunft Eingang Ost	8:00	9:
DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EINGANG	nst	

ARRIVAL ENTRANCE EAST / ANKUNFT EINGANG OST						
Bus Stop / Haltestelle	Tour 1	Tour 2				
Wangen Hotel JUFA (formerly/ehemals Waltersbühl)°	7:00	8:45				
Wangen Bahnhof*	7:05	8:50				
Neukirch Rathaus*	7:23	9:08				
Tannau*	7:30	9:15				
Tettnang Bärenplatz*	7:35	9:20				
Tettnang Seestraße*	7:37	9:22				
Arrival Entrance East / Ankunft Eingang Ost	8:00	9:45				

DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFAHRT EINGANG OST
Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost
Wed – Sat/Mi – Sa 30.8. – 2.9.

Wed - Sat/MI - Sa 30.8 2.9.	18:3
All timetables are also available on our	
website www.eurobike-show.com (Info	Э
Center) or in our <b>EUROBIKE app</b>	

Use the free navigation app for Android and iPhone, naviki will always show you the best cycling route to the EUROBIKE. More information:

DEPARTURE ENTRANCE EAST / ABFA

Departure Entrance East / Abfahrt Eingang Ost

# **Airport Shuttle**

Zurich, Friedrichshafen, Memmingen



				ANKUN	FT EING.	ANG WE	ST	
ARRIV	AL ENT	RANCE	WEST/					
Depart	ure Zurio	h / Abfal	hrt Züric	h				
29.8.		8:00*		9:00		10:00	11:00	12:00
30.8.	7:30	8:00*	8:30	9:00		10:00	11:00	
31.8.	7:30	8:00*	8:30		9:30		11:00	
1.9. 2.9.	7:30	8:00*	8:30	9:00	9:30		11:00	
DEPA	RTURE	ENTRAI	ICE WE	ST / ABF	AHRT EI	NGANG	WEST	
Depart	ure EUR	OBIKE E	ntrance \	West / Ab	fahrt EUR	OBIKE Ei	ngang We	st
30.8.				16:00	17:00	18:00	19:00*	
31.8.		14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00*	
1.9.		14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00*	
2.9.		14:00	15:00	16:00	17:00	18:00*		
MEMN	IINGEN	Airport/Flugi	safen – FIIRO	RIKE				
_								
ARRIVA	L ENTRAN	ICE EAST,	ANKUNF	T EINGAN	OST			
_	e / Abfahrt	Memminge						
29.8.		9.00	n 10.00	11.00	1/20	15.30	1/ 00	10.20*
29.8.		9.00		11.00	14.30	15.30	16.30	18.30*
29.8. 30.8 2.9	·. 8.	9.00	10.00	11.00	14.30	15.30	16.30	18.30*
29.8. 30.8 2.9 *not on S	2. 8.1 aturday / ni	9.00 00 cht am San	10.00 nstag			15.30	16.30	18.30*
29.8. 30.8 2.9 *not on S	2. 8.1 aturday / ni	9.00 00 cht am San	10.00 nstag	11.00 HRT EING		15.30	16.30	18.30*
29.8. 30.8 2.9 not on S	2. 8.1 aturday/ni TURE ENTI	9.00 9.00 cht am San	10.00 nstag ST / ABFA	.HRT EING.			16.30	18.30*
29.8. 30.8 2.9 *not on S DEPAR1	e EUROBIK	9.00  cht am San  RANCE EA	10.00 nstag ST / ABFA	.HRT EING.	ANG OST			18.30*
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART	e EUROBIK	9.00  cht am San  RANCE EA	10.00 nstag ST/ABFA East/Abfa	.HRT EING.	ANG OST KE Eingang	Ost		
29.8. 30.8 2.9 *not on S DEPART Departur 30.8 2.9	e EUROBIK	9.00  cht am San  RANCE EA  E Entrance	nstag ST/ABFA East/Abfa	HRT EING	ANG OST KE Eingang 1 13.30	Ost		
29.8. 30.8 2.9 not on S DEPAR1 Departur 30.8 2.9	e EUROBIK	9.00  cht am San  RANCE EA  E Entrance	nstag ST/ABFA East/Abfa	.HRT EING.	ANG OST KE Eingang 1 13.30	Ost		
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART Departur 30.8 2.5	2. 8.1 aturday / ni TURE ENTI e EUROBIK 2. 7.1	9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00	10.00  nstag  ST / ABFA  East / Abfa  10.00  port/Flughaf	HRT EING Ihrt EUROBI	ANG OST KE Eingang 1 13.30	0st 15.3	30	
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART Departum 30.8 2.5 FRIED	e EUROBIK 7. TURE ENTI	9.00 9.00 cht am San RANCE EA E Entrance 00 AFEN AF	10.00  nstag  ST / ABFA  East / Abfa  10.00  port/Flughaf	HRT EING.	KE Eingang 13.30	0st 15.3	30	17.30
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART Departum 30.8 2.5 FRIED	2. 8.1 aturday / ni TURE ENTI e EUROBIK 2. 7.1	9.00 9.00 cht am San RANCE EA E Entrance 00 AFEN AF	10.00  nstag  ST / ABFA  East / Abfa  10.00  port/Flughaf	HRT EING.	ANG OST KE Eingang i 13.30	0st 15.3	30	17.30
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART Departur 30.8 2.5 FRIEDI ARRIV	e EUROBIK 7. TURE ENTI	9.00 9.00 cht am San RANCE EA E Entrance 00 AFEN A	10.00  nstag  ST / ABFA  East / Abfa  10.00  port/Flughaf	hrt EUROBI en - EUROBI ANKUNI	KE Eingang 13.30	0st 15 NG OST	300	17.30 Fill / Bis
29.8. 30.8 2.9 *not on S  DEPART Departur 30.8 2.9  FRIED ARRIV Bus Sto	P. 8.1  TURE ENTI  E EUROBIK  7.1  RICHSH  VAL ENT	9.00 9.00 cht am San RANCE EA E Entrance 00 AFEN A	10.00 nstag ST/ABFA East/Abfa 10.00 port/Flughaf	hrt EUROBI en - EUROBI ANKUNI F 8	KE Eingang 13.30	0st 15.3	300	17.30 Fill / Bis 18:30
29.8. 30.8 2.9 *not on S DEPART Departur 30.8 2.9 FRIED ARRIV Bus Sto	TURE ENTI E EUROBIK TOTAL ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E ENTI E ENTI E ENTI	9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 PANCE EA FENTANCE PANCE	10.00  nstag  ST/ABFA  East / Abfa 10.00  port/Flughaf  EAST /	en - EUROBII  ANKUNI  F  8  Ost 8	ANG OST  13.30  E  T EINGA  TOM / Von  00  110	15.:  NG OST  every/al  30 min	ile	17.30 Fill / Bis 18:30
29.8. 30.8 2.9 *not on S DEPART Departur 30.8 2.9 FRIED ARRIV Bus Sto	TURE ENTI E EUROBIK TOTAL ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E ENTI E ENTI E ENTI	9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 PANCE EA FENTANCE PANCE	10.00  nstag  ST/ABFA  East / Abfa 10.00  port/Flughaf  EAST /	en - EUROBII  ANKUNI  F  8  Ost 8	KE Eingang 13.30  E FT EINGA	15.:  NG OST  every/al  30 min	ile	17.30 Fill / Bis 18:30
29.8. 30.8 2.5 *not on S DEPART Departur 30.8 2.5 FRIED ARRIV Bus Sto Airport EUROBI	TURE ENTI E EUROBIK TOTAL ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E EUROBIK TAL ENTI E ENTI E ENTI E ENTI	9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 PANCE EA PENTANCE PANCE	10.00  nstag  ST/ABFA  East / Abfa 10.00  port/Flughaf  EAST /	hrt EUROBI en - EUROBI ANKUNI F 8 Ost 8	ANG OST  13.30  E  T EINGA  TOM / Von  00  110	0st 15.3 ANG OST  every/al 30 min	on the state of th	17.30 Fill / Bis 18:30 18:40
229.8. 22	E EUROBIK  P. 7.1  RICHSH  AL ENT  Op / Halte  / Flugha  KE Entra  RTURE	9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 9.00 PANCE EA PENTANCE PANCE	10.00  nstag  ST/ABFA  East / Abfa  10.00  port/Flughaf  EAST /	ANKUNI  F  Ost  8  T / ABF	KE Eingang I 13.30  E T EINGA rom / Von 00 AHRT EI	0st 15.3 ANG OST  every/al 30 min	330	

### **Free Rental Bikes**

During Eurobike a total of 500 rental bikes will be available at various locations — and they're free!

Visitors and exhibitors can make their way to the exhibition center easily and quickly. And what could be a more fitting way of arriving at the world's biggest bicycle show? In the evening, it's easy to get back to their starting point. Get in the Eurobike mode before you even reach the center. And the best thing about the bike rental service: it's free. For more details, see www. eurobike-show.com/eb-en/travel/bike.

### Borrow a bike from nextbike per App:

Using the App you can either scan the QR code on the bike or simply enter the bike number. The code sent to you only has to be entered into the BikeComputer and then you can unlock the bike.

nextbike in GooglePlay Store nextbike in App Store

The bikes can be used free of charge until midnight on Saturday, September 2, and then returned to any of the given stations.

### **Rental Stations**

- Exhibition Grounds Entrance West (staffed, open all day);
- ERIBA City Camping Site at the
- **Exhibition Grounds** Main City Station
- Harbor Station
- Airport/DB stop

# **Friday:**

**After-Party Shuttle** 

Why worry about how to get back to the hotel when you'd rather be partying?

Relax. On Friday, Sept. 1, Eurobike organizes a free After Party Shuttle Service. There will be four bus routes: Überlingen, Oberteuringen, Weingarten and Bregenz, Austria. Shuttles start at 00:30 from Entry West.

# Airport & Train /Ferry Shuttle

At left is a table for bus shuttles running from Zurich Airport, Friedrichshafen Airport and Memmingen Airport to Eurobike and back. For Zurich & Memmingenbooking during the show at the information desk foyer East

### Ferry Services

You can also reach Eurobike by ferry across beautiful Lake Constance.

The Lake Constance ferry ("Bodenseefähre") connects Konstanz, southwest of Lake Constance, with Meersburg, east of Friedrichshafen. Or you take the catamaran from Konstanz directly to Friedrichshafen. Finally there is also a connection between Romanshorn, Switzerland, south of Lake Constance, to Friedrichshafen. Below are the schedules.

FERRY/BODENSEEFÄHRE	Constance Staad/Konstanz Staad – Meersburg			
DEPARTURE/ABFAHRT		_		
Departure Constance/Abfahrt Konstanz	From/	Von	Till/E	
Mon - Fri/Mo - Fr	00:05	every/alle 60 min	05:	
	05:35	every/alle 15 min	20:	
	21:05	every/alle 30 min	23:	
Sat - Sun/Sa - So	00:05	every/alle 60 min	06:	
	06:35	every/alle 30 min	07:	
	07:35	every/alle 15 min	20:	
	21:05	every/alle 30 min	23:	
Departure/Abfahrt Meersburg	From/	/on	Till/E	
Mon - Fri/Mo - Fr	00:35	every/alle 60 min	05:	
	06:05	every/alle 15 min	21:	
	22:05	every/alle 30 min	23:	
Sat - Sun/Sa - So	00:35	every/alle 60 min	06:	
	07:05	every/alle 30 min	07:	
	08:05	every/alle 15 min	21:	
	22:05	every/alle 30 min	23:	



www.eurobike-show.com/eb-en/infocenter/travel/public-transportation.php





# **FEATURES**

Clean, hollow, cost-effective stand-alone axle

Simple removable/replaceable lever

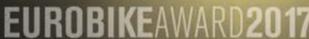
Super low adjustable stack-height

Snaps solidly into place, won't rattle or loosen

Adjustable ride position

Assorted colors and finish options

Patent Pending system



Axles are available in any/every spec

Weight: Lever=24g, Avg. Axle=47g

TO INSTALL, LINE UP THE LEVER WITH THE ALLEN HOLE AND 'SNAP' ON

ONCE THE LEVER IS LOCKED ON, IT WILL NOT RATTLE OR



TURN THE LEVER CLOCKWISE TO TIGHTEN THE AXLE (COUNTER-CLOCKWISE TO REMOVE)

**PULL THE LEVER OUT & RE-INSTALL** TO SET TO THE PREFERRED RIDING POSITION

NUFACTURING

VISIT US AT BOOTH

www.gw-mfg.com

GW Manufacturing / No. 756, Section. 4, Zhongquing Road., Daya District., Taichung City 42880, Taiwan / info@gw-mfg.com / phone: +886.4.2566.9968

# World's Top 2 Cycle Shows 1 Advertising Package

Furobike and the Tainei International Cycle Show are the world's #1 & #2 Bicycle Trade Shows. Use the official Show Dailies to project your marketing message and make the most of your valuable show investment..

Book an advertising package for both EUROBIKE and TAIPEI CYCLE Show Daily at once, and get a 20% DISCOUNT.

For details, contact <u>sales@bikeshowdaily.com</u>.















# **Advertising index**

A-Pro	21	HL Corp.	46	Roxim	19
Airace	25	Hutchinson	16	Shimano	17
Alex Rims	43	Jetblack	6	Standwell	10
Astro	27	Jetset	10	Taipei Cycle	53
Bafang	1	Jiashan Shengguan Electronics	41	Taya Chain	37
Beto	13	Johnny Loco	41	Triangle's	39
Bkool	50	Kind Shock (KS)	36	Tsinova	9
Bosch	47	La Fonte	33	Velo	5
Chosen	35	Messingschlager	1	Wellgo	34
Control Tech	45	Miranda	7	Winora Staiger	44
Crops	35	Neco	56	Yaban Chain	38
Dapu	2	Pirelli	11	ZC Rubber/Arisun	29
Gates	23	Polisport	22		
Glory Wheel	55	Pro-Movec	15		



# **SHOW DAILY**

Credit & Contact Info

### **Publishers:**

Tom Kavanagh & Jo Beckendorff KB Media Ltd. 28 Llewellyn Way Dublin 16, Ireland www.bikeshowdailv.com

**Editor-in-chief:** 

Doug McClellan

### **Onsite writing** team:

Jo Beckendorff Wendy Booher German Eslava Barbara Smit Gary Smith Laurens van Rooijen

**Art Director:** Keith Wealleans

### Additional **Contributors:**

David Atkinson Christian Deger Joe Delves Thomas Froitzheim Sissi Pärsch Richard Peace Dirk Zedler

### **Advertising** enquiries:

sales@bikeshowdailv.com www.bikeshowdailv.com

### **Advertising** Sales (Asia):

Peggy Lee peggy@bikeshowdaily.com

### Messe FN liaison: Alexandra Schüttler

Dirk Heidrich

Advertising Sales (Italy):

EdiConsult Internazionale

sport@ediconsult.com

**Printed by:** 

Druckhaus Mueller Bildstock 9

Langenargen

D-88085

# **Supported by:**

Messe Friedrichshafen



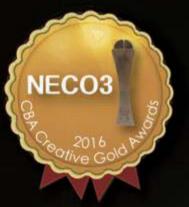
# © 2017 K.B. Media Ltd. All rights reserved.



# VISIT US AT EUROBIKE 2017, BOOTH NO.A1-409



Rove (Neco3+Neco4) Dynamo Hub Power Generator-UPS System



NECO 3

Intelligent Portable Charger

Patent No.Taiwan: M509473

Germany: 202015104197



NECO 4 Dynamo Generator

Dynamo Hub Power Generator

Patent No.China: 5257748

6Vx2.5A=15W

www.necoparts.com