



SHOW DAILY

FESTIVAL DAYS



Freudensprünge rund ums Rad



Stuntrider
Danny MacAskill

BAFANG

MAX drive system
Powerful. Smooth. Silent.



31.08-04.9.2016
Booth No. A6-210
Demo Area DA-613



www.szbf.com

The Flexible Partner for E-Bike-Systems



messingschlager

THE BIKE EXPERIENCE

OVER 90 YEARS OF EXPERIENCE IN

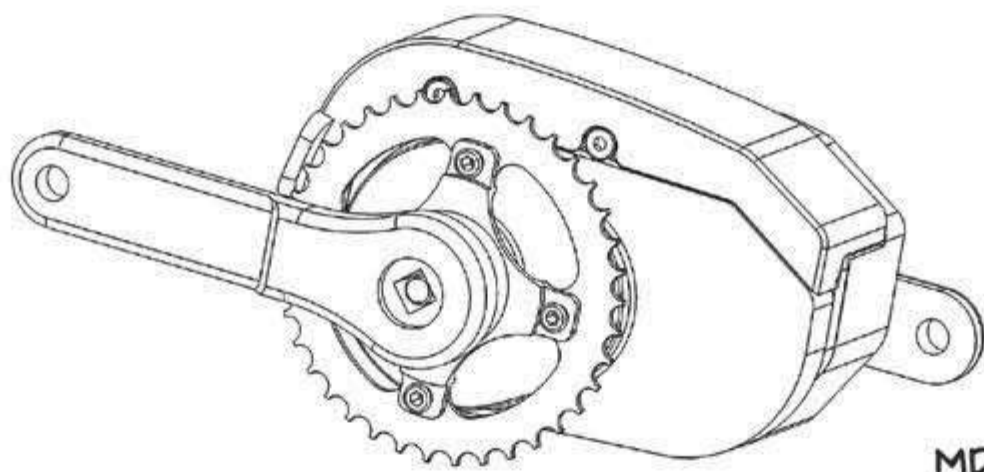
Developing | Manufacturing
Customizing | Full Service

www.messingschlager.com



DAPU

bicycle drive systems



MD 250

Happy life



pinella.aly.com

FEEL THE DIFFERENCE

new pad
collection
2017



VISIT US AT
STAND 410 - PAD A7

www.drpad.it - info@drpad.it

DR/PAD[®]
INVISIBLE TECHNOLOGY
VISIBLE PERFORMANCES

Welcome to Festival Days

Unter Strom darf zur 25. Eurobike jeder stehen

(Fast) Alles neu bei der größten Fahrradmesse der Welt! Erstmals feiert die EUROBIKE das Thema Fahrrad an fünf statt bislang vier Tagen.

2016 kommen nach drei Fachhandelstagen an den neuen Festival Days am ganzen Wochenende alle Fahrradbegeisterten auf ihre Kosten. Über 1000 Aussteller aus aller Welt präsentieren Ihnen hier am Bodensee ein nie dagewesenes Neuheiten-Feuerwerk für die kommende Saison. Über 3000 Räder stehen für Sie zum Testen und Probefahren bereit. Obendrauf gibt's über das ganze Wochenende Show-Performances mit Stars der Bike-Szene, Live-Konzerte von international angesagten Bands, jede Menge Vorträge, Workshops und Erfahrungsaustausch sowie Events, Rennen, Ausfahrten und Partys mit und rund ums Fahrrad.

Sie erobern Straßen und Waldwege, bringen Pendler und Tourenfahrer schnell und kraftsparend von A nach B und bezwingen hohe Pässe ohne Probleme. Ein Trend, der zur EUROBIKE 2016 weiter an Fahrt gewinnt: E-Bikes sind der „Verkaufs-Schlager“ und sprechen zunehmend Jüngere an. Die Räder sehen toll aus und bieten eine starke Systemintegration. Akku und Motor werden statt Andockelemente nun wirklich Teil des Fahrrads und die Kapazität der Akkus verbessert sich unglaublich. Ob bereits in 5, 10 oder erst

15 Jahren: Die Experten sind sich sicher – zukünftig wird jedes zweite verkaufte Rad über einen elektrischen Antrieb verfügen. Das komfortable Fahrgefühl können Sie in der DEMO AREA selbst erleben: Egal ob Sie an einem gemütlichen City-Cruiser oder eine abfahrtsorientierte Downhill-Maschine interessiert sind - die Top-Marken der internationalen Fahrradwelt haben alles dabei, was 2017 in den Handel rollt. Das Angebotsspektrum, die Auswahl sowie den direkten Kontakt zu den Herstellern bieten Ihnen nur die EUROBIKE Festival Days – in 11 Hallen, im Freigelände und in der DEMO AREA.

Mit den EUROBIKE Festival Days feiern wir mit Ihnen das Fahrrad – egal ob als Lifestyle-Produkt, Mobilitätslösung oder Sportgerät... weil Radfahrer vorne sind und wir noch mehr Menschen aufs Rad bringen wollen. Und zwar langfristig.

Wir wünschen Ihnen ein ereignisreiches und energiegeladenes Messeerlebnis bei unseren EUROBIKE Festival Days und hoffen, dass Sie im Anschluss noch stärker in die Pedale treten!

Mit sportlichen Grüßen.

■ **Stefan Reisinger,**
EUROBIKE-Bereichsleiter

Everybody is invited to get charged up at the 25th Eurobike

(Almost) everything's new at the largest bicycle trade fair worldwide! For the first time, EUROBIKE is celebrating cycling and all its facets on five instead of four days.

In 2016, the three days for trade visitors will be followed by the new festival days for all bike fans on the weekend. More than 1000 exhibitors from all over the world will present the



Stefan Reisinger

biggest ever range of novelties for the next season. More than 3000 bikes are waiting to be tested by you. The cherry on top are show performances by stars of the biking scene during the whole weekend, live concerts by internationally renowned bands,

an array of talks and workshops, opportunities to exchange experiences and ideas, and events such as races, rides and parties.

E-Bikes are selling extremely well and are now reaching a younger audience. They are conquering streets and small paths, carry commuters and tour bikers fast and with ease from A to B and overcome high mountain passes effortlessly. The bikes look great and offer strong system integration. Battery and motor are now part of the bikes'

design instead of being added on, and battery performance is improving at an incredible rate. Whether it will happen in five, ten or in 15 years: experts are confident that in the future, every other bike will be equipped with an electric drive. You can experience this kind of comfortable driving for yourself in the Demo Area. Whether you are interested in easygoing city cruisers or real downhill 'machines' – the top brands of the international bike world offer everything that is bound to appear on the market in 2017. The wide variety of products, the selection and the direct contact to the producers are key elements that you will only experience at the Eurobike Festival Days – in 11 exhibition halls, in the Open Air Grounds and in the Demo Area.

With the Festival Days, we are celebrating the bicycle – as a lifestyle product, mobility solution and sporting machine... because bikers forge ahead and we want to introduce more people to biking, long-term.

We wish you an eventful and energetic trade fair experience at the Eurobike Festival Days and hope that you will be encouraged to pedal harder afterwards!

Sportive Greetings.

■ **Stefan Reisinger,**
Head of EUROBIKE

ALEXRIMS
www.alexrims.com

VISIT BOOTH
A5-205

ALEX FULL CARBON WHEELS.
THE ULTIMATE IN LOW
WEIGHT, STRAIGHT-LINE,
AERO PERFORMANCE.

ALEXRIMS
ALX845C
ALX845D
ALEXRIMS

Inhaltsverzeichnis

Demo Area Guide
Test-Strecken, Test-Stände, Test-Ausleihe und mehr 14

Gut versteckt
Junge Schweizer Bikeschmiede sorgt mit pfiffiger Dämpferaufnahme für Furore 22

Downhill-Klicks
Five Ten kurbelt mit SPD-kompatiblen Downhill-Tretern die Hänge runter 22

Licht ins Dunkel
Kleiner, stärker, langlebiger: Die neue Fahrradbeleuchtung 24

Eurobike Bike Festival
Orientierung verloren? Hier bringen wir Sie wieder auf Kurs 20

Smart Biking
Geben Sie Ihrer Smartphone-Schaltzentrale mehr Orientierung 28

Pedelec-Touren
Elektrifizierende Bike-Abenteuer 32

Sicher kühlen Kopf bewahren
Die neusten Fahrrad-Helme der Saison 2017 36

Urbane Bikewear
Mit Lifestyle durch den Großstadt-Dschungel..... 40

Bikepacking
Zeit für kleine Alltags-Fluchten? 44

Stylish durch die Stadt
Fahrradmode von Shimano 49

Plus, plus, plus
Reifen und Laufräder: Plus ist in..... 51

Weltrekord
KTM präsentiert E-Mountainbike mit 30 Gängen 53

Special English Bonus Coverage.....6 – 9



Helmet, Laser

REX LITE

- ◆ Alloy carrier with high performance, integrated LED lights.
- ◆ K Mark Standard
- ◆ Available in e-bike or dynamo versions

StandWell
www.standwell.com.tw
Contact: standwell@standwell.com.tw

EUROBIKE
THE GLOBAL SHOW A5-207

TODAY

3. September
FRIEDRICHSHAFEN
26°C (79°F)

TONIGHT
15°C (59°F)

TOMORROW
26°C (78°F)



UltraWide E-Bike Light

German High Performance Light
70Lux

ROXIM X4E
50 Lux / 400 Lumens



50 Meters Outdoor Phtos



TAIWAN EXCELLENCE 2016



See us at Hall A5-212

Tern's e-bike folds to fit in small storage spaces

If you think all electric bikes are heavy and clunky, Tern would like to have a word with you. It has launched a folding bike with a mid-drive motor that fits under your desk.

Tern **B4-406** says its Elektron is designed to play nice with subways, buses and even the trunk of a car, while providing the assist riders need to navigate city streets.

The Elektron packs a 300Wh battery and Bosch Active mid-drive motor. An integrated Valo 150-lumen front light helps riders navigate an after-work commute, while Shimano Deore hydraulic disc brakes give them control in any weather conditions.

Tern also applied some of its proprietary technologies on the Elektron, such as its adjustable Andros stem and very stiff Physis 3D handle post.

Headquartered in Taiwan, Tern was founded five years ago with a decidedly international approach and sensibility. The company says the Elektron has a range of 50 to 100 kilometers on a charge, depending on how much assist riders need to get where they're going.

In October, Tern plans to

launch the Elektron on the Kickstarter crowdfunding platform, where it successfully introduced a folding cargo bike last year.

The Elektron will ship next spring and will carry a suggested retail price of €2,999 in Germany and €3,300 elsewhere in Europe. **CR**



Tern Elektron

Shoelaces you don't have to tie

If you like the classic look of lace-up cycling shoes, but are bothered by the fit — or hate fiddling with the laces themselves — Giro's new Factor Techlace is for you.

The road shoes, which snapped a Eurobike Gold Award this week, use a closure system Giro

A4-200 calls Techlace. The ends of the laces snap into fittings on two Velcro straps, so you don't have to tie the laces and you still get the adjustability of straps.

Giro then adds a cartridge-style Boa closure with 1mm of micro-adjustability forward and backward.

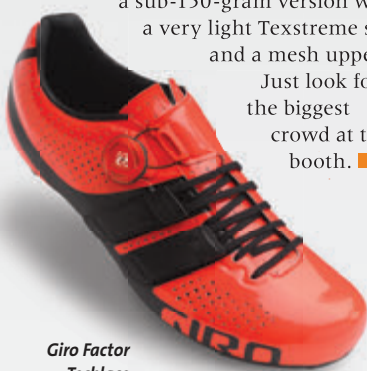
The 210-gram, €315 shoe is built on an EC 90 SLX carbon sole and has a microfiber upper that uses the same last as Giro's popular Empire SLX shoe.

Along with a men's version, Giro launched a women's version — the

Factress, with a narrower heel cup and slimmer last — just before the show.

While you're at the booth, check out the sleek, €450 Prolite Techlace, a sub-150-gram version with a very light Texstreme sole and a mesh upper.

Just look for the biggest crowd at the booth. **NF**



Giro Factor Techlace

Do a social ride with BMC pros

BMC pros Marcus Burghardt, Kerstin Kögler and Daniel Gathof will ride with you this weekend — and you don't have to worry about getting dropped.



BMC's Factory Trailcrew rider Daniel Gathof promises not to drop you on Sunday's social ride.

The Swiss bike manufacturer has organized two moderate-speed social rides with its star road and mountain bike pros on Saturday and Sunday.

The road ride with Burghardt is today from 14.00 to 16.00, and the mountain bike ride with Kögler and Gathof is 10:00 to 12:00 Sunday.

Both rides are limited to 30 people. Spaces are available on a first-come, first-served basis at the **BMC Demo**

Booth **DA-403**, between halls B3 and B4.

In addition to riding with the pros, another reason to queue up is a chance to try out some of BMC's newest machines.

The company is making 30 of its 2016 bikes available for the ride, including the Roadmachine Dura Ace Di2 and Ultegra Di2 models, and the Teammachine SLR 01.

Mountain bikers will get to choose from a selection of Teamelite, Fourstroke and Speedfox models.

On the 50-kilometer road ride, Burghardt will maintain an average speed of about 25 kph and will take riders to Allgäu and back.

For the mountain bike ride, Kögler and Gathof will lead the group over a specially designed course that covers some of the best trails in the area. **GS**

Bianchi bumps off the bumps

Bianchi is set to smooth out your ride by expanding its use of Countervail, a viscoelastic carbon material that it says cancels 80 per cent of road and trail vibrations.

Bianchi, **B2-301** the venerable Italian brand, is using the material in two new bikes: the Oltre XR4 aero road-racing bike, outfitted with Campagnolo Super Record, and the Methanol CV cross-country 29er, the first mountain bike to use Countervail.

To go with the fancy anti-vibration technology, Bianchi has also dressed the hardtail Methanol CV with some fancy parts, including a 12-speed SRAM XX1 Eagle drivetrain, Fox 32 Factory Kashima fork, and either DT Swiss XR1501 Spline wheels or

Crankbrothers Cobalt 11 wheels.

Bianchi says the carbon-fiber construction used in its Countervail system significantly reduces vibrations, while increasing the stiffness and strength of its carbon frames and forks.

It replaces traditional damping in frames, which typically use superficial rubber inserts and isolators that

the company says are only marginally effective.

With the two additions, Bianchi is now using Countervail in five of its high-performance models. **NF**



Bianchi Oltre XR4

SUNSTAR

DISCOVER OUR NEXT DRIVE GENERATION.

- universal mid motor
- for nearly every bicycle frame
- 3,2kg, 60Nm, 520Wh

meet us at
Hall A6 | Stand 303



Made in Japan

NIRTUS
FOR ULTIMATE FLEXIBILITY



www.sunstaribike.com

B5-306

www.mirandabikeparts.com

Cofinanciado por:



Standard Systems



ChainFlow Technology



Titanium Alloy Spindle

Titanium Alloy Chainring

Carbon Nanoscaled coating

Award-winning crank arm with superb fracture resistance

ChainFlow Technology, with unique and precise designed teeth



INFINIUM
with CHAINFLOW® Technology

MIRANDA developed INFINIUM with the perfect combination of premium materials and cutting edge technology. INFINIUM crankset is for sure the most advanced, durable and a true leader in performance and riding control.

It is also the first model to incorporate the exclusive ChainFlow technology that provides many advantages over narrow-wide profiles, with improved wear resistance, chain load distribution, chain guidance and an earlier and more controlled linking, for the best chain retention that will last for a long time.

Ride Unlimited!

CHAINFLOW™ Technology is protected under international patents issued and pending

28T to 44T chainring sizes available

Miranda
The European Bike Fundamentals.



THE POWER OF INTEGRATION

Conti eBike System is the modular and highly flexible drive system. A variety of customization and integration options support the eBike's individual character and sharpen performance. For a remarkable design and a better ride.

Discover now
www.conti-ebike-system.com



Visit us at **EUROBIKE!**



Booth A6-104
DemoArea: DA-415

A chilly wife inspires e-bike apparel

Peter Rauber noticed that his wife got chilly when she rode with him on her e-bike. Good thing he has an apparel company.

Rauber, co-founder of **Maloja**, **FG-B6/4** created a line of functional apparel for e-bike riders that accounts for the different riding dynamics of an e-bike.

"He noticed that she was always wearing one more layer, and he decided to make garments for e-biking," said Dominik Neissner from the German apparel company.

Rauber's concept is that e-bike riders sweat less when climbing, because they don't need to pedal as hard, but may go downhill faster than usual.

The Grunsee jacket, for example, adds Primaloft insulation in the chest area for wind protection. It's equipped with a tight-fitting hood so it can be worn underneath a helmet. The jacket packs down into a small

sack that comes with it.

Maloja offers several jerseys that are a little thicker than its traditional cycling jerseys. The added thickness works well for e-bike riders as well as for cyclists on conventional bikes who want a little extra warmth. ■ **BS**



Maloja e-bike jacket

These jackets are light but no lightweights

Put your smartphone in a new jacket from Gore, and chances are it will weigh more than the jacket itself. The men's version of the One GTX Active, for example, weighs just 98 grams for a size small.

These jackets are no lightweights. You can shake one dry with a single motion and stow it in seconds in the very same pocket your phone fit in.

Gore A7-206 says the magic comes from a Gore-Tex Active membrane combined with what the company calls ShakeDry Technology.

The two-layer material achieves what Bob Gore has been trying to accomplish ever since he invented Gore-Tex more than 30 years ago. The membrane permanently repels water but is strong enough to use as a jacket with

little additional fabric.

"In the early days the membranes weren't strong enough to make jackets. You needed to add fabric and impregnate it with a DWR treatment," the company's John Zopfi said. "But we have now found a way to reinforce the membrane and make a highly breathable, packable jacket that you never have to treat."

The One 1985 GTX ShakeDry jacket pays homage to the Giro, the first Gore-Tex cycling jacket that hit the market just over 30 years ago. It packs down in its own back pocket to about the size of a tennis ball. ■ **BS**



One 1985 GTX ShakeDry jacket

Making comfort breaks more comfortable

Hard-riding women will appreciate the usual blend of craft, fit and style that Bioracer has put into its new Epic bib short. But they'll also appreciate Bioracer's attempt to make comfort breaks more, well, comfortable.

The Epic has a simple zipper at the back to make those inevitable calls of nature less fiddly.

"There are no catches, no clips, and it doesn't rely on any overlapping fabrics that have to be rearranged," said Quinton van Loggerenberg of **Bioracer A7-301**. "We're going for a simple zip in the right place, giving just enough of an opening to pull the shorts down."

The Bioracer technicians are equally enthused about the Vapor Curve pads in the bib shorts, which won a Eurobike award this week. Bioracer uses ultrasonic welding to seamlessly attach the pads to the fabric. That means no stitching or gluing, and that means less chance of chafing. Plus, the pad stays put no matter how long the ride.

The Vapor Curve pad is made with Evapore, a three-dimensional webbing that reacts differently to vibration and compression, and rubberizes on impact to form a shock-absorbing shield. Several competitors at the Rio Olympics used the Vapor Curve bib shorts. ■ **BS**



Bioracer Epic bib short

Sweat a little, win big at Adidas

Visit the Adidas booth to check out its new range of 'second-skin' cycling apparel, and you might wind up claiming a sweet 8bar fixie.



The Adidas Engineered Woven Technology line will be available next summer.

You'll have to sweat for it, though:

Adidas **A7-100** is giving away just one of the €1,500 bikes. To be eligible, visitors have to ride an 8bar bike on a Rollapaluza roller system set up at the booth. Everyone who has a go will be entered into a prize-draw for the bike that will be sized and spec'd to the winner's preferences.

The truly ambitious, or truly crazy, can go mano a mano against pros from the Adidas 8bar Fixed Gear team between 14:00 and 16:00 on Saturday and Sunday.

The two fastest men and two fastest women in these 500-meter Rollapaluza sprints will each get to outfit themselves head to toe in Adidas cycling kit from

current lines. Racers will barely have time to blink — the best will finish in about 22 seconds.

The company's new apparel range, called Engineered Woven Technology, is for men and women. Pieces fit super close but are comfortable and won't irritate the skin.

Adidas calls it a second-skin material, and says the apparel will help riders cut through wind but is so light it won't weigh them down. The Engineered Woven Technology line will be in retail stores next summer. ■ **GS**



A little sweat could win this 8bit fixie.

Kryptonite has a lock on bike lights

You probably know Kryptonite for its brightly colored, super-tough bike locks. Now the company is expanding its offerings with a line of USB-rechargeable urban bike lights.

Kryptonite, **A4200c** which invented the bicycle U-lock more than 40 years ago, has launched the Street Light series with prices to meet any city dweller's budget.

The 50-lumen Avenue front and rear set goes for €23, while the 275-lumen Alley lights will set you back €50 — not bad for a light that will let you see 145 meters ahead, down any dark alley.

As well as being rechargeable, the new lights are water resistant and compact. An easy-to-install stretch mount with a quick release tab lets riders remove the light and leave the mount in place. The Avenue also features five modes (High, Medium, Low, Slow flash, Fast flash) and weighs a modest 122 grams.

Riders who don't want the full set can

buy front and rear lights separately.

Whichever way you roll, all of Kryptonite's lights are backed by a two-year warranty. Look for them in stores at the end of September.

■ **CR**



Rear light from Kryptonite's Street Light series

Sporty road bikes get disc-overed

When it comes to selling bikes directly to consumers, few companies are bigger than Canyon. Its size means it can invest in engineering — and the benefits are clear on display.



Canyon Aeroad Disc

Sporty road bikes with disc brakes are a big trend this year, and Canyon **B1-207** is on top of the trend with two race-ready models: the aero Aeroad CF LX Disc and the lightweight climbing model Ultimate CF SLX Disc.

At the Canyon booth, you can see

each model decked out in Movistar and Katusha livery, respectively.

Triathletes and time trialists on a budget should check out the Speedmax CF, which has many of the advantages of the SLX version but for less money.

The same goes for the Exceed CF SL, a carbon 29er hardtail. Downhillers should check out the Sender, where Canyon is working on an intriguing project called Disconnect that uncouples the drivetrain from all forces induced by the rear suspension.

The Koblenz manufacturer must be doing something right: Within 15 years, Canyon has grown from a retailer's in-house brand to one of the biggest direct sellers in Europe. It supplies two WorldTour racing teams. ■ **LvR**




WINORA

Unbändig, eigenständig, authentisch.

Erlebe den Stadtindianer auf der Eurobike 2016.

Halle/Stand: B2 - 300 & DA - 300.

www.winora.de

Sattelhersteller Selle Italia setzt Leichtgewichts-Maßstab

Diesen Sattel sollten Sie sich anschauen, bevor er wegfliegt: Mit dem Modell „SLR C59“ präsentiert der italienische Sattelhersteller Selle Italia **B5-404** hier auf der Eurobike einen der leichtesten – wenn nicht sogar den leichtesten – Sattel der Welt. Gewicht dieses Vollcarbonsattel-Modells: Federleichte 59 Gramm.



Stolz auf den gerade einmal 59 Gramm wiegenden Vollcarbon-Sattel „SLR C59“: Selle Italia Patron Giuseppe Bigolin. Foto: JB

Der neue „SLR C59“ ist laut Firmen-Präsident Giuseppe Bigolin „ein effektiver Mix aus Ergonomie, Leichtgewicht und Haltbarkeit“. Der ausgesparte Bereich namens „Superflow“ würde für einen Komfort stehen, den solche Leichtgewicht-Sättel normalerweise nicht bieten könnten. Deshalb versichert Bigolin, dass dieser in Italien gefertigte Sattel neue Maßstäbe setzen würde: „Jeder „SLR C59“-Vollcarbon-Sattel wird in

zweistündiger Handarbeit gefertigt.“

Auch Made in Italy: Die erstmals vorgestellte neue Vintage-Sattelmarke Sella Italia (Singular „Sella“ anstelle Plural „Selle“). Das ist laut Marketing Manager Massimo Perozzo der alte Name des traditionellen Anbieters, der unter diesem wieder aufgelegten Markennamen eine Vintage-Range aus echten Leder-Sätteln, -Satteltaschen, -Lenkergriffen und Lenkerbändern anbietet: „Das eingesetzte Material ist dasselbe, das wir in den 50er-Jahren für unsere Produkte genutzt haben. Und der Look dieser Vintage-Produkte ist auch der aus den 50ern. Wir reproduzieren quasi Produkte aus der guten alten Zeit und lassen diese mit alten Namen und Logo wieder aufleben.“

Besonders stolz ist Selle Italia Vize-Präsident Riccardo Bigolin aber auf die auch unter dem alten Markennamen Sella Italia angebotene Vintage-Bikewear. Dabei fokussieren sich die Italiener auf jeweils ein Kurz- und ein Langarm-Jersey, Shorts, Cap und Socken. ■ JB

Riese & Müller radelt bei E-Reichweite ganz vorne mit

Im Jahr 2013 traf der deutsche Mobilitätsrad-Anbieter Riese & Müller **A6-300** die tiefgreifende Entscheidung, mit Ausnahme seines Faltrad-Klassikers Birdy nur noch E-Bikes anzubieten. Für 2017 rüsten die Darmstädter in Sachen „E“ weiter auf. Das neue Zauberwort heißt „Dual Battery“.

Um größere zu erzielen, setzt E-Antriebskit-Anbieter Bosch ab der kommenden Saison bei allen seinen Power-Packs auf doppelte Kapazität. Das Besondere daran: Das hinter Dual Battery stehende Konzept bringt dank zwei Akkus an einem Kabelbaum auf eine verdoppelte Reichweite. Damit richtet sich Bosch gezielt an E-Touring-Radler und das junge Segment E-Cargobikes.

In beiden Produktsegmenten hat Riese & Müller viel zu bieten. Sowohl das neue E-Lastenradkonzept Packster als auch das neue Vorzeigemodell Delite werden künftig laut Riese & Müller Marketingleiter Tobias Spindler „optional mit Dual Battery von Bosch angeboten“. Damit erhöht sich die Akkukapazität auf 1.000 Wattstunden - und macht den Anbieter laut eigenen Angaben „im Thema Reichweite zum Klassenbesten“. Der zweite Akku wird direkt am Rahmen montiert. Einziger Nachteil: Wegen des Y-Kabels lässt sich Dual Battery nicht nachrüsten.

Neben den neuen Modellen Packster und Delite werden auch das erste und äußerst erfolgreiche Lastenrad des

Anbieters Load sowie das Touringmodell Charger optional mit Dual Battery angeboten.

Mit dem Packster stellt Riese & Müller ein vielseitiges Lastenrad-Konzept vor, das „auf große Variabilität und enormes Raumangebot setzt. Das neue Delite ist hingegen die dritte Version des vielseitigsten Riese & Müller E-Bike-Modells. Insgesamt gibt es vom Delite elf Modellvarianten (darunter fünf Speed-Modelle bis 45 km/h). Des Weiteren dabei: Ein Gates-Riemenantrieb im Zusammenspiel mit der stufenlosen Nabenschaltungsvariante NuVinci. ■ JB



Doppelte Reichweite dank optional angebotenem Dual Battery Konzept: Das neue Delite.

ENLARGE THE SENSE
SMELL

EUROBIKE SHOW - BOOTH No. A5-414

www.chosen-bike.com | chosen.bmw@msa.hinet.net
TEL: +886-4-7368-2777 | +886-4-7368-889

CHOSEN
CHOSEN CO., LTD.

SX8-1W HEADLAMP
BICYCLE LAMP

AAA x 3 BATTERIES | LUMINOUS 1200lm | UNIVERSAL BRACKET | High mode 6 hrs. | LOW mode 10 hrs. | FLASH mode 30 hrs. | LOW POWER INDICATOR

CUSTOMIZE YOUR BIKE!



Visit to our booth for more information



CROPS Co., Ltd.
www.crops-sports.com

SHIMANO

EXPLORE NEW GROUNDS

WITH SHIMANO STEPS MTB



SHIMANO STEPS MTB THE INTUITIVE **E-MTB SYSTEM** FOR ULTIMATE FUN AND FREEDOM
There's nothing like the buzz of exploring new grounds. SHIMANO STEPS MTB has special features designed specifically for mountain bikes that will take you, your friends and family up the hardest hills and tricky bends for an unprecedented electrifying riding experience. Adventure has never felt more natural than with SHIMANO STEPS MTB.

SHIMANO
STEPS | **MTB**

Energize your lifestyle

shimano-steps.com/mtb

Neue Produkte 2017

Elastic Interface Tri Comp Men



Auch wenn TRI COMP Men ist ein sehr flaches anschmiegsames Tri-Pad-Sitzpolster ist: Selbst bei längeren Triathlon-Rennen bietet es Rennradlern besten Schutz und Komfort. Um Druck zu nehmen, kommt für den Dammbereich ein spezieller vielschichtiger Einsatz zum tragen. Dieser Einsatz reicht bis zur Sattelnase, weil gerade dort - wenn in tiefer aerodynamischer Triathlon-Haltung auf dem Rad sitzend - Druck entsteht. Die Kombination aus perforiertem Schaum und flach-weichen Seitenflügeln bieten nicht nur beste Elastizität im Innenbein-Bereich, sondern auch hohe Atmungsaktivität und sehr gutes Feuchtigkeitsmanagement. **A7-212**

sponsored by

Vittoria ECLIPSE

Für Radler, die ein puristisches High-Performance-Produkt suchen, ist ECLIPSE die erste Wahl.

Lage, Einlegesohlen individuell anzupassen.

Dank Ergonomic Fitting Concept (EFC) ausschließlich nach ergonomischen Aspekten entwickelt. Die Kombination eines Rotor SSP-Drehverschlusses mit einem Velcro-Klettverschluss sorgt für einen präzisen Sitz im ECLIPSE. Das kombinierte Verschluss-System sorgt für eine ebenso schnelle wie intuitive Anpassung.

ECLIPSE ist auch mit Wide-Fit- sowie in einer Women-Specific- und einer Speedplay-Sohlenversion erhältlich.

www.vittoria-shoes.com

Die STT Soft-Touch-coated Schuh-Oberfläche liefert einen eleganten Look und eine effizienten Belüftung.

Die eingesetzte Carbonsohle mit Lüftungslöchern steht mit ihrer Steifigkeit für beste Kraftübertragung auf das Pedal - ohne dabei die Ventilation zu beeinflussen.

Mit Hilfe einer thermischen Anpassung ist Vittoria in der



FUSION⁵

GALACTIK / ALL SEASON / PERFORMANCE

ROAD TUBELESS READY

NEW COMPOUND
HDF>5[®]



New Road Tubeless Ready usable with or without an inner tube.

High-performance and durable Fusion 5 HDF>5[®] compound.

Light and resistant with a new bead to bead reinforcement.

#AREYOUREADY?

Come and visit us at **BOOTH B3-409**



CYCLING PERFORMANCE TO THE CORE



THE PERFORMANCE
SPECIALIST

EUROBIKE DEMO AREA

2016



SELBST TESTEN AUF JEDEM TERRAIN

Hier findet der Praxis-Check statt! Testen Sie die neuesten Bikes der Top-Marken auf einem insgesamt über 10 km langen Teststreckennetz und wählen Sie aus rund 3.000 Fahrrädern aus. Mountainbiker können sich im MTB-Parcours austoben, asphaltierte Straßen sind für Rennrad-Fans und Pedelec-Tester das optimale Terrain, während der Komfort der mächtigen Fatbike-Reifen besonders auf sandigem Untergrund überzeugt.

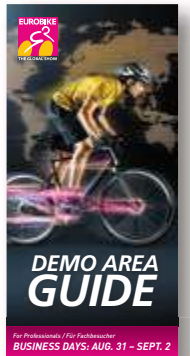
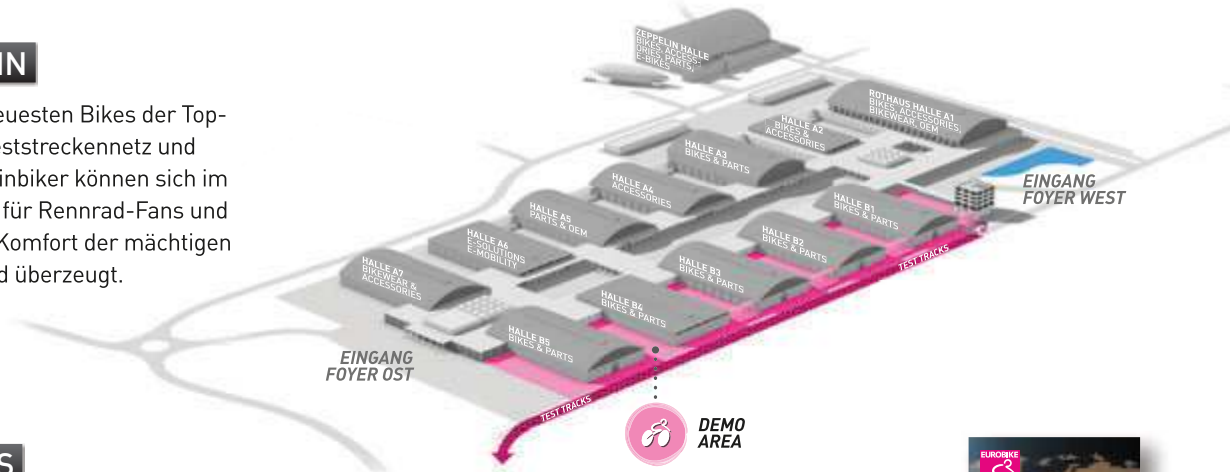
Öffnungszeiten:

Mi – Sa: 10 – 17 Uhr

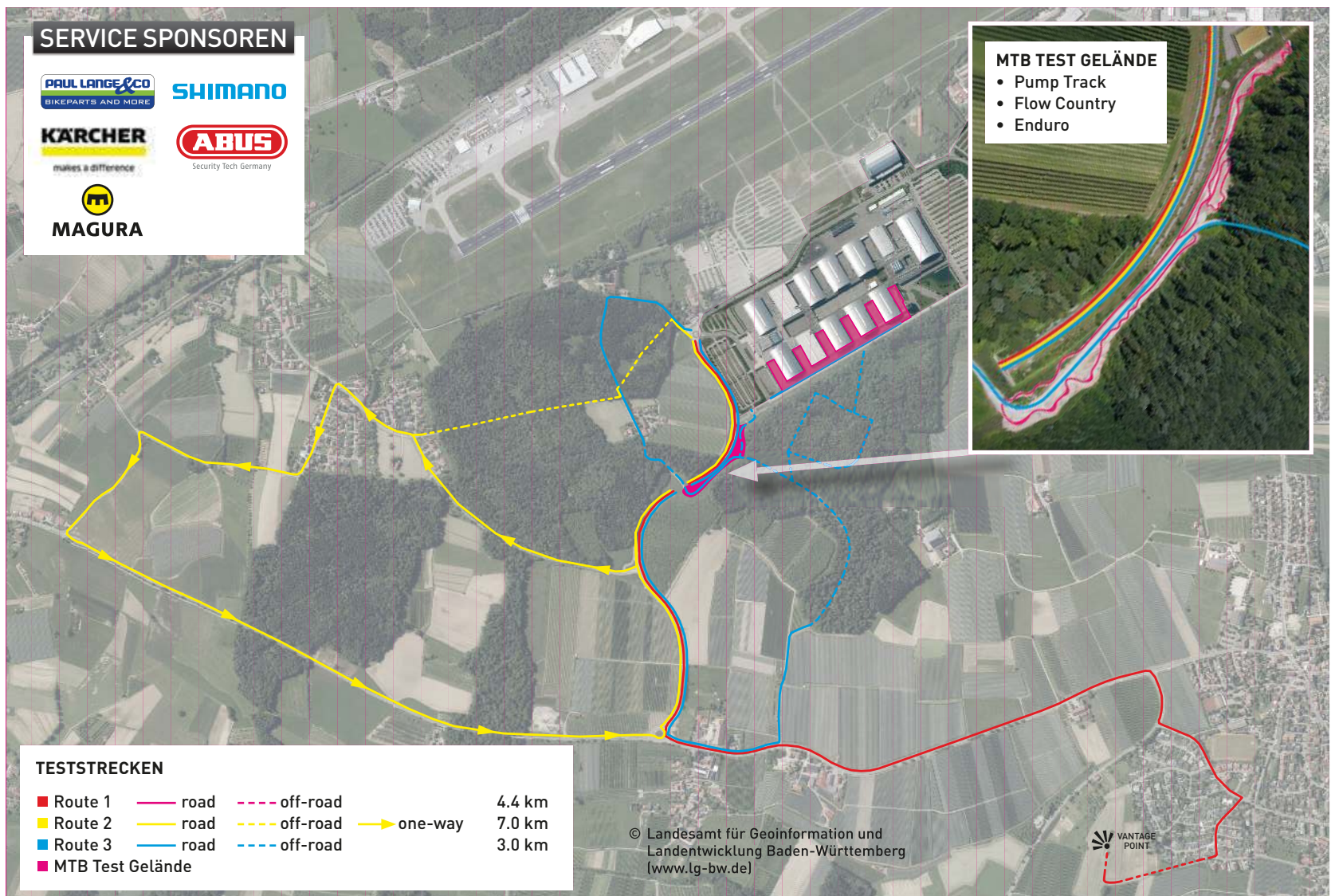
So: 10 – 16 Uhr

TESTRÄDER AUSLEIHEN – SO GEHT'S

1. Um eines von 3.000 Testrädern in der DEMO AREA ausleihen zu können, müssen Sie an den Akkreditierungsständen (hinter B1/B2, B3, B4/B5) einen Haftungsausschluss ausfüllen.
2. Danach erhalten Sie ein Armband, das vor dem Ausleihen bei den jeweiligen Herstellern vorgezeigt werden muss.
3. Je nach Ermessen des Herstellers kann zusätzlich noch ein Ausleih-Pfand (z. B. der Ausweis) verlangt werden.
4. **Fahrradhelme** stellt ABUS als Sponsor der DEMO AREA kostenfrei zur Verfügung.



ALLE INFOS IM
DEMO AREA GUIDE



EXHIBITORS



EXHIBITORS COURT 6

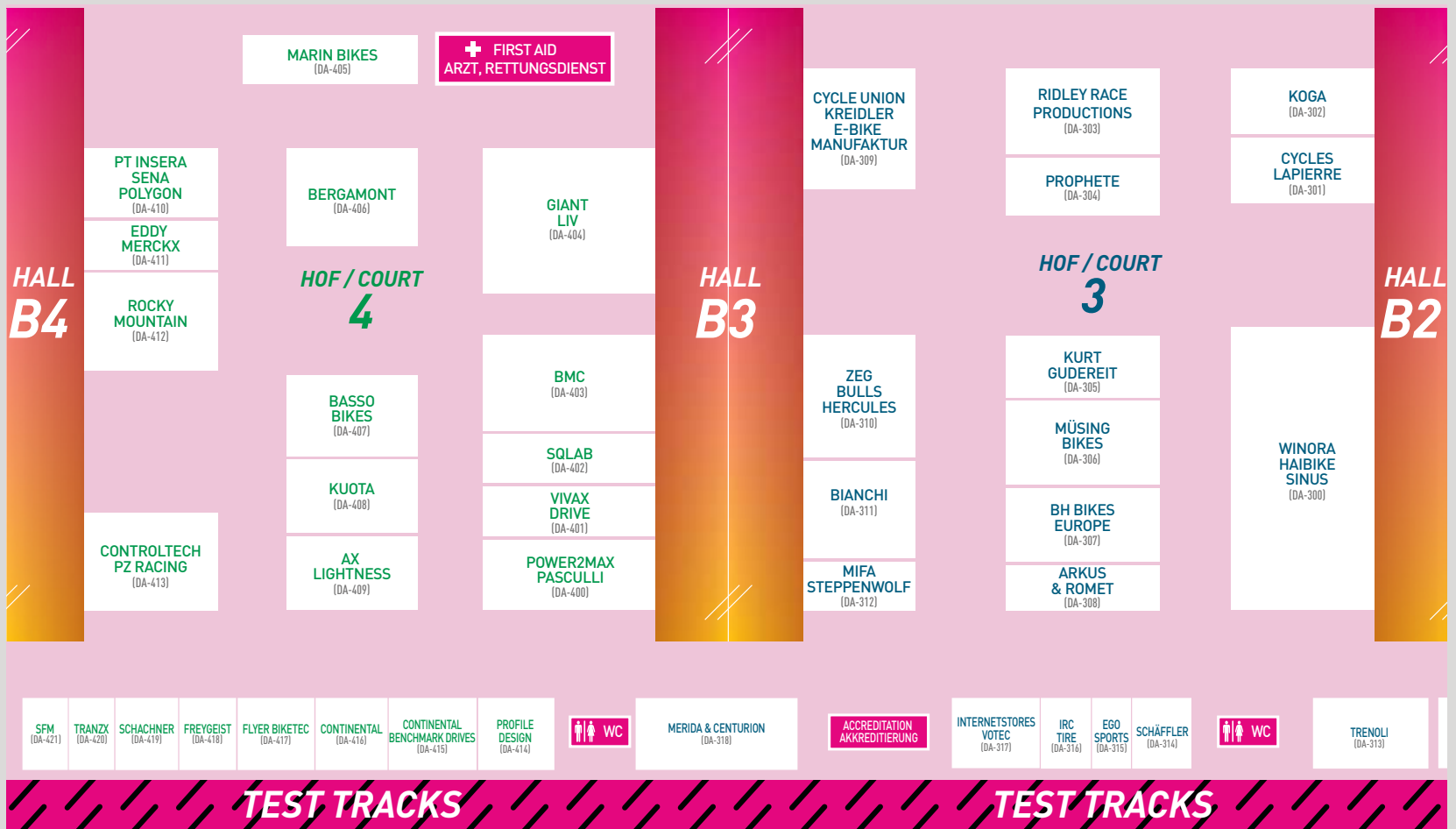
ALPINESTARS S.P.A. (DA-621)
 BIONX GMBH (DA-615)
 DE ROSA UGO & FIGLI S.R.L. (DA-620)
 EFLOW EUROPE GMBH (DA-608)
 GO SWISSDRIVE AG (DA-619)
 HEINZMANN GMBH & CO. KG (DA-616)
 LITEVILLE (DA-609)
 M1 SPORTTECHNIK (DA-600)
 MARQUARDT GMBH (DA-607)
 MOUSTACHE BIKES (DA-603)
 MYSTROMER AG (DA-604)
 NICOLAI GMBH (DA-606)
 PENDIX GMBH (DA-602)
 PINION GMBH (DA-617)
 PROTANIUM BV (DA-601)
 ROHLOFF, ROTOR BIKES (DA-614)
 SR SUNTOUR INC. (DA-611)
 STEVENS VERTRIEBS GMBH (DA-618)
 SUZHOU BAFANG ELECTRIC MOTOR (DA-613)
 ZEHUS S.R.L. (DA-612)

EXHIBITORS COURT 5

3T CYCLING S.R.L. (DA-506)
 CIPOLLINI (DA-503)
 ALBER GMBH (DA-517)
 BIKE REVOLUTION (DA-513)
 COBOC GMBH & CO. KG (DA-520)
 ESBT GMBH (DA-518)
 FANTIC MOTOR SRL. (DA-505)
 I:SY, HARTJE MANUFKATUR, VICTORIA, CONWAY (DA-502)
 HELKAMA VELOX OY (DA-500)
 HILLTECKS DISTRIBUTION (DA-519)
 ID BIKE (DA-514)
 KTM FAHRRAD GMBH (DA-523)
 LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A. (DA-510)
 LTP SPORTS GROUP NORCO (DA-508)
 OPEN CYCLE AG (DA-507)
 OVERADE S.A.S (DA-504)
 PANASONIC CYCLE TECHNOLOGY (DA-521)
 RIESE UND MÜLLER GMBH (DA-511)
 SHIMANO EUROPE (DA-509)
 SIRAL TECHNOLOGY SRL (DA-522)
 SUNSTAR SUISSE, XCYX (DA-516)
 TERN BICKERTON, MOBILITY HOLDINGS (DA-501)
 WEEHOO, YOU MO, ELECTRIC BIKE SOLUTION (DA-515)



DEMO AREA



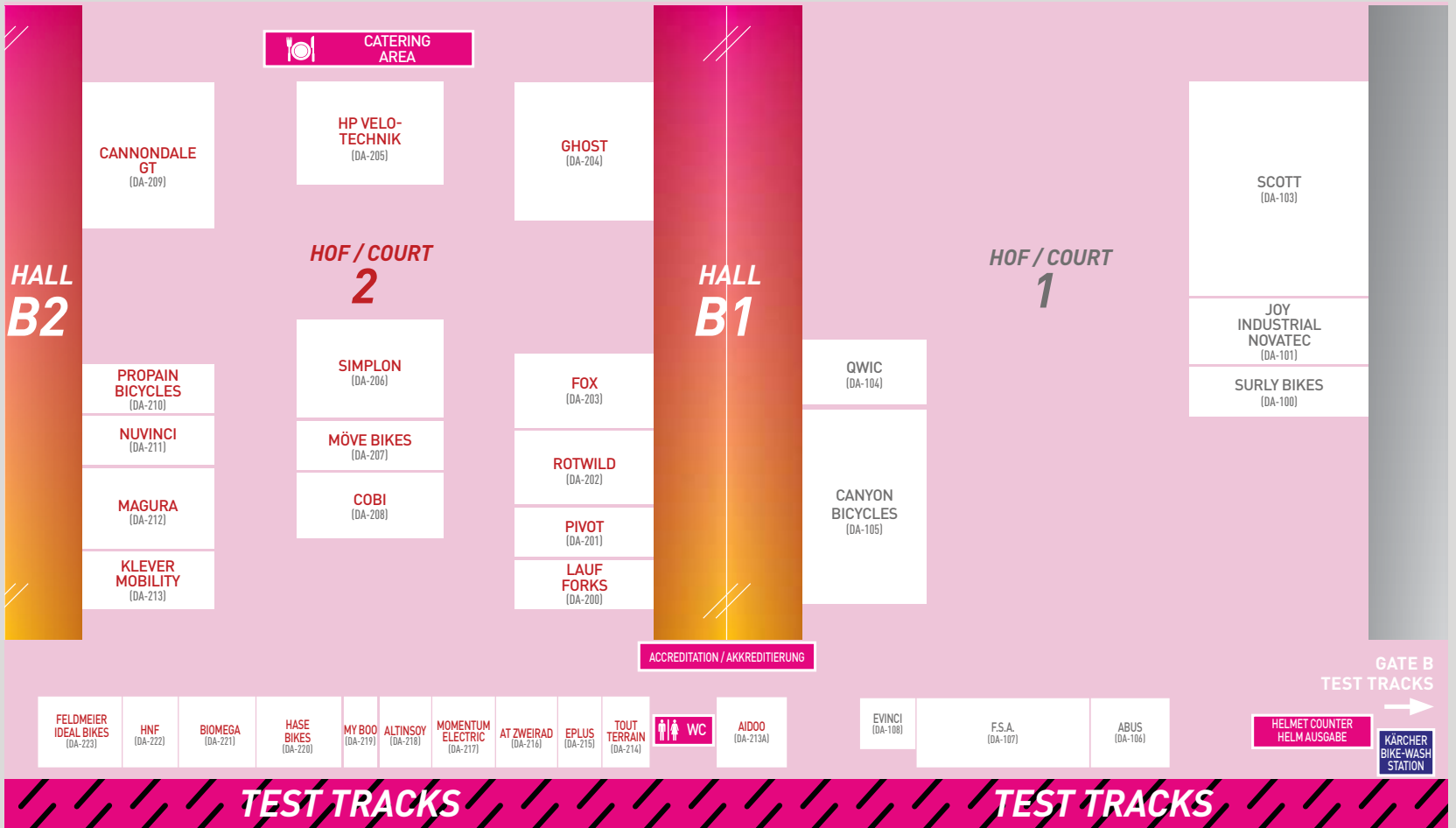
EXHIBITORS COURT 4

- AX LIGHTNESS COMPOSITES GMBH&CO.KG (DA-409)
- BASSO BIKES SRL (DA-407)
- CONTINENTAL-BENCHMARK DRIVES GMBH & CO. KG (DA-415)
- BERGAMONT FAHRRAD VERTRIEB GMBH (DA-406)
- BMC SWITZERLAND AG (DA-403)
- CONTINENTAL REIFEN DEUTSCHLAND GMBH (DA-416)
- CONTROLTECH PZ RACING (DA-413)
- EDDY MERCKX CYCLES (DA-411)
- FLYER BIKETEC AG (DA-417)
- FREYGEIST LIGHTWEIGHT E-BIKES GMBH (DA-418)
- GIANT, LIV (DA-404)
- KUOTA S.R.L. (DA-408)
- MARIN BIKES INC. (DA-405)
- PT INSERA SENA POLYGON (DA-410)
- POWER2MAX, PASCULLI (DA-400)
- PROFILE DESIGN (DA-414)
- ROCKY MOUNTAIN (DA-412)
- SCHACHNER GMBH (DA-419)
- SFM BIKES DISTRIBUTION (DA-421)
- SQLAB GMBH (DA-402)
- TRANZX (DA-420)
- VIVAX DRIVE GMBH & CO KG (DA-401)

EXHIBITORS COURT 3

- ARKUS & ROMET GROUP SP. Z.O.O. (DA-308)
- BIANCHI S.P.A. (DA-311)
- BH BIKES EUROPE, SL (DA-307)
- CYCLES LAPIERRE (DA-301)
- CYCLE UNION GMBH, KREIDLER, E-BIKE MANUFAKTUR (DA-309)
- EGO SPORTS GMBH (DA-315)
- KOGA (DA-302)
- KURT GUDEREIT GMBH & CO. KG (DA-305)
- INTERNETSTORES GMBH, VOTEC (DA-317)
- IRC TIRE (DA-316)
- MERIDA & CENTURION GERMANY GMBH (DA-318)
- MIFA BIKE-GESELLSCHAFT MBH, STEPPENWOLF (DA-312)
- MÜSING BIKES (DA-306)
- TRENOLI (DA-313)
- PROPHETE GMBH & CO. KG (DA-304)
- RIDLEY RACE PRODUCTIONS (DA-303)
- SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG & CO. KG (DA-314)
- WINORA, HAIBIKE, SINUS (DA-300)
- ZEG, BULLS, HERCULES (DA-310)

EXHIBITORS



EXHIBITORS COURT 2

AIDOO (DA-213A)
 ALTINSOY MANUFAKTUR (DA-218)
 AT ZWEIRAD GMBH (DA-216)
 BIOMEGA APS (DA-221)
 COBI GMBH (DA-208)
 CANNONDALE, GT (DA-209)
 EPLUS (DA-215)
 FELDMEIER, IDEAL BIKES (DA-223)
 FOX FACTORY GMBH (DA-203)
 GHOST-BIKES GMBH (DA-204)
 HASE BIKES (DA-220)
 HNF GMBH (DA-222)
 HP VELOTECHNIK OHG (DA-205)
 KLEVER MOBILITY EUROPE GMBH (DA-213)
 LAUF FORKS (DA-200)
 MAGURA (DA-212)
 MOMENTUM ELECTRIC LTD. (DA-217)
 MY BOO GMBH I.G. (DA-219)
 MÖVE BIKES GMBH (DA-207)
 NUVINCI (DA-211)
 PIVOT CYCLES (DA-201)
 PROPAIN BICYCLES GMBH (DA-210)
 ROTWILD (DA-202)
 SIMPLON FAHRRAD GMBH (DA-206)
 TOUT TERRAIN OHG (DA-214)

EXHIBITORS COURT 1

ABUS (DA-106)
 CANYON BICYCLES GMBH (DA-105)
 EVINCI (DA-108)
 F.S.A. SRL (DA-107)
 JOY INDUSTRIAL NOVATEC (DA-101)
 QWIC (DA-104)
 SCOTT SPORTS S.A. (DA-103)
 SURLY BIKES (DA-100)

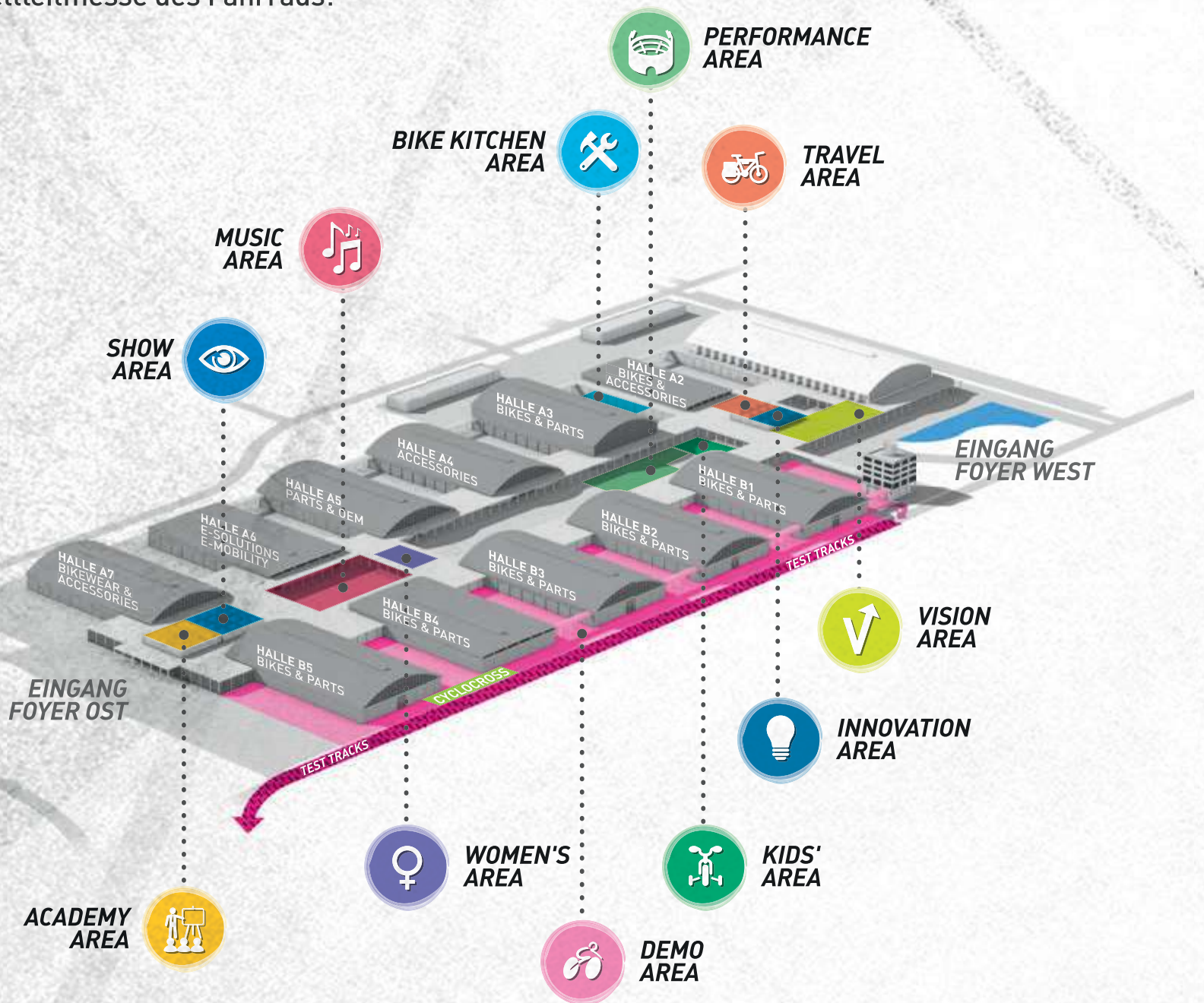
SHOWERS

P OST 2

DAS WELTGRÖSSTE B

1.000 Top-Marken, 80.000 m² voller Neuheiten, 11 Areas

Testen, erleben und feiern Sie mit bei den ersten Eurobike Festival Days. 3.000 Testbikes, 10 km Teststrecken und 1.000 internationale Aussteller erwarten alle Bike-Fans und Fahrrad-Interessierte. Genießen Sie das neue Festival-Programm der Weltleitmesse des Fahrrads!



ÖFFNUNGSZEITEN:
SA: 9-18 UHR
SO: 9-17 UHR

IKE-TESTIVAL



DEMO AREA

3.000 Test-Bikes der Top-Marken, 10 km Gesamtteststrecken, die neuesten Fahrradhelme und aktuelles Radzubehör



PERFORMANCE AREA

Pro-Biker Danny MacAskill, Stars der Free-ride Mountain Bike World Tour, High Jumps und Mountainbike-Action in der Dirt Area, Trail-Bike-Pro Daniel Rall



WOMEN'S AREA

Foto: Thomsen Photography

Ladylike: Die neuesten Radtrends, Reparatur-Workshops und Fahrtechniktraining für Frauen, Mental Coaching: Nach dem Sturz wieder aufs Rad



SHOW AREA

Bike-Fashion live auf dem Catwalk, Interviews und Gespräche



MUSIC AREA

Entspannte Festival-Atmosphäre, Music Acts wie Joris, Alvaro Solar und Madcon, EUROBIKE FESTIVAL DAYS Party am Samstagabend



BIKE KITCHEN AREA

Tipps und Tricks in der Selbsthilfwerkstatt, Workshops von Bike-Experten, Reparatur- und Aufpumpstationen



KIDS' AREA

Spannendes Kids' Quiz mit tollen Preisen, Fahrrad-Parcours und Fahrsicherheitstraining für Kinder und Jugendliche, Kaufberatung und Reparaturtipps für die Eltern



TRAVEL AREA

Foto: Dolomiti Supersommer

Internationaler Radreisemarkt Holiday on Bike, Bike-Regionen und -Hotels sowie Radreise-Programme, Reiseeindrücke von Radabenteurern



VISION AREA

Foto: HP Velotechnik

Innovative Fahrräder mit Zukunftsvisionen, vom Lastenrad über Tandems bis hin zu Velomobilen, Sammlerstücke auf der Bike-Book-Show



INNOVATION AREA

Innovativ, anders, trendig, Gewinnerprodukte des EUROBIKE Awards 2016, Ausgangspunkt für den Blick in die Zukunft



ACADEMY AREA

Die neuesten Techniktrends, Kauf- und Pflegeberatung von Experten, praktische Tipps für Training und Wettkampf

Saturday/Sunday, September 3/4, 2016



ACADEMY AREA

Samstag			Sonntag		
09:30 – 10:30 Uhr	Raum Paris	Alpenüberquerung - mit der angepassten Vorbereitung kein Problem - Regine Marunde	09:30 – 10:30 Uhr	Raum Paris	Alpenüberquerung -
09:30 – 10:30 Uhr	Raum Berlin	Velomobil -hocheffiziente Fahrräder für das ganze Jahr und die weiten Strecken - Dietrich Lohmeyer, Oussama Zammouri	09:30 – 10:30 Uhr	Raum Berlin	mit der angepassten Vorbereitung kein Problem - Regine Marunde
09:30 – 10:30 Uhr	Raum Rom	Techniktraining zur Sicherem Handhabung des Fahrrades in jeglicher Situation - Dietmar Luechtenberg	09:30 – 10:30 Uhr	Raum Rom	Velomobil -hocheffiziente
09:30 – 10:30 Uhr	Raum London	Richtig sitzen, bequem fahren und andere Tipps - Marius Graber	09:30 – 10:30 Uhr	Raum London	Fahrräder für das ganze Jahr und die weiten Strecken - Dietrich Lohmeyer, Oussama Zammouri
10:30 – 11:30 Uhr	Raum Paris	mehr Energie für den Alltag - gesundheitsorientierte Gestaltung von Arbeit und Freizeit - Regine Marunde	10:30 – 11:30 Uhr	Raum Paris	Techniktraining zur Sicherem
10:30 – 11:30 Uhr	Raum Berlin	Cargobike Seminar - Eric Poscher	10:30 – 11:30 Uhr	Raum Berlin	Handhabung des Fahrrades in jeglicher Situation - Dietmar Luechtenberg
10:30 – 11:30 Uhr	Raum Rom	Film- und Photographie auf Reisen - Andreas Worm	10:30 – 11:30 Uhr	Raum Rom	Richtig sitzen, bequem fahren und andere Tipps - Marius Graber
10:30 – 11:30 Uhr	Raum London	Yoga - Gurdeepak Singh	12:30 – 13:30 Uhr	Showbühne, Foyer Ost	mehr Energie für den Alltag - gesundheitsorientierte Gestaltung von Arbeit und Freizeit - Regine Marunde
12:30 – 13:30 Uhr	Showbühne, Foyer Ost	Das "richtige" E-Bike - Andreas Worm	13:00 – 14:00 Uhr	Raum Paris	ExtraEnergy Familien und Lastenrad - Hannes Neuper
13:00 – 14:00 Uhr	Raum Paris	ExtraEnergy Familien und Lastenrad - Hannes Neupert	13:00 – 14:00 Uhr	Raum Berlin	Navigation mit dem Smartphone, GPX Tracks selbst erstellen, importieren und nutzen - Outdoor active
13:00 – 14:00 Uhr	Raum Berlin	Cargobike Seminar - Eric Poscher	13:00 – 14:00 Uhr	Raum Rom	Wintertraining - fit durch den Winter und fit ins Frühjahr - Tim Wortmann
13:00 – 14:00 Uhr	Raum Rom	Tipps und Tricks zum Thema Radreise - Martin Lunz	13:00 – 14:00 Uhr	Raum London	Leistungsdiagnostik - Manfred Günther
13:00 – 14:00 Uhr	Raum London	Wintertraining - fit durch den Winter und fit ins Frühjahr - Tim Wortmann	14:00 – 15:00 Uhr	Raum Paris	Tipps und Tricks zum Thema Radreise - Martin Lunz
14:00 – 15:00 Uhr	Raum Paris	Schmerzfrei auf allen Rädern - Regine Marunde	14:00 – 15:00 Uhr	Raum Berlin	Das "richtige" E-Bike - Andreas Worm
14:00 – 15:00 Uhr	Raum Berlin	Techniktraining zur Sicherem Handhabung des Fahrrades in jeglicher Situation - Dietmar Luechtenberg	14:00 – 15:00 Uhr	Raum Rom	Naviso - Thomas Foitzheim
14:00 – 15:00 Uhr	Raum Rom	Reisebericht über 7 Jahre Weltreise - Martin Lunz	14:00 – 15:00 Uhr	Raum London	Yoga - Gurdeepak Singh
14:00 – 15:00 Uhr	Raum London	Navigation mit dem Smartphone, GPX Tracks selbst erstellen, importieren und nutzen - Outdoor active			
15:00 – 16:00 Uhr	Raum Paris	Kalorienverbrauch und gesunde Ernährung für leistungsorientierte Biker - Marco Spielau			
15:00 – 16:00 Uhr	Raum Berlin	Voneinander lernen - Gute Beispiele zur Radverkehrsinfrastruktur - Sabine Stanelle			
15:00 – 16:00 Uhr	Raum Rom	Richtig sitzen, bequem fahren und andere Tipps - Marius Graber			
15:00 – 16:00 Uhr	Raum London	Yoga - Gurdeepak Singh			



INNOVATION AREA

Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Foyer West	Eurobike Award Ausstellung	Ganztägig	Foyer West	Eurobike Award Ausstellung
11:30 – 12:00 Uhr	Foyer West	Eurobike Award - Blick hinter die Kulissen	13:30 – 14:00 Uhr	Foyer West	Eurobike Award - Blick hinter die Kulissen



BIKE KITCHEN AREA

Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Selbsthilfewerkstatt	Ganztägig	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Selbsthilfewerkstatt
09:30 – 10:30 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Laufräder	09:30 – 10:30 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Bremse
11:00 – 12:00 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Schaltung	11:00 – 12:00 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Schaltung
13:00 – 14:00 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Bremse	13:00 – 14:00 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Laufräder
15:00 – 16:00 Uhr	Bike Kitchen Area Zwischen A2 & A3	Schrauber-Workshop: Licht und Ergonomie			



KIDS' AREA

Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Freigelände West	Laufrad- & Rollerparcours	Ganztägig	Freigelände West	Laufrad- & Rollerparcours
Ganztägig	Freigelände West	Radparcours	Ganztägig	Freigelände West	Radparcours
Ganztägig	Freigelände West Info Point	Fahrradquiz	Ganztägig	Freigelände West Info Point	Fahrradquiz
Ganztägig	Freigelände West Info Point	Fahrrad-Kreativ-Werkstatt	Ganztägig	Freigelände West Info Point	Fahrrad-Kreativ-Werkstatt
Ganztägig	Freigelände West Info Point	Eltern Beratung	Ganztägig	Freigelände West Info Point	Eltern Beratung
10:30 – 11:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: „Mit Kindern unterwegs: Kindersitze und Kinderanhänger“	10:30 – 11:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: „Mit Kindern unterwegs: Kindersitze und Kinderanhänger“
11:00 – 11:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: „Das Lastenrad - Alleskönner für Familien“	11:00 – 11:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: „Das Lastenrad - Alleskönner für Familien“
11:30 – 12:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Familien Vortrag: „Ohne Helm geht's nicht!“	11:30 – 12:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Familien Vortrag: „Ohne Helm geht's nicht!“
12:30 – 13:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: Tipps zum Kinderadkauf	12:30 – 13:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: Tipps zum Kinderadkauf
13:00 – 13:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Familien Vortrag: „Kinderräder richtig eingestellt“	13:00 – 13:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Familien Vortrag: „Kinderräder richtig eingestellt“
14:00 – 14:30 Uhr	Freigelände West	TSG Nipper-Race - Laufradrennen	14:00 – 14:30 Uhr	Freigelände West	TSG Nipper-Race - Laufradrennen
14:30 – 15:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Kinder Workshop „Wie flicke ich einen Reifen?“	14:30 – 15:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Kinder Workshop „Wie flicke ich einen Reifen?“
15:00 – 15:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Wettbewerb: Der schnellste Reifenwechsler wird gesucht!	15:00 – 15:30 Uhr	Freigelände West Info Point	Wettbewerb: Der schnellste Reifenwechsler wird gesucht!
16:00 – 16:30	Freigelände West Info Point	Eltern Vortrag: Tipps zum Kinderadkauf			
16:30 – 17:00 Uhr	Freigelände West Info Point	Familien Vortrag: „Kinderräder richtig eingestellt“			



DEMO AREA

Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Demo Area Zwischen & hinter den B-Hallen	3000 Fahrräder auf über 10 km Streckennetz: Die Demo Area lädt zum Testen ein	Ganztägig	Demo Area Zwischen & hinter den B-Hallen	3000 Fahrräder auf über 10 km Streckennetz: Die Demo Area lädt zum Testen ein

Saturday/Sunday, September 3/4, 2016

MUSIC AREA			MUSIC AREA		
Samstag		Sonntag		Sonntag	
10:00 – 10:30 Uhr	Freigelände Ost	DIRT AREA - Danny MacAskill: Drop and Roll Show	10:00 – 10:30 Uhr	Freigelände Ost	DIRT AREA - Danny MacAskill: Drop and Roll Show
12:00 – 12:30 Uhr	Freigelände Ost	DAO	12:00 – 12:30 Uhr	Freigelände Ost	Rose May Alaba
12:30 – 13:00 Uhr	Freigelände Ost	Kelvin Jones	12:30 – 13:00 Uhr	Freigelände Ost	JATD
13:00 – 13:30 Uhr	Freigelände Ost	On Air Radio 7	13:00 – 13:30 Uhr	Freigelände Ost	Lions Head
14:00 – 15:00 Uhr	Freigelände Ost	On Air Radio 7	14:00 – 15:00 Uhr	Freigelände Ost	On Air Radio 7
15:00 – 16:00 Uhr	Freigelände Ost	Arnold Palmer	15:00 – 16:00 Uhr	Freigelände Ost	Madcon
16:00 – 16:30 Uhr	Freigelände Ost	Newcomer-Rockband	16:00 – 16:30 Uhr	Freigelände Ost	Be Ignacio
16:30 – 17:30 Uhr	Freigelände Ost	Killerpilze	16:30 – 17:30 Uhr	Freigelände Ost	Joris
17:30 – 18:30 Uhr	Freigelände Ost	On Air Radio 7			
18:30 – 19:30 Uhr	Freigelände Ost	Alvaro Soler			
20:00 Uhr	Freigelände Ost	MixShow			

PERFORMANCE AREA					
Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Freigelände West	Mazda Radio DJ	Ganztägig	Freigelände West	Mazda Radio DJ
Ganztägig	Freigelände West	Slowbiking	Ganztägig	Freigelände West	Slowbiking
Ganztägig	Freigelände West	Gold Sprint Presented by Tour de France Grand Départ Düsseldorf 2017	Ganztägig	Freigelände West	Gold Sprint Presented by Tour de France Grand Départ Düsseldorf 2017
Ganztägig	Freigelände West	Mini Velodrom	Ganztägig	Freigelände West	Mini Velodrom
09:30 – 10:00 Uhr	Freigelände West	Daniel Rall-The Art of Biking	09:30 – 10:00 Uhr	Freigelände West	Daniel Rall-The Art of Biking
12:30 – 13:00 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show	11:00 – 11:30 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show
14:30 – 15:00 Uhr	Freigelände West	Daniel Rall-The Art of Biking	13:00 – 13:30 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show
14:30 – 15:00 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show	14:30 – 15:00 Uhr	Freigelände West	Daniel Rall-The Art of Biking
16:30 – 17:00 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show	15:00 – 15:30 Uhr	Freigelände West	deepBMX Flatland Show

WOMEN'S AREA					
Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Übergang Ost	Women's Bike Lounge	Ganztägig	Übergang Ost	Women's Bike Lounge
10:00 – 11:00 Uhr	Übergang Ost	Glücksrad-Stunde	09:30 – 10:00 Uhr	Übergang Ost	Vortrag: „Cedarwood“ – Filmausschnitte und Vortrag von Sylvia Leimgruber (Vertrider)
10:00 – 10:30 Uhr	Übergang Ost	Women's Workshop Fahrwerks-Set Up-Basic and more supported by MAGURA	10:00 – 10:30 Uhr	Übergang Ost	Do-it-yourself-Schrauber-Workshop powered by SHIMANO
10:30 – 11:00 Uhr	Übergang Ost	Do-it-yourself-Schrauber-Workshop powered by CANYON	10:00 – 11:00 Uhr	Übergang Ost	Glücksrad-Stunde
10:45 – 12:45 Uhr	Übergang Ost	Rundgang „Women's Specials“	11:00 – 12:00 Uhr	Übergang Ost	Lefty-Schrauber-Workshop powered by Cannondale
11:00 – 12:00 Uhr	Übergang Ost	Teamvorstellung Scott Contessa	11:45 Uhr	Übergang Ost	Vortrag von VAUDE
12:00 – 12:30 Uhr	Eingang West	MTB-Womens Ride mit Kerstin Kögler	11:00 – 12:00 Uhr	Eingang West	Rundgang „Women's Specials“
13:00 – 13:45 Uhr	Übergang Ost	Schrauber-Workshop: All about 1x powered by SRAM	12:30 – 14:00 Uhr	Übergang Ost	Fahrtechnik-Training mit Franz Mayer (GHOST Team)
14:00 – 14:30 Uhr	Übergang Ost	Vortrag: LIV - die neue Radsporthilfe für Radfahrerinnen	13:00 Uhr	Übergang Ost	Vortrag von Nicole Leder
14:30 – 15:30 Uhr	Übergang Ost	Rundgang „Women's Specials“	14:00 – 14:30 Uhr	Übergang Ost	Vortrag: Frauen on Tour: Wie bereitet sich Frau darauf vor?
15:00 – 16:00 Uhr	Eingang West	MTB-Technik-Training mit Tina Bek/CANYON	14:30 – 15:30 Uhr	Eingang West	Rundgang „Women's Specials“
15:00 – 16:00 Uhr	Übergang Ost	Glücksrad-Stunde	15:00 – 16:00 Uhr	Übergang Ost	Glücksrad-Stunde
15:30 – 17:00 Uhr	Außenbereich	E-Bike-Ride powered by BOSCH	15:30 – 17:00 Uhr	Außenbereich	E-Bike-Ride powered by BOSCH
15:30 – 16:00 Uhr	Übergang Ost	Vortrag: Monika Schnatterer hält den Vortrag zum Thema Training: „Wie Frau den idealen Leistungszustand kennen und gezielt abrufen lernt“	15:30 – 16:00 Uhr	Übergang Ost	Vortrag: Der richtige Sattel für SIE – Tibor Simai, SQlab-Experte
16:30 – 18:00 Uhr	Übergang Ost	Meet&Greet mit den Pro-Bikerinnen	16:30 Uhr	Übergang Ost	Meet&Greet mit den Pro-Bikern

VISION AREA					
Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Foyer West	Bike Book Show	Ganztägig	Foyer West	Bike Book Show
Ganztägig	Foyer West	Aero Show	Ganztägig	Foyer West	Aero Show
Ganztägig	Foyer West	Spezialräder in der VISION AREA testen	Ganztägig	Foyer West	Spezialräder in der VISION AREA testen

TRAVEL AREA					
Samstag			Sonntag		
Ganztägig	Foyer West	Holiday on Bike	Ganztägig	Foyer West	Holiday on Bike

SHOW AREA					
Samstag			Sonntag		
11:00 – 11:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show	11:00 – 11:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show
12:30 – 13:30 Uhr	Foyer Ost	Das "richtige" E-Bike - Andreas Worm	12:30 – 13:30 Uhr	Foyer Ost	Reisebericht über 7 Jahre Weltreise - Martin Lunz
14:00 – 14:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show	14:00 – 14:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show
16:00 – 16:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show	16:00 – 16:30 Uhr	Foyer Ost	Fashion Show
17:45 Uhr	Foyer Ost	Women-Talk-Runde			

SONSTIGES					
Samstag			Sonntag		
16:00 Uhr	Foyer West	Eingang Ost	09:30 Uhr	Eingang West	Rapha Ausfahrt

Bold Cycles: „Die mit dem versteckten Dämpfer“

Auf der letzten Eurobike noch nicht selbst ausstellend, aber mit einem Eurobike Award ausgezeichnet ist der Schweizer Newcomer Bold Cycles **01-310** in diesem Jahr erstmals auch als Aussteller dabei.



Bold Cycles Mitbegründer, Art Director und Product Manager Oliver Kreuter präsentiert stolz das neue 29er-Enduro-Modell „Linkin Trail LT“: Foto: JB

Modell „Linkin Trail LT“ („LT“ steht für „long travel“) noch eine Schippe drauf.

Was allerdings alle Bold Bikes so auszeichnet, ist das im Sitzrohr integrierte Dämpfersystem „Internal Suspension Technology“ (kurz „IST“). Die Bold-Innovation IST sorgt nicht nur für eine aufgeräumte (Carbonrahmen-)Optik, sondern schützt den Dämpfer während der Fahrt im Gelände auch vor äußeren Einflüssen (Schmutz etc.).

Was den Dämpfer betrifft, so setzen die Bold-Macher auf Landsmann DT Swiss. Der befindet sich in Nachbarschaft der Bold-Zentrale in Lengnau. Und hat extra für die junge Bikeschmiede einen Dämpfer produziert, bei dem das Ventil nicht seitlich, sondern unten sitzt. Dazu Kreuter: »Das mit dem seitlichen Ventil funktioniert bei uns nicht. Wir brauchen bei „IST“ einen Dämpfer, bei dem es an der Unterseite sitzt.« Der Bold-Mitbegründer weist auch noch darauf hin, dass man dank »IST« eine bessere Kinematik bieten könne. ■ JB

Die junge Bikeschmiede bietet laut Art Director und Product Manager Oliver Kreuter „zwei Mountainbike-Plattformen im Baukasten-System“ an. Das gegenwärtige Geschäft läuft im Direktvertrieb. Kunden können mit Hilfe eines Konfigurators innerhalb der beiden Plattformen aussuchen, mit denen man die Bereiche All Mountain/Trail/Enduro abdecke. Beide

Plattformen setzen auf die Reifengrößen 27,5+ und 29 Zoll.

Dazu Kreuter nicht ohne Stolz: »Wir waren einer der ersten, die mit dem Boost-Standard gearbeitet haben. Somit sind alle Bold-Bikes auch mit 27,5 Zoll Reifen bis zu einer Breite von 2,8 Zoll zu fahren. Nach Präsentation des ersten Bold-Modells „Linkin Trail“ legt man für 2017 mit dem langhubigen



MIRROR 100

Bluetooth v4.0/ANT+ Cycle Computer



Mirror 100 mirrors the data from the mobile phone app Echo WellFit.

To sync Mirror 100 with the Echo WellFit App, you have some options.

- * You can ride the bike with Mirror 100 and compatible ANT+ sensors.
- * You can ride the bike with Mirror 100 and the smartphone paired with Bluetooth 4.0 sensors.
- * You can ride the bike with Mirror 100 without any speed sensor. (Real-time GPS speed can be shown on the Mirror 100 screen.)

The riding data, smartphone incoming calls, message indicator from the app can be shown on the Mirror 100 screen.



Magnet-less ANT+ Bike Sensors

Track bike speed/cadence without using magnets
Compatible with ANT+ cycle computers



MLT20 : Hub Speed Sensor

The silicone strap makes the setup over the wheel hub easy.



MLR20 : Crank Cadence Sensor

The cadence sensor is attached to the crank arm.

Five Ten: Coole Schuhe für coole Biker

US-Kletter-, Outdoor- und Radschuh-Anbieter Five Ten **FG-A6/3** präsentiert auf der Eurobike fünf neue Radschuh-Modelle. Zwei davon kommen schon in diesem Winter, die restlichen drei allerdings erst im Frühjahr/Sommer 2017 auf den Markt. Auch dabei: Erste SPD-kompatible Modelle für Downhiller.

Noch diesen Winter kommt das warme All-Mountain-Flat-Pedal-Modell »Freerider EPS« auf den Markt (rechts im Bild). Anders als das bestehende Modell „Freerider“ ist es als Low- und Mid-Cut-Version erhältlich. Außerdem stapft es mit 400 Gramm wärme-dämmendem Primaloft-Material los. Dazu gesellt sich ein Casual-Dirt-Schuh namens »Danny MacAskill« (2. von rechts). Hinter diesem in fünf Farben angebotenen Signature-Schuh steht der schottische Bike-Trial-Profi.

Neu für 2017: »Freerider Pro«. Dabei handelt es sich laut Michels um eine komplette Update-Version des legendären Five Ten-Modells »Freerider« (Bildmitte) mit mehr Protektion. Zudem ist dieser Schuh schneller trocknend. Dieser Flat-Pedal-Schuh würde auf Features von oben genanntem Top-Modell

»Danny MacAskill« aufbauen.

Außerdem komplett neu: Die Dowhill-Schuhmodelle »Hellcat« (2. von links) und »Hellcat Pro« (links). Beide »Gravity clipless«-Modelle sind SPD-kompatibel. O-Ton Senior Marketing Manager EMEA Ulf

Michels: »Es gibt Downhiller, die lieber mit Klick- als mit Flachpedalen fahren. So kann jeder Pilot selbst wählen.«

Alle neuen Modelle setzen laut Michels auf die von Five Ten eingesetzte Klebesohle »Stealth Rubber«. ■ JB



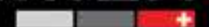
Five Ten Senior Marketing Manager EMEA Ulf Michels mit den neuen Radschuh-Modellen Winter 2016 sowie Frühling/Sommer 2017. Foto: JB

THE ST1 X GENERATION.



EUROBIKE | HALLE A6 | STAND 302

+STROMER-



stromerbike.com

RIDE & SHINE

CatEye.com

Keine Ausreden mehr! Fordere Dämmerung und Dunkelheit mit der neuen CatEye-Serie heraus. Nimm dir die Freiheit zu jeder Tages- und Nachtzeit zu trainieren!



CATEYE
GVOLT SERIES
Engineered for Germany

SIVZO
 Ersatzlampe für alle Räder



GVOLT80



GVOLT25



GVOLT50



GVOLT20



CATEYE
 TRUST the CAT

NEU



RAPIDX6

NEU



RAPIDMICRO6

STAND : B5-403

Helle Ideen:

Neue Bike-Beleuchtungen, die kleiner, stärker und langlebiger sind

Wie das allgegenwärtige Smartphone durchlaufen die allermeisten Unterhaltungselektronik-Geräte ein und dieselbe Karriere: Sie werden immer kleiner und immer leistungsfähiger. Fahrrad-Beleuchtungen machen da keine Ausnahme. Seit voluminöse Batterien mehr und mehr vom Markt verschwinden, packen aktuelle Scheinwerfer-Neuheiten immer mehr Lumen in immer kleinere, elegantere Gehäuse.



Roxim Raptor X3

Kaum ein Segment der Fahrrad-Komponenten hat so sehr und so schnell vom Technologie-Transfer profitiert wie das Thema Beleuchtung. Aufladbare Batterien und LEDs, die noch vor wenigen Jahren schier unbezahlbar waren, werden heute in absolut volkstümlichen Preisregionen angeboten.

Einerseits ist es erfreulich, wie technologischer Fortschritt immer mehr Radfahrern zu mehr Sicherheit und Vertrauen verhilft. Andererseits ermuntert ein derart schnelles Entwicklungstempo auch dazu, sich jetzt ein Upgrade zu gönnen. In jedem Fall haben einige aktuelle Produktneuheiten das Zeug dazu, denjenigen Radfahrern die Augen zu öffnen, die bislang noch auf ältere Beleuchtungs-Generationen vertraut haben.

Ein spürbarer Trend sind hierbei Beleuchtungen, die auch bei Tageslicht Sicherheit bieten. Aufmerksame Beobachter haben womöglich schon im vergangenen Jahr bemerkt, dass

beim Prolog der Tour de France kleine Blinkleuchten eingesetzt wurden.

Der japanische Beleuchtungs- und Radcomputer-Anbieter **CatEye B5-403** geht noch einen Schritt weiter – mit einem Rücklicht, das auch bei Tag sehr gut sichtbar ist, das aber zusätzlich dem Autofahrer dahinter signalisiert, wann er besondere Rücksicht zu nehmen hat.

Das Rapid X2 Kinetic verfügt nämlich über eine Bremslicht-Funktion: Wenn der Fahrer bremst, wird dies vom eingebauten



Kryptonite Street



Spanninga Trigon line

Beschleunigungs-Sensor erkennt und das Rücklicht leuchtet heller auf. Das ist unmissverständlich und sollte dazu beitragen, das Risiko von Auffahrunfällen zu senken. Sogar bei Ausfahrten in der Gruppe kann es hilfreich sein.

Ebenfalls starke Features sind die 180-Grad-Sichtbarkeit, kurze Ladezeit (2 Stunden) sowie eine Leuchtdauer von 30 Stunden pro Batterieladung. Auch clever: bei niedrigem Ladestand wechselt das Rücklicht automatisch in den sparsamsten Blinkmodus, sodass der Radfahrer noch sicher bis nach Hause kommt.

Roxim A5-212 ist ein weiterer Anbieter, der Radbeleuchtung noch smarter macht. Die meisten leistungsstarken Fahrrad-Scheinwerfer weisen einen sehr engen Leuchtkegel auf, mit viel Licht in direkter Fahrtrichtung, aber wenig links und rechts davon. Das kann schon bei Geradeausfahrt wenig vertrauenerweckend sein, doch spätestens in Kurven lenkt der Fahrer in Richtung Dunkelheit.

Der Raptor X3-Scheinwerfer hat sich indessen einen EUROBIKE-Award verdient, indem er dieses Problem gelöst hat. Seine ausgeklügelte Linsenoptik erzeugt einen Panorama-artigen 180-Grad-Leuchtkegel im Nahbereich vor dem Rad, während weiter nach vorne immerhin noch 80 Grad hell ausgeleuchtet werden. Obwohl kompakt und nur 120 Gramm leicht, erzeugt der Raptor X3 satte 350 Lumen aus seinem integrierten 2200-mAh-Akku. Die Leuchtstärke lässt sich sogar noch um 20% steigern (bei zugleich längerer Leuchtdauer), wenn eine externe Energiequelle an die „USB Burst“-Buchse angeschlossen wird.

Der niederländische Beleuchtungs-Hersteller Spanninga B4-206 offeriert eine breite Modellpalette, die durch praktische Funktion ebenso besticht wie durch gefällige Ästhetik. Die neue Trigon-

Modellreihe soll die Problematik lösen, dass lichtstarke Scheinwerfer ihre Batterien zu schnell leersaugen.

Drei Trigon-Versionen treten dazu an, zwei davon mit USB-Ladebuchsen für die integrierten Akkus. Spanninga gibt an, dass die Leuchtdauer der Wettbewerber um das Doppelte übertroffen wird.

Schlanke Gehäuse und eine einzigartige Oberflächen-Textur sind weitere starke Merkmale. Und nicht zuletzt ihre Schnellbefestigung per Gummiband macht die Trigon-Modelle besonders bedienungsfreundlich.

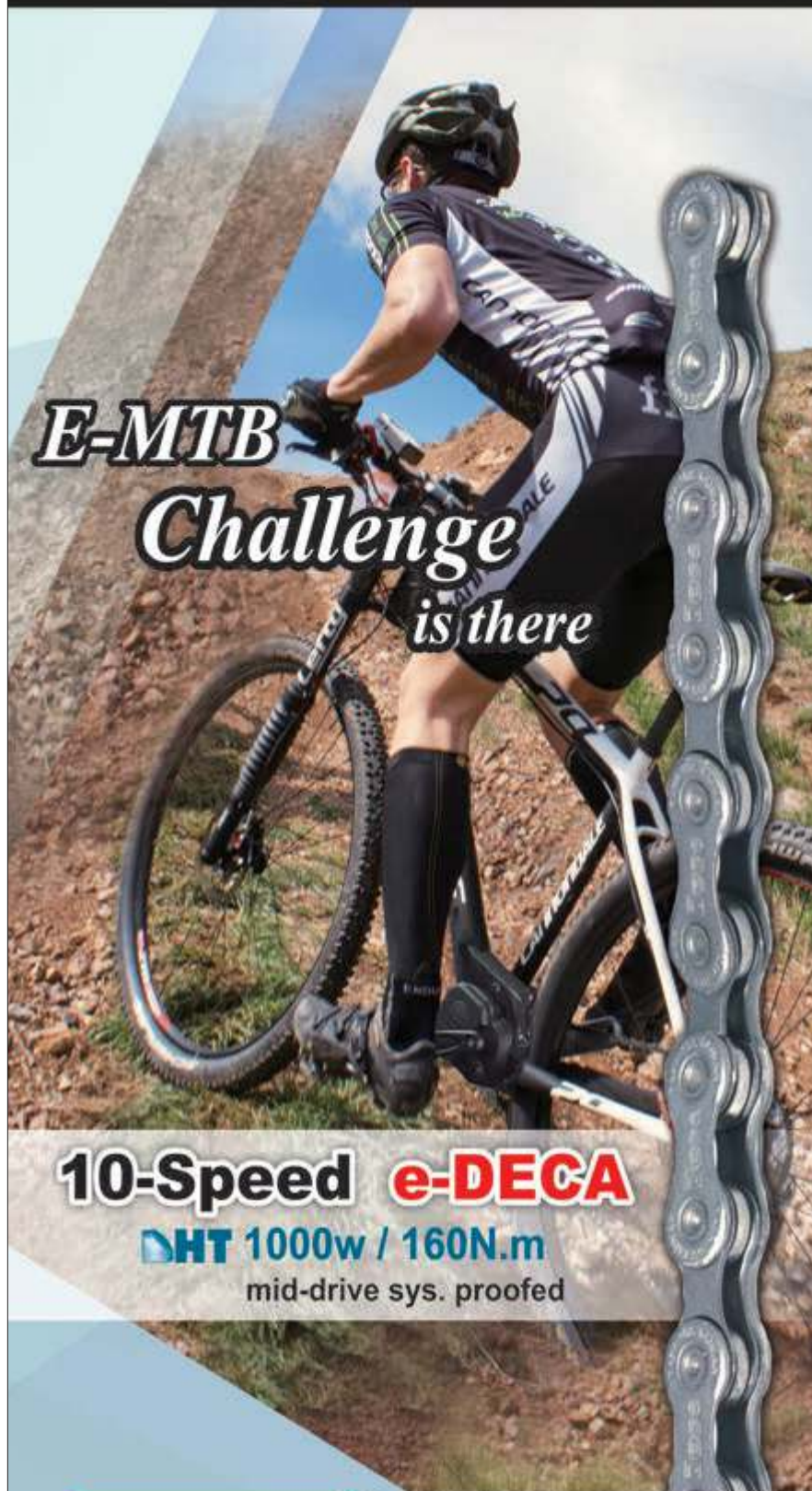
Für dieses Modelljahr kooperiert Spanninga mit Radhersteller Union Bicycle und möchte so dem typisch niederländischen Design zu mehr internationaler Beachtung verhelfen. Die beiden Firmen haben dazu die Kreativ-Agentur NPK engagiert, um ein Bike auf die Räder zu stellen, das zugleich praktisch und robust, stylisch und leicht ist.

Der Auftrag lautete, ein „Holland-Rad“ zu entwickeln, das fit für den weltweiten Einsatz ist. Zu den besonderen Features gehört eine Reihe von modularen, austauschbaren Accessoires, die nahtlos ins Gesamtbild des Bikes integriert sind.

Aufgabe von Spanninga war dabei, ein Beleuchtungs-Duo zu kreieren, das vorne



Supernova



E-MTB Challenge is there

10-Speed e-DECA
DHT 1000w / 160N.m
mid-drive sys. proofed

Eurobike Booth
A5-412

TA YA Chain Co. Ltd
facebook tayachain
www.tayachain.com

ME TO WE

Snap the sigma connector together to chain up TAYA Chain bracelet.

SIGMA CONNECTOR 103% strength
Close to each other.

VISIT US AT A5-412



Lezyne Femto Duo

als Schalter fungiert, stört kein Knopf den cleanen Lucina-Look. Und die Leuchte ist noch für zahlreiche weitere Verwendungen geeignet, ob am Armband fürs abendliche Jogging oder am Hundehalsband auf der späten Ausgerunde.

Ebenfalls echte Minimalisten sind die Leuchten von **Lezyne A1-303**. Durchdachtes Styling und freundliche Preise haben deren zierliche Femto-Modelle bis dato schon populär gemacht. Und jetzt präsentiert Lezyne eine weitere Variante, genannt Femto Duo.

Ultra-kompakt und am Helm montiert, kombiniert sie Scheinwerfer und Rücklicht in einem – mit nochmals erhöhter Sichtbarkeit bei Nacht. Die integrierten Klettriemen lassen sich durch die Belüftungsöffnungen der allermeisten Helme führen. Und weil die Leuchte oben auf dem Helm positioniert ist, wird der Fahrer im Straßenverkehr wohl kaum übersehen.

Die Femto Duo wird auch Radfahrer überzeugen, die mehrere Bikes nutzen und nicht immer ihre Beleuchtung ummontieren wollen. Ihr minimalistisch-kompaktes Design setzt auf optisch hochwertige Polycarbonat-Linsen, die auch für gute Sichtbarkeit von der Seite sorgen. Und diese Linsen dienen zugleich als Ein-/Aus- und Modus-Tasten.

Die Femto Duo verfügt über drei Leistungsmodi. Der Scheinwerfer erzeugt maximal 15, das Rücklicht 7 Lumen. Mit ihrem extra geringen Gewicht bemerkt sie der Radler kaum – umso mehr aber die Autofahrer.

Dosun A5-207, eine Beleuchtungsmarke des taiwanesischen Spezialisten für elektronische Bauteile Eiso, setzt künftig

auch auf das große Geschäft mit kleinen Leuchten. Das neue Cyclops ist eine kleinere Version des Rücklichts RC100 – und eines der allerkleinsten am Markt, das den Anforderungen der deutschen StVZO entspricht. Der Schalter ist in die Linse integriert. Angeboten wird das Cyclops in zwei Varianten, eine davon mit optionalem Blinkmodus. Neu ist auch der Dosun Exploring-Scheinwerfer, aus dessen nur 27 Gramm schwerem Aluminiumgehäuse helle 90 Lumen strömen.

Infini A5-304, ebenfalls in Taiwan zuhause, hat den Lava 500-Scheinwerfer im Programm, der – wie der Name andeutet – enorme 500 Lumen Lichtstrom aus dem robusten, wetterfesten Aluminiumgehäuse hervorbringt. Der Lithium-Ionen-Akku des Lava soll bis zu 400 Stunden Leuchtdauer ermöglichen, dies allerdings im optimierten, weniger hellen „Low Beam“-Modus.

Wenn auch selber keine Leuchte, macht die jüngste Innovation aus dem Hause **Supernova | A2-106** den Einsatz von Scheinwerfern künftig viel einfacher. Es handelt sich um einen Schalter, der in die Bremsgriffschelle integriert wird und von dort aus den Fernlicht-Modus kontrolliert. Am anderen Bremshebel kann sein Pendant montiert werden, um von dort eine Hupe zu aktivieren. So können sich Radfahrer optisch UND akustisch bemerkbar machen, ohne die Hände vom Lenkergriff nehmen zu müssen.

Es gibt auch ein paar neue Namen im Beleuchtungs-Business.

Kryptonite, A4-200c, die Urväter des Bügelschlosses anno 1971, haben sich seit Jahrzehnten der Sicherheit von Fahrrädern verschrieben. Doch für 2017 präsentiert die US-Marke seine neue Street Light-Serie, um auch den

Radfahrern selber zu mehr Sicherheit zu verhelfen.

Alle fünf Modelle der Baureihe – Alley, Street, Avenue Dual, Avenue COB und Boulevard – lassen sich per USB-Kabel aufladen. Geschützt werden sie von einer 2-Jahres-Garantie. Die Anbringung erfolgt werkzeugfrei und schnell, darum ist auch der Wechsel vom einen Bike zum anderen ein Kinderspiel. Angesichts des enormen Vertriebs-Netzwerks von Kryptonite dürfte die Street Light-Serie schon bald im Angebot vieler Fachhändler weltweit auftauchen.

Auch die innovative japanische Schloss-Marke **Crops A5-204** hat ihr Leuchten-Programm ausgebaut – mittlerweile gibt es fast so viele Lampen-Modelle wie Schlösser im Portfolio.

Die Crops-Neuheiten mit Micro-



Dosun Cyclops

und hinten am Oberrohr elegant andockt oder wahlweise an den Gepäckträgern befestigt wird.

Beide Leuchten arbeiten vollautomatisch und passen sich zudem an wechselnde Lichtverhältnisse an. Obwohl zierlich geraten, erzeugt der Frontscheinwerfer immerhin 20 Lux, dank der Reverse Beam-Technologie von Spanninga, die mit Spiegeloptik besonders effizient ist. Als exklusive Bestandteile der Union Lite-Produktfamilie sind diese Leuchten Musterbeispiele in Sachen Integration und nachhaltigem Design.

Palomar A2-507 ist noch so eine Marke, die für Top-Technik steht. Als Award-Gewinner bei der EUROBIKE 2015 treten sie jetzt mit einem aufgefrischtem Programm an innovativen und zugleich bildschön verarbeiteten Leuchten an.

Die neue Lucina lässt sich, wie schon das beliebte Schwestermodell Lucetta, per Magneten an Rahmen aus Stahl anbringen.

Alternativ sorgt das Magneten-Paar auch für Halt an der Fahrerbekleidung, dem Rucksack oder einer Packtasche.

Weil das Lampen-Vorderteil zugleich

USB-Ladebuchse heißen LUM240 und LUM120. Die hellere der beiden nutzt eine 3-Watt-LED sowie einen 1800-mAh-Akku, um dem Radfahrer stolze 240 Lumen bereitzustellen.

Ihr kleineres Schwestermodell liefert zwar nur den halben Lichtstrom, doch angesichts von gerade mal 80 Gramm Gewicht wird sie Gewichtsfettschisten anlocken. Beiden Scheinwerfern gemeinsam ist der einfach ablesbare Ladezustands-Indikator auf der Gehäuseoberseite. ■ JD



Cateye Rapid X2 Kinetic



POLARTEC®

NEXT LEVEL LAYERING

GREATER THAN THE SUM OF ITS PARTS.

1

DELTA

CHANGE WHAT YOU WEAR
WHEN IT'S HOT.



2

ALPHA

REGULATE COMFORT IN
CHANGING CONDITIONS.



3

NEOSHELL

STAY DRY. INSIDE AND OUT.



IMPOSSIBLE MADE POSSIBLE DISCOVER HOW POLARTEC®
IS CHANGING PERFORMANCE CYCLING APPAREL.

EUROBIKE HALL A7-306

POLARTEC.COM



Smart Biking

Von Orientierung zu Urban Lifestyle

Das Smartphone erobert das Fahrrad. Nicht nur mit Navigation, sondern mit einer Fülle von "smarten" Funktionen und Verbindungen – alles spricht mit allem. Die Frage ist nicht mehr, ob man ein Navigationsgerät oder ein Smartphone benutzt, sondern wie sie zusammenwirken. Die GPS-Geräte der führenden Hersteller sind inzwischen mit Bluetooth ausgestattet, die dazu gehörigen Apps befinden sich allerdings teilweise noch im Entwicklungsstadium.



Ciclosports HAC 1 dient als zweites Display für Smartphones mit der Komoot-App.

Während die Fitness-Daten automatisch vom Gerät über WLAN ihren Weg in die Cloud finden, scheint es noch schwierig zu sein, einfache

nicht jedes Fahrrad ist mit einem Nabendynamo ausgestattet, und selbst die leistungsfähigsten Ladeschaltungen sind mit dem Energiebedarf der High-End-

Tourenverläufe als Dateien aus den Apps auf das Gerät zu übertragen.

Shared economy-Systeme – wie das Vermieten des eigenen

Fahrrades – finden zunehmend auch im Bikebereich Anwendung. Viele von ihnen sind mit Ortungsdiensten verbunden. Dies wiederum bedingt GPS-Module, Bluetooth und zuweilen auch eine separate SIM-Karte. Insbesondere die GPS-Einheiten verlangen mehr oder weniger kontinuierlich nach Strom. Doch

Smartphones nicht selten überfordert. Outdoor-Solarpanels werden zunehmend leichter und leistungsfähiger, sind aber auf einem Mountainbike oder Rennrad kaum vorstellbar.

GPS-Geräte sind inzwischen keine festen Einheiten mehr, sondern öffnen ihr Innenleben. Garmins offene Entwicklerplattform "Connect IQ" kann immer weitere Garmin-Modelle bedienen. Auf neue individuelle Funktionen darf man gespannt sein. Garmin startete mit Navigation, folgte aber den aktuellen Trends und sieht sich selbst nun als "wearable company". Im Vergleich mit 2015 haben Fitness-Geräte wie die Vivofit-Serie Garmin einen Umsatzzuwachs von 34 % im Fitnesssektor beschert. Im gleichen Zeitraum nahm der Outdoor-Sektor immerhin um 23 % zu - begründet mit dem starken Interesse an tragbaren Outdoor-Geräten und der Übernahme von Delorme, einer US-Firma, die ebenfalls GPS-Geräte herstellt, allerdings mit einer technologisch interessanten Satellitenkommunikation.

Die führenden Outdoor-Produkte auf dem **Garmin A5-201** sind der Edge 820, eine neue, kleinere Variante des Radsportcomputers Edge 1000 und die Oregon 700-Serie. Beide (der Oregon als 750er-Modell) sind mit der TopoActiveEuropa ausgestattet. Im

Gegensatz zu früheren Garmin-Karten ist sie schon vorinstalliert und erhält jedes Jahr zwei kostenlose Updates - eine willkommene Erleichterung für den Kunden. Noch vor kurzer Zeit verlangten Garmin-Geräte schon beim Kauf nach weiteren, kostenpflichtigen Karten, die zudem noch registriert werden mussten.

Der Edge 820 bietet nahezu denselben Umfang an vielfältigen Funktionen wie der Edge 1000, aber mit einem schmalen Display. Als einfacheres



Garmins Oregon 700 kann Geocaches und Wetterinformationen abrufen und eingehende Nachrichten anzeigen.



Booth:ZH200

27 YEARS EXPERIENCE



TUMBLER



T-BOX

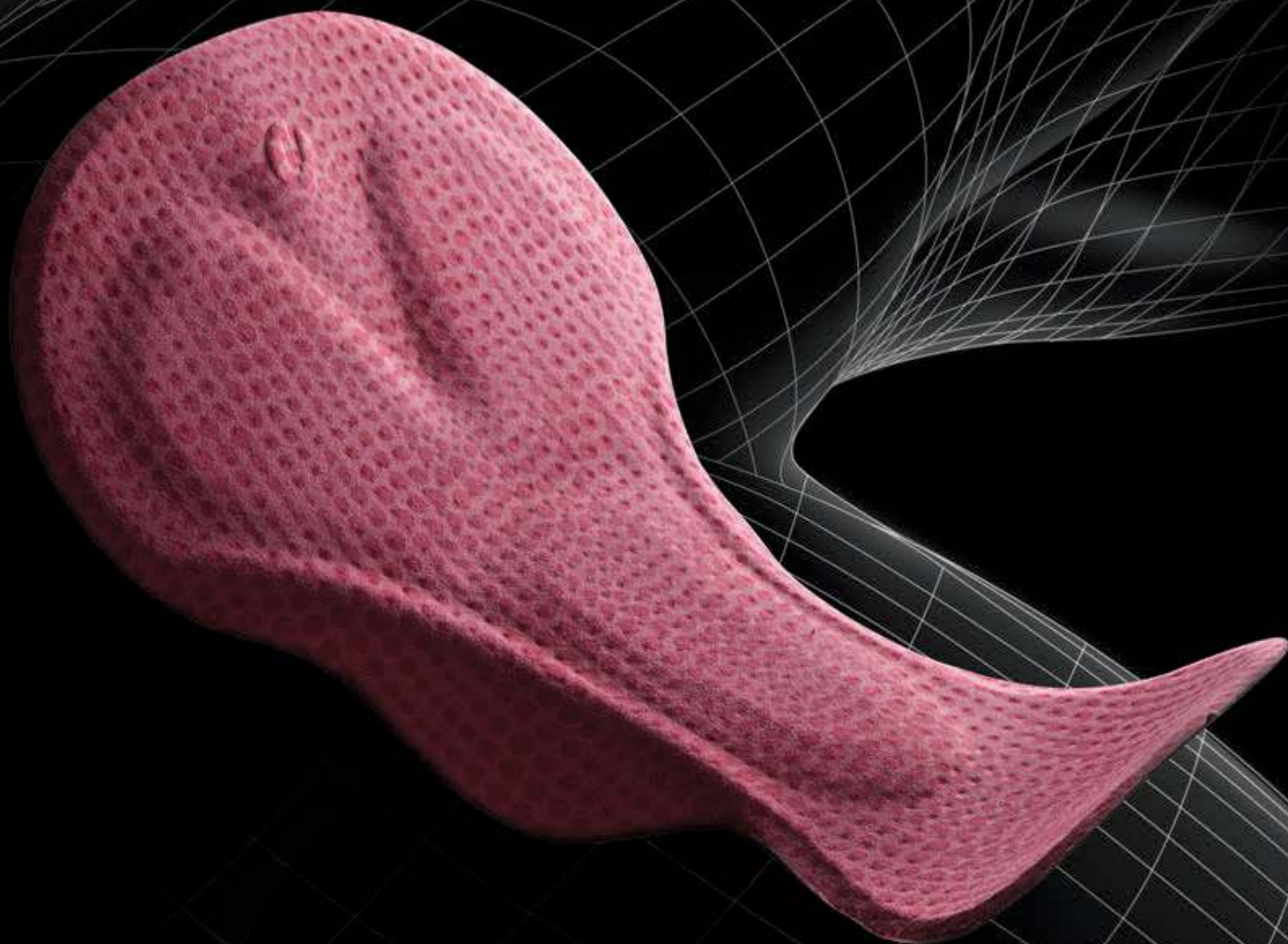


CHEETAH



NINGBO NANYANG VEHICLE CO., LTD
NO. 8, HUJAPENG ROAD, KANDUN STREET, CIXI, ZHEJIANG, CHINA
TEL: +86-574-63280345
EMAIL: ny@china-ny.com
info@egtrade.net

la fonte
MADE IN ITALY



LIBERTY SAT

The response to maximum performance and indistinctive comfort for lady

www.lafonte-pad.com

Visit us : A7 - 413



Velocates verborgene GPS-Systeme verhindern Fahrraddiebstahl in ganz Europa.

Modell Edge Explore 820 hat er keine WLAN-Kompatibilität und keinen Lichtsensor. Zudem fehlen ihm die Performance-Funktionen. Exklusiv beim Edge 820 ist die "Group Tracking"-Funktion: er kann mehrere Personen auf seinem Bildschirm zeigen, die ihre Positionen mit Garmin-Geräten und ihrem Smartphone über die Garmin Mobile Connect App live übertragbar machen. Ein weiteres Highlight auf dem Garmin-Stand werden die neuen Oregon 700 bzw. 750 T-Modelle sein, die inzwischen das einfach zu bedienende Menü des eTrex Touch übernommen haben, eine besser positionierte Antenne

und verbesserte Bluetooth-Konnektivität besitzen.

Orientierungsgeräte werden zunehmend zum Urban Lifestyle-Segment. Gerade Multisportuhren wie Suuntos Ambit- und Garmins Fenix-Serien haben dieses Segment schon geprägt. Jetzt folgt United Navigation mit seiner Tiger Smartwatch. United Navigation war bislang primär auf Navigationsgeräte (Falk) fokussiert. Jetzt präsentiert der Anbieter seine erste Smartwatch mit Edelstahlarmband sowie einer Menge an Apps für Navigations- und Sportfunktionen bis hin zur Selfie-Software.

Highlight an **Falk-Stand B5-504** bleibt jedoch ein weiteres GPS-Gerät: der neue FalkTIGER BLU, der nun über Bluetooth mit der Falk-Outdoor-Navigator-App auf Android-Smartphones kommunizieren kann. Somit finden zum Beispiel Touren aus dem Falk-Portal im Internet direkt auf den TIGER BLU. Diese Tiger-Version besitzt erstmals auch ein Radfernweg-Routing. Die Streckenberechnung von A nach B konzentriert sich jetzt in ihrer Auswahl auf einen gewünschten



Aus Teasi wird Tahuna – die neue Software bietet "Draw and plan"-Routing.

Radfernweg, und dazu stehen über 250 Radfernwege im TIGER BLU bereit.

KOMSA A6-203 überführt ihre Marke Teasi langsam zu TAHUNA. Als erster Schritt wurde bereits eine neue Software für die Teasi-Geräte vorgestellt, die nun TAHUNA heißt. Jetzt folgt mit dem TAHUNA-Tool die weiterentwickelte Version des früheren "Teasi-Tool" - nämlich im Internet-Portal, das nicht nur Daten verwalten kann, sondern jetzt auch als vollwertiges Planungstool auftritt. Sowohl die Teasi-Geräte als auch das Tahuna-Tool besitzen jetzt die neue Funktion "Draw and Plan": man zeichnet einfach mit dem Finger (bzw. mit der Maus) eine Strecke auf dem Display, und die Software errechnet daraus eine navigationsfähige Route.



Falk TIGER Blu kann sich mit dem Smartphone verbinden und beherrscht Radfernweg-Routing.



Wahoo Elemnt: Strava-Daten auf die einfache Art.

TranzX Integra

- New, fully integrated frame and drive unit concept for e-bikes
- Fully integrated and powerful drive unit with a flexible shaped battery for an easy insertion and removal
- Stable aluminum frame with sportive or comfort-oriented geometry
- Innovative design concept based on 30 years experience

Meet us at EUROBIKE, hall A6-406
or at the demo area DA-420



New:

FLEXPACK
TranzX

- flexible downtube battery for an easy insertion and removal
- 336 Wh / 400 Wh

Web: www.tranzx.com

[facebook.de/tranzxebikes](https://www.facebook.com/tranzxebikes)

TranzX
inspiring your ride





GPS Tuner versorgt Hersteller mit GPS-Technologie.

Livall, deren neue Helme BH-60 und BH-100 schon fast als "Smart protectors" bezeichnet werden können. Sie sind mit einem Bluetooth-Headset und einer automatischen Notruf-Funktion ausgestattet, zudem zeigen LEDs auf der Helmoberfläche Abbiegesignale für die folgenden Verkehrsteilnehmer. Ein weiterer Spezialist in 2nd Display- und

über Navigation, Fitnessfunktionen und E-Bike-Steuerung. Kernstück des Cobi-Systems sind eine kombinierte Elektronik/Frontscheinwerfer-Einheit, in der auch das eigene Smartphone Platz findet, und ein Rücklichtmodul mit verschiedenen Funktionen.

Auch Software-Schmieden sind auf der Eurobike vertreten. Der ungarische Spezialist **GPS-Tuner A4-906** versorgt unter anderem Geräte von Teasi und Mio/Magellan und hat sich inzwischen auf E-Bike-Systeme spezialisiert.

Velocate

AG-203 ist ein ausgefeiltes Anti-Diebstahl-System. Velocate nutzt GPS- und Bluetooth-Technologie, um gestohlene Räder drinnen und draußen lokalisieren zu können. Mittels eines Mobilfunk-Systems ist dies europaweit möglich.

Neu sind kompakte OEM-Systeme für Fahrrad- und Antriebshersteller, eine weitere Nachrüstlösung für Fahrräder ohne Gepäckträger und die neue Bedienoberfläche mit elektronischem Fahrradpass. Mittels Schnittstellen können die velocate-Applikationen auch in bestehende IT-Systeme integriert werden.

Radfahren ist angesagt, aber die Welt spielt Pokémon. Mehr als 80 Millionen Mal wurde die App schon zu Startzeiten heruntergeladen. Vielleicht findet sich jemand, der die Monsterjagd auf sichere Weise auch vom Fahrrad aus möglich macht - das würde den Radverkehr vielleicht mehr fördern als alle verkehrspolitischen Aktionen zusammen - jedenfalls für kurze Zeit.

■ THOMAS FROITZHEIM

Ciclosports A4-501 Premium-Radsportcomputer HAC 1 kann jetzt auch als erweitertes Display für ein Smartphone und damit für Navigationszwecke dienen. Über die "Komoot"-App werden entsprechende Benachrichtigungen auf dem HAC 1-Display angezeigt. Mit dieser Kombination kann das Smartphone sicher und energiesparend in der Trikottasche bleiben, die Abbiegehinweise können zusätzlich über Bluetooth auf ein Headset gesendet werden. Durch eine spezielle Partnerschaft zwischen Ciclosport und Komoot entfallen die üblichen 30 € für den User, die normalerweise zum Download der weltweiten Komoot-Karten entrichtet werden müssen.

Auf demselben Stand präsentiert Ciclosport die neue Partnerschaft mit

Fernbedienungstechnologie ist **Momes AG-309**.

Strava - eines der führenden Lauf- und Radsportportale - wird zunehmend auch von GPS-Geräteherstellern genutzt. Auch der neue Elemnt GPS-Radsportcomputer von **Wahoo A3-500** nutzt Strava-Daten - allerdings in einer besonders einfachen und direkten Art. Die von den Strava-Nutzern hochgeladenen Segmente sind einzelne Streckenabschnitte, gegen die andere Nutzer antreten können. Mit dem Elemnt-System werden ausgewählte Segmente markiert, übertragen und stehen dann während der Tour als Wettbewerbsstrecke bereit.

Cobi AG-206B kann beides - Strava und Komoot. Als "Connected Bike"-System beherrscht Cobi mehr als 100 smarte Funktionen vom Radcomputer



German Connection: Cobi vernetzt das ganze Rad.



FOR TUBELESS



TW PAT. 1495788
CN PAT. 201310007301.2
USA PAT. 8,721,296



FOR FAT TIRE, MTN & ROAD, TUBELESS



Various patents patented & pending in various countries

EZ HEAD Professional
DURABLE METAL FINGERS



EZ DUAL VALVE
Presta & Schrader or Schrader & Dunlop or Presta & Dunlop

EZ SINGLE VALVE
Presta Only or Schrader Only or Dunlop Only

PROFESSIONAL EZ DUAL VALVE
Presta & Schrader or Schrader & Dunlop or Presta & Dunlop

USA PATENT: 8,839,809 TW PATENT: 1509173
Various Patents granted or pending on various countries



E-Bike Reisen

Die Welt per Pedelec entdecken

Diesen Traum hat sich die Pedelec Adventures Gründerin und Journalistin Susanne Brüsch erfüllt. Auf Elektrorädern unterschiedlicher Marken ist die Pedelec-Namensgeberin seit 2011 weltweit unterwegs und zeigt auf inspirierende Weise wie E-Bikes im wahrsten Sinne des Wortes Horizonte erweitern. Die ganz persönlichen und jene, die uns die Natur bietet. Eben von ihrem neusten Abenteuer - der Sand to Snow Tour - aus USA zurückgekehrt, berichtet die Wahlberlinerin was sie antreibt, durch Wüste, Berge, Steppe und Eis zu radeln und bereits neue Pläne zu schmieden.



Die Sand to Snow Fahrer erkunden den perfekten Radweg im Zion National Park in Utah, USA. Foto: Michael Burger

Es war schon immer mein Wunsch, die Welt zu bereisen. Dazu hat sich ein Pedelec als das perfekte Vehikel erwiesen. Mit keinem anderen Fahrzeug bin ich Mensch und Natur so nah und kann gleichzeitig so eine große Vielfalt erleben wie mit einem Elektrorad. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Fahrrad sind auf einmal größere Strecken und steilere Anstiege möglich und ich kann in kürzerer Zeit noch mehr sehen. Besonders bergauf bin ich selbst mit Sack und Pack schneller unterwegs ohne völlig erledigt oben anzukommen, kann die Aussicht genießen und mich auf den Downhill freuen. Genau so kann ich auch an meine Grenzen gehen. Diese gilt es zu entdecken.

Vom Silicon Valley in die handy-freie Wildnis

Einen noch ganz jungen E-Bike Markt kennenzulernen und zu inspirieren stand als Idee hinter der Sand to Snow Tour durch den Westen der USA. Die Reise auf Haibike ePerformance Bikes startete im April in Monterey und führte von der Küste Kaliforniens 5.000 Kilometer bis ins Herz Colorados. In zehn Wochen fuhr ich mit meinen Mitstreitern Andreas Törpsch und Michael Burger im Sattel unserer SDURO Mountainbikes vom tiefsten Punkt Nord-Amerikas im Death Valley über die beiden höchsten Bergketten der West USA, die Sierra Nevada und die Rocky Mountains. Dabei kletterten wir insgesamt 57.000 Höhenmeter bergauf. Die klimatischen und landschaftlichen Extreme auf dem

Weg von den High-Tech Schmieden im Silicon Valley in die handy-freie Wildnis waren enorm. So wachten wir am Mono Lake in Kalifornien im Neuschnee auf und rollten kurz darauf im Tal des Todes ein. Statt trockener Einöde fanden wir zu unserer großen Überraschung eine blühende Wüste vor - im Regen. Allerdings ließen Temperaturen von über 40 Grad und Anzeichen von Dehydrierung nicht lange auf sich warten als wir die Salzwüste des Bad Water Basins knapp 86 Meter unter dem Meeresspiegel erreichten.

Wundersame Wüstenlandschaften prägten die darauf folgenden Wochen der Tour mit Unterbrechungen in der Party-Town Las Vegas und den grandiosen, höher gelegenen Canyons - Zion, Bryce und Grand Canyon. Von der markanten Kulisse des Monument Valley radelten wir ins Mountainbike-Mekka Moab wo wir dem berühmten Slick-Rock-Trail verfielen. Im Juni erreichten wir die Rocky Mountains, wo wir zu guter Letzt auf knapp 3.700 Metern Höhe in hüfttiefem Schnee stecken blieben ehe wir in Denver, dem Ziel unserer Tour, einfuhren. Unser scheinbar klassischer USA-Roadtrip war die erste Fernreise mit dem Yamaha-Antrieb, der es uns ermöglichte, bei 32 km/h auch die Highlights zwischen den Highlights fernab der Touristenrouten zu erkunden.

Durch Feuer und Eis des hohen Nordens
Während Sand und Schnee die USA-Tour prägten, stand die vorherige Iceland Challenge ganz im Zeichen



3d_Susanne Brüsch als Pedelec-Nomadin autark unterwegs in der Mongolei, 2012. Foto: Ondra Veltrusky

von Feuer und Eis. Diese Reise führte uns im Sommer 2013 mit Pedelecs der damals in Europa noch unbekanntem Marke eflow ins Land der Vulkane und Gletscher. Im Antlitz Island's rauer Naturschönheit stellten wir uns zu viert vier Wochen lang über 4.000 Kilometer den Elementen des Nordens. Dabei galt es, bei Wind, Regen und Kälte Flüsse und hunderte Kilometer schwarzer Lavawüste zu durchqueren. Belohnt wurden wir mit 24 Stunden Tageslicht, die einfach zu schön waren zum Schlafen. Im

in der Morgensonne (um 3:00 Uhr!) zum Leben erawachten.

Mit Solarenergie durch Wüste und Steppe

Auf der ersten Reise unter der Pedelec Adventures Flagge, der Tour de Sahara 2011 hatte die Sonne für uns eine ganz andere Bedeutung. Unsere Bikebatterien wurden über Solaranhänger aufgeladen. So durchquerten wir Marokko zu 70% mit reiner Sonnenenergie. Diese Bilanz war Ansporn genug, für die nachfolgende Tour de Mongolia



Überquerung der Rocky Mountains im Juni. Der Hagermann Pass in Colorado war die größte Herausforderung der Sand to Snow Tour. Foto: Susanne Brüsch

nächtlichen Dämmerlicht hatten wir die Gletscherlagune von Jökulsárlón, die großen Wasserfälle, Geysire, und heiße Quellen für uns alleine oder beobachteten, wie die Vogelfelsen von Látrabjarg am westlichsten Zipfel Europas

2012 einen leichteren, kleineren und geländegängigen Solaranhänger zu bauen. Entwicklungspartner ecom21 stand dabei vor unzähligen Problemen, die kaum lösbar schienen. Doch am Ende reisten wir als Bike-Nomaden



Das „Berlin Trefecta“ Team von links nach rechts: Trefecta Designer Norbert Haller, Pedelec Adventures Frontfrau Susanne Brüsch, Trial Star Marco Hösel. Foto: Henrik Beamer

völlig autark vom geographischen Zentrum der Mongolei bis in die alte Hauptstadt Karakorum. Wo die Steppe bis zum Horizont und steile Anstiege bis zum Himmel reichten, musste die solare Ladetechnik und unsere Tourbikes von Riese & Müller und Kreidler einer harten Bewährungsprobe standhalten. Viele Einheimische freuten sich dabei über den typischen Tausch „Pferd gegen Pedelec“, der glücklicherweise ohne eine gemeinsame Sprache funktionierte.

Das Abenteuer beginnt vor der Haustür

Nicht immer müssen es ferne Traum-Ziele sein - das Abenteuer beginnt oft schon vor der eigenen Haustür. Völlig neue Horizonte in Sachen E-Mobilität eröffnete mir eine Spritztour mit dem Trefecta E-Bike letzten Sommer durch Berlin. Gemeinsam mit Trial-Star Marco Hösel und dem Designer des Luxusbikes, Norbert Haller, kitzelten wir aus der Schönheit das Biest heraus – ein 4-kW Nabenantrieb beschleunigt das Powerbike im Pedelec-Modus bis zu 70 km/h. Ich habe mich gefühlt wie Superwoman!

Kräfte für den Klimawandel vereint

Für Nervenkitzel wird auch die nächste Reise sorgen. Der Startschuss des gemeinsamen Projekts mit der schottischen Charity und deren Gründer Bruce MacLeod

ist bereits gefallen: E-Bike Africa. Mit dieser 20.000 Kilometer langen Tour von Glasgow nach Cape Town wollen wir auf den Klimawandel und seine Folgen für Mensch und Natur aufmerksam machen. Um das Projekt auf der UN-Klimakonferenz in Paris vorzustellen, sind wir zum Auftakt Ende letzten Jahres von Schottland nach Frankreich gefahren. Weiter soll die Tour auf Haibike XDURO Bikes mit Bosch-Antrieb und den Mongolei-getesteten Solaranhängern längs durch den afrikanischen Kontinent gehen ...

Ich werde oft gefragt, welchen Rat ich jemandem geben würde, der über eine Pedelec-Reise nachdenkt. Auf der gesamten USA-Reise habe ich 95 Batterieladungen (38 kWh) verbraucht. Das ist in etwa so viel wie ein Trockner für 10 Wäscheladungen benötigt. Hier ist also mein Rat: Trocknet Eure Wäsche in der Sonne und schwingt Euch auf ein Pedelec, wann immer sich die Gelegenheit bietet. Das macht viel glücklicher!

Mehr unter:
www.pedelec-adventures.com

■ **Susanne Brüsch ist am Wochenende live am Haibike Stand D1-300. Ihre Tourfilme sind bei ExtraEnergy im Foyer Ost (1.OG) zu sehen.**



Team E-Bike Africa, Susanne Brüsch und Bruce MacLeod am Eingang der UN Klimakonferenz in Paris, 2015. Foto: HYPERLINK "<http://pedelec-adventures.com/>"pedelec-adventures.com/Susanne Brüsch

CONTROLTECH

bicycle components USA

INTO THIN AIR



AERO COCKPIT PLUS

FULLY ADJUSTABLE

COMPACT CLIP-ON TT AND TRI HANDLEBAR

SUPERIOR TIME TRIAL PERFORMANCE

3K MATTE CARBON FIBER and TITANIUM HARDWARE
IS SVELTE AT ONLY 259 GRAMS

31.8MM BAR CLAMP DIAMETER MOUNTS TO
VIRTUALLY ANY HANDLEBAR

IMPROVED:

AERODYNAMICS
COMFORT
STAMINA

VISIT US AT BOOTH

B4-205



WWW.CONTROLTECHBIKES.COM

Ortlieb greift in Europa den US-Trend Bikepacking groß auf

Ein echter Hingucker am diesjährigen Ortlieb-Stand ist die erstmals offiziell präsentierte Bikepacking-Linie.

Mit ihr greift der wasserdichte Taschen- und Rucksack-Pionier den aus den USA nach Europa schwappenden Bikepacking-Trend rechtzeitig auf.

Auch wenn das Thema Bikepacking - so wie es gerade nach Europa übergreift - ein Nischenthema ist, hat **Ortlieb A4-301**

schon in dieser Saison drei der insgesamt aus vier Taschen bestehenden Range auf dem Markt. Den angebotenen Satteltaschen, Lenker- und Accessories-Taschen soll 2017 noch eine Rahmentasche folgen, erklärt Ortliebs PR-Manager Peter Kühn.

Laut Kühn bringt Ortlieb mit seiner Bikepacking-Kollektion "die weltweit allererste 100 Prozent wasserdichte Bikepacking-Range auf dem Markt". Und natürlich seien diese Taschen alle "Made by Ortlieb in Germany" - und zwar direkt in der Firmenzentrale in Heilsbronn bei Nürnberg.

Ortlieb geht aber noch einen Schritt weiter. In diesem Jahr stellten sie die zweisprachige (Deutsch

und Englisch) Webseite HYPERLINK "http://www.bikepacking.info" www.bikepacking.info ins Netz. Sie soll laut Kühn „als Plattform der wachsenden europäischen Bikepacking-Szene dienen“. Somit gibt es dort nicht nur Produktneuheiten zu sehen, sondern auch generelle Infos zum Thema Bikepacking und was sich dahinter alles so verbirgt.

Neugierig geworden? Dann besuchen Sie Ortlieb nicht nur hier auf der Messe, sondern auch unter oben genannter Adresse im Netz. ■ JB



Im Rampenlicht am Stand von Taschen- und Rucksack-Anbieter Ortlieb: Das Thema Bikepacking. Foto: JB

Vaude: Erster Protektor-Bike-Rucksack schützt Rücken und Umwelt

Zwei Themen stehen beim deutschen Bergsport-Anbieter Vaude **A7-300** ganz oben: Umwelt und Nachhaltigkeit.

So wurde auch der erste Protektor-Bike-Rucksack des Anbieters nach strengen Vorgaben des hauseigenen »Green Shape«-Labels hergestellt. Das eingesetzte Hauptmaterial der drei Modelle (ein Damen- und zwei Unisex-Modelle der Größen M und L) ist Bluesign-System-zertifiziert.

Für den allerersten Protektor-Bike-Rucksack kooperieren die Tettmanger mit dem süddeutschen Hersteller Ortema - laut Produktmanager Rucksäcke Bike Sports Rafael Erath „ein Spezialist im Bereich Orthopädie-Technik, Medical Fitness und Sport-Protektion“.

Der Protektor bestehe aus mehreren Lagen eines atmungsaktiven viskos-elastischen Schaumstoffs, der für maximalen Schutz beim Aufprall Sorge. Er ist mehrschlagfähig. Heißt: „Er muss nicht nach einem Sturz ausgetauscht werden.“ Der Schaumstoff würde sich nach dem Aufprall wieder in seine Ausgangsposition begeben. Das für eine

geprüfte Qualität stehende TÜV/GS-Siegel sei obligatorisch.

Erath verweist auch auf die höhenverstellbare Hüftgurtanpassung. Weitere Features sind Organizer-Fächer im Haupt- und Frontfach, ein Werkzeugfach am Boden des Rucksacks sowie ein dort in der Fach-Seitennaht integrierter Kabelbinder für etwaige Notfall-Reparaturen, sowie Helmhalterung, Reflektoren und Trinksystem-Ausgang. ■ JB



Vaude Produktmanager Rucksäcke Bike Sports Rafael Erath mit Protektor-Bike-Rucksack „Maab“. Foto: JB

wellgo

www.wellgopedal.com

EUROBIKE BOOTH# A4-101



MULTI FUNCTION

BODY : Aluminum
FINISH : Barrel silver or painted
SPINDLE : Cr-Mo
BEARING : DU / Sealed
CLEAT : 98A
SIZE : 92 x 93.6 x 29.5 mm

C317 322 g/pr

Scott stellt Klassiker Spark und Scale neu auf

Bikeanbieter Scott **B1-200** setzt sowohl bei seinen vollgefederten Xcountry-Modellen „Spark“ als auch den Hardtails „Scale“ weiter auf Gewichtsreduzierung.

Das ist aber noch nicht alles: Alle Modelle – bei „Spark“ sind das alleine 25 Stück – werden mit den Laufradgrößen 27, 27,5+ und 29 Zoll angeboten. Somit sind die Preisbereiche auch breiter aufgestellt.

„Spark“ flitzt laut Marketing-Manager Julian Oswald „mit neuem Rahmen, neuem Hinterbau, neuen Anlenkgrößen sowie einem nicht mehr liegenden, sondern stehenden und in den Tretlagerbereich hinein reichenden Dämpfer in den Markt“. Das Carbon-Chassis des 27,5 Zoll bereiften „Spark RC 700 SL“ wiegt inklusive Dämpfer und dazu gehöriger Hardware (Lager, Dämpfereinführung) bei Rahmengröße M gerade einmal 1.749 Gramm. Das Rad selbst bringt 9,8 Kilogramm auf die Waage.

Laut Oswald sind die „RC“-Modelle „eine Teamgeschichte“. Hier setze man – unabhängig von Laufradgröße – auf Einfach-Antrieb und 100 Millimeter Federweg. Die „Spark“-Modelle mit 120 Millimeter Federweg und Zweifach-Antrieb wären hingegen im Vergleich etwas gemäßiger auf Marathon ausgelegt. „Damit kommen sie schon unserer All-Mountain-Linie ‚Genius‘ sehr nahe“, berichtet Oswald. Das auf dicken 27,5+-Pellen (Reifenbreite 2,8 Zoll) rollende „Spark 700 Plus Tuned“ federt vorne sogar mit 130 und hinten mit 120 Millimeter Federweg. Die „Spark“-Plusmodelle gelten bei Scott

generell als „abfahrthungriger“. Außerdem dabei: Der patentierte „Twinloc“-Hebel zum Verändern des kompletten Fahrwerks. „Twinloc“ kommt bei allen neuen „Spark“-Modellen der Saison 2017 zum Einsatz.

Wie bei „Spark“ wurde auch bei der Hardtail-Linie „Scale“ weiter abgespeckt. Die Carbonrahmen der „Scale RC“-Topmodelle starten bei rekordverdächtigen 849 Gramm – ohne dass Fahrer dabei auf Komfort verzichten müssen, betont Oswald. Die jeweiligen Modelle unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungsvariante. Bis auf die „Scale“-Plusmodelle gibt es bislang alle Modelle sowohl mit Alu- als auch Carbonrahmen. Und wie bei „Spark“ werden auch bei „Scale“ alle drei Laufradgrößen angeboten. ■ JB



Scott Marketing Manager Germany Julian Oswald mit einem komplett neu überarbeiteten „Spark“-Modell der Saison 2017. Foto: JB

BMC Roadmachine: Eines für alles

Der Mountainbike-Markt hat es vorgelebt, der Rennrad-Markt folgt: Modellkategorien und Modelle werden immer zielgruppenorientierter und somit differenzierter.

Gravel-, Allroad-, Adventure-Modelle sind die jüngsten Nischengenres, die das Thema Rennrad ausreizen. Sogenannte „eierlegende Wollmilchsäue“ sind nicht mehr angesagt. Oder doch? Der Schweizer Anbieter **BMC B3-302** präsentiert für die Saison 2017 eine aus drei Modellen bestehende „Roadmachine“-Range, die laut Marketing Manager North Europe Hans-Peter Kuner für solch eine „eierlegende Wollmilchsäue“ steht, die alle Einsatzbereiche abdecken soll.

Alle drei „Roadmachine“-Modelle kommen mit Scheibenbremsen sowie einem integrierten Cockpit, das dank eines Systems aus Vorba, Spacern und Steuersatz-Deckel individuell eingestellt werden kann. Sämtliche Züge und Leitungen sind selbst

am „integrated cockpit“ nahezu unsichtbar. Somit gibt die „Roadmachine“ auch optisch viel her. Das Topmodell „Roadmachine 01“ und die ökonomischere Variante „Roadmachine 02“ rollen mit Carbon-Rahmen in die Saison. Die Einsteiger-Variante „Roadmachine 03“ setzt indes auf einen Alurahmen. ■ JB



BMC Marketing Manager North Europe Hans-Peter Kuner mit dem neuen Alleskönner-Topmodell „Roadmachine 01“. Foto: JB

STRIDA
a whole new way to move

A5-504

MING CYCLE INDUSTRIAL CO., LTD.

contact@strida.com

Tel:886-4-22713395



STRIDA

www.strida.bike

NEGO

TAIWAN/SHUNDE/JURONGTIANWANG/TIANJIN

2016 EUROBIKE SHOW
AUG. 31ST-SEP. 04TH, BOOTH NO. A5-108

NECO3 Intelligent Portable Charger

1. Dust Cover
2. Battery
3. Charger
4. Tube

NECO4
Dynamo Hub Power Generator
Neco 4 patent No.China:5257748

NECO1
Intelligent Hidden Wire Headset
NECO1 Patent No. China: 419620/Taiwan: 4487134

NECO3
Intelligent Portable Charger
NECO3 Patent No. Taiwan: M509473/Germany: 202019104197

www.necoparts.com

TEL: +886-4-2332-3966 FAX: +886-4-2332-9366

CHINA TEL: +86-511-87455666/777/888 ENGLAND: +44-139-134-00333 NECO HONGKONG: +86-139-134-00888

Kopf hoch:

Fahrradhelm-Hersteller bleiben cool und zaubern feine Tricks aus dem Hut

Über viele Jahre hinweg war das Thema Belüftung so dominant, dass heutige Fahrradhelme mit Öffnungen und Luftkanälen nur so übersät sind. Das sorgt zwar tatsächlich für einen kühlen Kopf – doch im Windkanal wird schnell klar, dass durch jede dieser Öffnungen der Luftstrom massiv gestört wird und der Luftwiderstand spürbar steigt.



Scott Cadence Plus

So kommt es, dass einige Eurobike-Aussteller mit Helm-Neuheiten antreten, die eine gehörige Aero-Behandlung hinter sich haben.

Seit der Präsentation des ersten Fahrradhelms aus expandiertem Polystyrol im Jahre 1975 war die Bauform für den Kopfschutz auf dem pedalgetriebenen Zweirad quasi festgeschrieben. Und seither wird diese simple Konstruktion – eine stoßdämpfende Innenlage, dazu eine festere Außenschale – Millionen von Radfahrern tagtäglich eingesetzt.

Ein Zeitreisender aus den 1970ern würde das Designmuster des modernen Fahrradhelms sofort wiedererkennen. Doch er wäre auch erstaunt, was sich in 40 Jahren kontinuierlicher Verbesserung seither getan hat. Heute sind Fahrradhelme leichter, besser belüftet und aerodynamischer als je zuvor.

Die Teams aus der UCI ProTour sind berüchtigt dafür, jeden noch so kleinen



TSG Ivy

Zeitvorteil anzustreben, als ginge es um den nächsten Etappensieg. Darum haben sich etwa Team ORICA-GreenEDGE und sein Helm-Sponsor **Scott B1-200** an die Forscher der University of Adelaide in Australien gewandt, um ihren neuen Cadence Plus-Helm zu entwickeln.

Der Windkanal der Universität wurde angeworfen – und am Ende ergab sich eine Helmform mit geringerem

satori



STEALTH 6

MAMBA



satori
satoribike.com

TEL : 886-3-5983721
E-mail : sales@satoribike.com

PRECISE CONTROL

For Mountain Bike

Tequila series 35mm handlebar

MTB-AL-3500BT/ISO-M

MATERIAL: ALLOY BUTTED | BAR BORE: Ø35 | WIDTH: 720 740 760 780 800
BACK SWEEP: 6° 10° | RISE: ±5 | WEIGHT: 292g(W:800)
FINISH: SAND BLASTED AN BK or SILVER | COLOR: [Color swatches]

MTB-AL-3512BT/ISO-M

MATERIAL: ALLOY BUTTED | BAR BORE: Ø35 | WIDTH: 720 740 760 780 800
BACK SWEEP: 6° 10° | RISE: 12 | WEIGHT: 292g(W:800)
FINISH: SAND BLASTED AN BK or SILVER | COLOR: [Color swatches]

MTB-AL-3520BT/ISO-M

MATERIAL: ALLOY BUTTED | BAR BORE: Ø35 | WIDTH: 720 740 760 780 800
BACK SWEEP: 6° 10° | RISE: 20 | WEIGHT: 310g(W:800)
FINISH: SAND BLASTED AN BK or SILVER | COLOR: [Color swatches]

Tequila series 35mm stem



TDS-RDMS-8-3510-M
TDS-RDMS-8-3510-M
MATERIAL: 30 FORGED ALLOY | L x W x H: 48 x 36
RISE: 10° | WEIGHT: 40
FINISH: SAND BLASTED AN BK or SILVER | COLOR: [Color swatches]



TDS-RDMS-8-3510-M
TDS-RDMS-8-3510-M
MATERIAL: 30 FORGED ALLOY | L x W x H: 48 x 36
RISE: 10° | WEIGHT: 41
FINISH: SAND BLASTED AN BK or SILVER | COLOR: [Color swatches]

zoom
Precision Steering Components

HL CORP(SHENZHEN)
EMAIL:sales@hlc.com
WEBSITE:www.hlc.com



Alpina Campiglio

Luftwiderstand und dennoch genügend Kühlwirkung für den heißen Renneinsatz. Projektleiter Richard Kelso ist sogar überzeugt, dass sein Team den besten Aero-Helm der Welt geschaffen hat: „Seine Bauform macht ihn schneller.

Die verwendeten Materialien machen Oberflächen-Details möglich, die uns helfen, die Luftströmung zu kontrollieren. Das ist eines der entscheidenden Geheimnisse hinter der Top-Aerodynamik dieses Helms.“

Der Cadence Plus feierte sein Profi-Debüt bei der diesjährigen Tour de France auf den Köpfen von Etappensieger Michael Matthews, von Adam Yates als Träger des Weißen Trikots sowie von Simon Gerrans, dem vierfachen Sieger der ‘Tour Down Under’. Und er kann mehr als nur Rennen gewinnen,

denn der Cadence Plus ist mit der MIPS (Multi Directional Impact Protection System)-Technologie ausgestattet – einer zusätzlichen Innenlage, die die Beschleunigungs-Belastung aufs Gehirn vermindert, weil die Helmschale gegenüber der Polsterschicht rotieren kann.



Briko Gass

Wahrscheinlich war der aero-optimierte Manta-Helm von Met B4-304 ja nicht der Hauptgrund für das unglaubliche Comeback von Mark Cavendish bei der Tour de France 2016 – aber gestört hat er dabei auch nicht. Met gibt an,

dass der Manta bei 50 km/h immerhin 10 Watt Leistung spart gegenüber einem herkömmlichen Rennrad-Helm. Zusammen mit dem Top-Sprinter (Spitzname: Manx Missile) hat der italienische Helm-Hersteller zur Feier dieser Erfolge gleich die Sonderedition ‘CVNDSH’ aufgelegt.

Cavendish errang immerhin vier Etappensiege, ehe er die Tour vorzeitig verließ, um sich voll auf die Olympischen Spiele zu konzentrieren. Sein Helm für Rio ist zwar in den britischen Teamfarben gehalten – ansonsten ist er baugleich mit dem in Mattschwarz/Metallic-Grün angebotenen und mit 200g sensationell leichten Met-Helm.

Noch ein weiterer Hersteller hat sein Topmodell auf Aero getrimmt: Briko B4-402. Das Modell Gass wurde auf maximale Aero-Effizienz ausgelegt – für Rennfahrer, die am liebsten jeden Ausreißversuch mitmachen und dort Vollgas geben.

Trotz seiner elegant-glatte Optik konnte Briko ihm insgesamt elf Belüftungsöffnungen mit auf den Weg geben, damit sein Fahrer im heißen Zielsprint nicht überhitzt. Und der Gass hat bereits einen Solo-Etappensieg beim Giro d’Italia errungen, mit Giulio Ciccone vom Team Bardiani-CSF.

Briko verspricht dank seiner



Abus Yadd-I

FAIR AND SQUARE



Find us at
EUROBIKE 2016,
booth no. A1-407

thun®

MADE IN GERMANY

Spritzguss-Technologie und einer neuen Generation EPS (expandiertes Polystyrol) zugleich einen verbesserten Aufprallschutz. Und selbst bei Top-Speed kommt auch der Komfort nicht zu kurz, dank vertikaler Verstellung des Haltesystems und anti-bakterieller Helmpolster.

Wohl nicht ganz so aerodynamisch, dafür aber überragend gut belüftet ist ein schnittiger neuer Helm von **Alpina A4-401** - einer Firma, die in den Bergen zuhause ist. 1980 mit einer kleinen Kollektion an Sport- und Skibrillen gestartet, erweiterte der deutsche Hersteller sein Modellprogramm schon bald um Helme für Winter- und Radsport. Alpina steht

also im ganzen Jahr für Kopfschutz.

Das neue Topmodell wurde nach dem italienischen Dolomiten-Städtchen Madonna di Campiglio benannt. Seine Twin Shell-Konstruktion ist speziell verstärkt, um Schläge noch besser abzufangen. Die markanten parallelen „Planken“ über die gesamte Länge dienen nicht nur der Ästhetik, sie verbessern auch Aerodynamik und Belüftung. Der Campiglio ist ein astreiner Rennsport-Helm – aber für Radsportler, die auf der Straße besser auffallen wollen, gibt es die Version 'Be Visible' in knalligem Neongelb, mit reflektierenden Details und integriertem Rücklicht.

So wie die Tifosi es in Sachen

Enthusiasmus am Straßenrand mit den Radsport-Fans aus den Niederlanden aufnehmen können, sind auch die Helm-Macher von **SH+ A4-203** erklärtermaßen stolz auf ihre Herkunft. Also wurde das neue Topmodell der Marke - der Shalimar - nicht nur in Italien entwickelt, sondern er wird dort auch hergestellt.

Italienischem Style und Flair entspricht auch, dass die Verstärkungsstege an den größten seiner 24 Luftkanäle mit hellen Farben betont werden. Dabei kommt die Funktion keinesfalls zu kurz: Die Stege sind Teil des Belüftungssystems, das feuchte Luft aus dem Helm entweichen lässt und stattdessen kühlere Frischluft förmlich ansaugt.

Und wenn der Fahrer dennoch schwitzt, verhindern die Laser-geschneittenen Polster aus Polygiene-Material jegliche Geruchsbildung im Helm. In Italien ist die Marke bereits populär – es wäre also kein Wunder, wenn der Shalimar bald auch im übrigen Europa immer häufiger zu sehen sein wird.

Die Marke steht längst nicht mehr „nur“ für Laufräder, sondern auch für Radsport-Bekleidung und -Accessoires der Spitzenklasse. Und jetzt präsentiert



SH+ Shalimar

Mavic B3-207 zwei neue High-End-Helme für Damen und Herren – den Sequence Pro und den Cosmic Pro.

Inspiziert vom Topmodell der Marke, dem Cosmic Ultimate, übernehmen die beiden viele von dessen Premium-Features in eine bodenständigere Preisklasse. Und mit nur 230 Gramm (Gr. M) sind sie für den Renneinsatz ebenso prädestiniert wie für lange, harte Trainingsrunden.

Während das Ergo Hold SL-Haltesystem erstklassige Verstellbarkeit, Komfort und Sicherheit garantiert, gefällt des Innenfutter aus 37.5™-Material durch starken Feuchtigkeits-Transfer weg vom Kopf. Zusammen mit den Belüftungskanälen führt das zu einer angenehmen Temperatur-Regulierung im Helm. Und zuletzt steigern subtil integrierte reflektierende Details die Sichtbarkeit und Sicherheit.

Nicht jeder Radfahrer möchte aussehen, als ginge er bei der Tour de

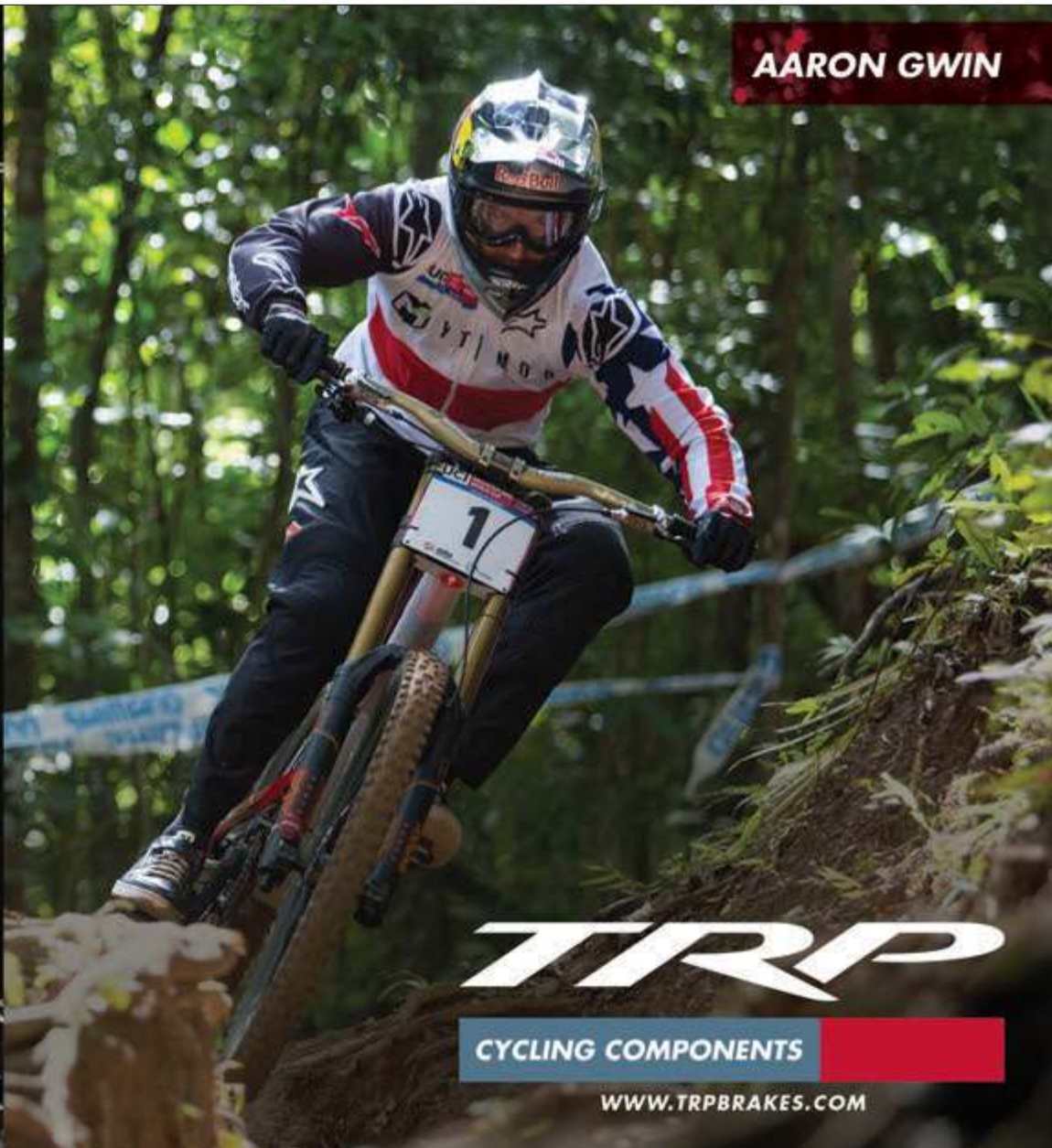


Mark Cavendish with the Met Manta CVNDSH



QUADIEM SL
FOUR PISTON DISC BRAKE

- 315g Weight
- Tool Free Reach Adjust
- Banjo Hose Fitting for Optimal Angle
- Hybrid Composite Pistons
- Split-Hinged Lever Clamp
- Carbon Fiber Lever Blade



AARON GWIN

TRP

CYCLING COMPONENTS

WWW.TRPBRAKES.COM



Mavic Sequence

TSG die Status-Helmschale mit einem extrem reflektierenden Silber-Lack überzogen. Was bei Tag zurückhaltend wirkt, verwandelt sich bei zunehmender Dunkelheit und im Licht von Autoscheinwerfern in ein Leuchtwunder. Eine abnehmbare LED-Leuchte am Einstellrad des

vielen Farben erhältliche Helm der erste von Abus mit deren neuem Soft Tune System. Ein flexibles Elastikband im Haltemechanismus ermöglicht, dass der Helm so schnell wie einfach auf- und abgenommen werden kann, ohne ein Nachjustieren zu erfordern.

Stadtmenschen, die ins Büro radeln oder gelegentlich ein Mietbike fahren, stört am Fahrradhelm mit am meisten, dass sie auch dann ein Objekt von der Größe einer Bowlingkugel mitschleppen müssen, wenn sie gar nicht im Sattel sitzen.

Die in Paris angesiedelte Firma **Overade A4-510** hat dieses Problem mit viel Entwicklungsaufwand letztlich

mit ihrem originalen Falthelm namens Plixi gelöst. Dank seiner Scharniere lässt sich der Plixi auf ein Drittel seiner eigentlichen Größe zusammenklappen, sodass er locker in einen Daypack passt.

Neu hat Overade den Plixi-fit im Programm, ein Update des Ur-Plixi. Dieser Plixi-fit verfügt über ein verbessertes Haltesystem mit vertikaler Verstellung und justierbaren Riementeilern, sodass alles jederzeit perfekt sitzt.

Trotz dieser Verbesserungen wurde die schlanke Linie des Plixi nicht aufgebläht. Und mit 14 eingebauten Belüftungsöffnungen wiegt er auch nicht mehr als ein durchschnittlicher Standard-Helm. ■ JD

France an den Start. Und so werden Helme im Skater-Look unter Alltags-Radfahrern schon seit einiger Zeit für ihr minimalistisches Styling und die robuste Konstruktion geschätzt.

Der Ivy aus dem Hause **TSG A4-504** sieht schlicht aus, aber das ist irreführend. Denn unter seiner farbigen Außenschale verbirgt sich eine leichtgewichtige, enorm gut belüftete Konstruktion, die sogar Leichtbauverrückte Rennradler in Erregung versetzen könnte. Der Ivy lockt mit insgesamt 14 Belüftungsöffnungen, einer Inmold-Konstruktion und Gewichten ab 250g.

Eine weitere TSG-Neuheit - der Status - will sogar mehr als „nur“ bei einem Crash Schutz bieten – zuerst soll er nämlich den Unfall selbst vermeiden helfen. Anstatt mit einer der üblichen fluoreszierenden Sicherheitsfarben hat

Verstellsystems sorgt für noch bessere Sichtbarkeit.

Noch so ein Helm, der vor allem für den City-Einsatz konzipiert wurde, ist der neue Yadd-I von **Abus A4-500**. Sein kantiger Look soll die Ecken und Kanten der Großstadt widerspiegeln und zugleich Style-bewusste City-Biker(innen) ansprechen. Abus nennt es Forced Air Cooling: In der minimalistischen Helmschale verbergen sich drei Lufteintrittsöffnungen, durch die kühlende Luft in den Helm und zu den fünf hinteren Austrittsöffnungen gesaugt wird.

Dieses System erzeugt weitaus mehr Luftströmung, als die scheinbar geschlossene Helmschale vermuten lässt. Zugleich ist der in



Overade Plixi-fit



BOOTH : A5-207

PROFESSIONAL ODM&OEM HUB MANUFACTURE

- Elegant Racing Hub
- High Performance Torsional Stiffness
- Full Carbon tube of the middle shell

Powerway Industrial Co., Ltd.
No.43-7, Tianxin, Yuanli Town, Miaoli Country 358, Taiwan
Tel : +886-37-860570 E-mail : hinhin@ms45.hinet.net



www.power-way.com.tw

COMPREHENSIVE SURVEY
ODM&OEM WHEELSETS BUILDER IN EUROPE

- Specialized in hand built wheels for over 20 years
- The best quality of wheelsets assembling
- All equipment for wheelsets building, Holland Mechanics machines, dynamic testing machines, etc.
- An annual capacity of 100,000 pairs wheelsets.
- Just in Time, reducing your cost!



Booth No.A5-207

Mitaro

Mitaro s.r.o.

Malá Veleň - Jedlík 22, 40502, Děčín, Czech Republic
Tel : +420-723457463 E-mail : gary@mitaro.cz

www.mitaro.cz



Mit Thema E-Bike im Rücken:

Modische Bikewear macht sich fein für die Stadt

Als die US-Jeansgröße Levi's 2012 und der schwedische Textilfilialist H&M 2013 allererste Fashion-Kollektionen für Alltagsradler anboten, ging ein Ruck durch die traditionelle Bikewear-Branche.



"Ride Commute" ist der Name der 2017 erstmals durchstartenden Urban Bikewear Kollektion von Craft.

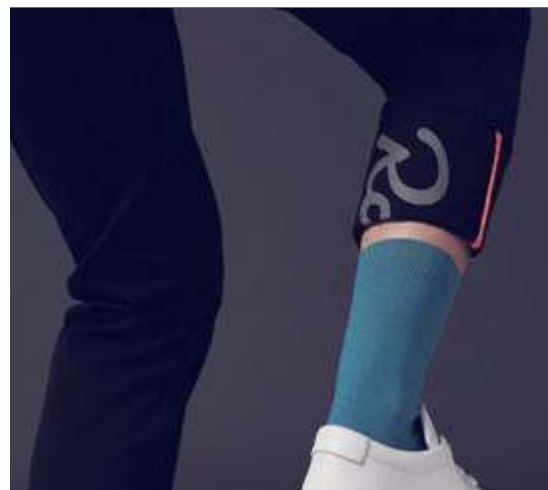
Würden diese Großanbieter den Bekleidungsmarkt für urbane Alltagsradler aufmischen? Wie viel Fashion verträgt „casual urban bikewear“ überhaupt? Wir haben uns in der Bikewear-Szene umgehört.

Mittlerweile gibt es zahlreiche Namen für den Bereich modischer Alltagsrad-Bekleidung. Einige nennen es Bicycle-Fashion, andere bürotaugliche Bikewear. Was dieses - wie auch immer bezeichnete - Segment zusammen hält ist die Tatsache, dass seine Produkte nicht

gleich als Bikewear geoutet werden. Es handelt sich um Fashionwear mit Fahrrad-Features, die die Fahrt von der eigenen Haustür zur nächsten Bushaltestelle oder ins Büro zum einen (dank Stretch) komfortabel gestaltet und zum anderen (dank Reflektoren etc.) für Sicherheit steht.

Laut Branchenkennern ist modische „Commuter-Wear“- vor allem durch das Boomthema E-Bike – momentan das Segment mit dem größten Potential. Jeans, Oberhemden, T-Shirts und Jacken bieten weitaus mehr als nur funktionellen Komfort auf dem Stadtrad. Dank Levi's und H&M spielt dabei auch der klassische Jeans-Stoff Denim eine interessante Rolle.

Während Levi's seine „Commuter“-Kollektion selbst kreierte, setzte H&M auf eine Partnerschaft mit dem aus der Fixie-Szene kommenden Londoner Bikeanbieter Bike Lane Bike (BLB). Der war dann vom Thema Casual Urban Bikewear so „angefixt“, dass er eine Lizenz für BLB-Bekleidung und -Accessories an Heritage Ltd. vergab. Seitdem bietet man laut Heritage



Einmal umgekrempelt leuchtet dieses Rapha-Hosenbein dank reflektierendem Seitenstreifen und Schriftzug.

Manager Tom Geadiner „Urban und Street Cycling Wear“ an. Das Angebot reicht von T-, Polo-Shirts und Oberhemden über Sweaters bis Hoodies. Hosen sind noch nicht dabei.

Erste Anbieter „lifestyliger“ Urban Bikewear waren übrigens kleine Grass-Roots-Unternehmen mit Fashion-Wurzeln. Labels wie Betabrand, Cadence, Club Ride, Ligne 8, Osloh Bicycle Jeans, Proof und Upright Cyclist aus den USA, BLB, Rapha und Swrve aus dem Vereinigten Königreich sowie Pedaled und Rin Project aus Japan haben häufig



**CHAMPIONS
CHOICE!**

Daniel Federspiel:
"Best in Price -
Performance Ratio!"

BOOTH NO. **A3-704**
www.chaoyangtire.com

CHAODYANG®
TIRES

einen Fixie- oder Fashion-Background. Ihre (oftmals sündhaft teuren) Produkte werden größtenteils Online sowie über einige ausgewählte Fahrrad- und Fashion-Fachhandelsgeschäfte verkauft. Da diese Anbieter nicht in der Fahrradbranche verwurzelt sind, stellen sie auch nicht auf der Eurobike aus. Mit drei Ausnahmen: **BLB A3-402**, Rapha (außerhalb Eingang West am kleinen See) sowie **Pedaleo A5-301**.

Stretch und



Cooler Freizeit-Look in Shimanos erweiterter Bekleidungsline Explorer.



Triple2 men's Buex cycling jeans.

Der britische Anbieter Rapha ist schon länger mit Pants im Markt. Laut PR-Managerin Hannah Pickering gehören lange Hosen zu einem der wichtigsten Standbeine der Kollektion: „Wir testen viele Stoffe mit Blick auf besten Komfort,



Erstes Löffler-Produkt aus Jeans-Stoff: Jeans Pants.

Haltbarkeit. Vor einigen Jahren haben wir Fahrrad-Jeans und -Chinos mit viel Stretch und eingenähten Verstärkungen im Sitzbereich angeboten. Davon sind wir aber wieder abgerückt. Die Hosen sollen weniger performance-orientiert aussehen. Funktions-Features sind eher versteckt.“

Hideto Suzuki – Gründer und Designer von Nippon-Anbieter Pedaleo – ist ein echter Denim-Fan: „Japanischer Denim ist einer der besten der Welt.“ Laut Brand Director Luca Bertoncetto werden die neue „Cycling Chinos“ (regular-fit) mit einem Baumwoll-Anteil

von 98 und einem Elasthan-Anteil von 2 Prozent angezogen: „Das Material dieser Hose steht mit seinen Vierwege-Strecheinsätzen für einen extrem weichen Griff, mit dem man sich bestens im urbanen Rad-Alltag bewegen kann.“

Suzuki kombiniert „Cycling Chinos“ mit „Koncha“ – einer vielseitigen Wolljacke mit Fahrrad-Features: „Koncha“ definiert unseren Bestseller „Attakai“ mit ihrem modisch-schlichten Look für den Stadt-Ride neu.“ Um etwaigen Abrieb durch Schulterträger einer Tasche oder eines Rucksacks zu verhindern, sind die Schulter-Partien mit Lycra verstärkt. Im Rücken befinden sich zwei größere Taschen, in denen sich beim Radeln Wertsachen gut verstauen lassen.

Traditionelle Bikewear-Anbieter stellen kollektiv auf der Eurobike aus. Ihre Entwicklungen und Erfahrungen im

Bereich „lifestyliger“ Bikewear verlaufen allerdings erstaunlich gegensätzlich. US-Anbieter **Giro A4-200H** war einer der ersten, der unter dem Namen „New Road“ in den Bereich Casual Fashion Bike Wear & Shoe investierte. Diese Linie wird für 2017 aufgegeben. Sören Bocherding vermutet in seiner Rolle als Brand Manager Giro Bike & Snow bei Deutschland- und Österreich-Importeur

Visit us in hall 6, booth 202
Bosch eBike Systems





Pedaleo setzt bei seinen Rad-Jeans und -Chinos auf die Denim-Erfahrung von Firmengründer Hideto Suzuki.

Grofa House of Brands, dass man damit „einfach zu früh dran war“.

Scott Sports B1-200 ist vor etwa fünf Jahren mit ersten „Fahrrad-Jeans“ durchgestartet - und hat es wieder aufgegeben. O-Ton Scott Group Chef Beat Zaugg: „Dafür gibt es keinen Markt. Jedes gute Produkt hat seinen Preis. Wenn man eine ‚normale‘ Jeans mit einer ‚Fahrrad-Jeans‘ mit all ihren technischen Features vergleicht, wird das einfach zu teuer. Vielleicht können es andere besser. Bisher sehe ich aber niemanden. Aus betriebswirtschaftlicher Sicht macht es keinen Sinn.“

Endura FG-B4/1 startete ebenfalls vor einigen Jahren mit „Urban Stretch Jeans“ durch. Diese sind laut Produktentwicklerin Sara



Auf den ersten Blick nicht von einer „normalen“ Jeans zu unterscheiden: „Urban Jeans“ von Endura.

Hill „intelligent aufgebaute funktionelle Fahrradkleider, die man auch bestens ohne Fahrrad tragen kann. Die eingebauten Features wie Reflektoren oder Hosenbein-Verschluss sind sehr diskret angelegt und erfüllen beim Stadtradeln ihren Job.“ Was viele Kunden der Schotten gerne zu diesen Radjeans tragen, sei die sportlich-modische Umdrehjacke „Urban FlipJak Reverable Jacket“ mit warmer Primaloft-Füllung. Mit diesem Multiteil sei man immer richtig ausgerüstet.

Peter Räuber sieht lange Hosen als festen Bestandteil seines Trendlabels **Maloja FG-B6/4**: „Wir bieten seit 2006 Fahrrad-Jeans und -Chinos.“ Da habe sich im Laufe der Jahre viel getan: „Zuerst waren diese Hosen extrem baggy. Dank neuer Technologien im

Bereich Denim und Stretch hat sich das verändert. Heute gibt es bequeme Slim-fit Hosen mit eingebautem Stretch und vielen sinnvollen Features. Dadurch sind diese Pants natürlich teurer. Sie halten aber auch länger.“

Traditionelle Bikewear-Anbieter wie **Löffler A7-302** und **Gonso A7-305** bieten ebenfalls urbane Bikewear an, sind allerdings noch nicht bis zur Fahrrad-Jeans durchgedrungen. Löfflers Marketing- und PR-Frau Lisa Kinz verweist lieber auf angesagte Trikots aus Merinowolle, richtet unseren Blick aber dann doch auf ein allererstes Teil aus Denim: „Wir haben jetzt eine kurze Hose aus Denim im Programm. Diese Jeans-Pants hat eine herausnehmbare Innenhose aus leichtem Transtex-Material mit Sitzpolster.“

Gonso glaubt an wachsende Bike Fashionwear-Verkäufe. Der Anbieter führt bereits trendige Karohemden und dazu passende Shorts, aber noch keine Jeans. Insgesamt glaubt Geschäftsführer Theo Sandu, dass das derzeit boomende E-Bike dem Bereich Urban Bike Fashion noch einmal eine richtigen Schub geben wird.

Gore Bikewear A7-206 setzt – mit seiner Funktionstextil-Mutter W.L. Gore im Rücken – natürlich vor allem auf Funktion. Mit Blick auf Alltags-Fashion verweist Clemens Deilmann auf die Bike-Kollektion „Element Urban“. Der Designchef ist überzeugt davon, dass diese funktionelle Fahrrad-Lifestyle-Range kräftig vom E-Bike profitieren wird. Der europäische Gore Bike und Runningwear-Kommunikationsmanager

Jürgen Kurapkat sieht seine Marke in diesem Zusammenhang mit der Softshell-Jacke und -Hose „Element Urban Windstopper“ bestens aufgestellt.

Es gibt aber auch Bikewear-Anbieter, die erst in der kommenden Saison in den Bereich Urban Lifestyle Bikewear einsteigen. Auf der diesjährigen Eurobike feiert zum Beispiel Anbieter **Craft A7-308** mit seiner Kollektion „Ride Commute“ Weltpremiere. Bisher vor allem mit ihren Funktionsteilen bekannt gehen die Schweden jetzt richtig „urban“.

Dazu André Bachmann: „Wir wollten eine Kollektion auf die Beine stellen, die mehr ist als eine weitere Trekkingbike-Bekleidungsline mit Fahrrad-Features. ‚Ride Commute‘ sieht man nicht auf dem ersten Blick an, dass es Bikewear ist. Wer will schon mit einer engen Radhose oder Hose im Büro sitzen?“

Der stellvertretende Geschäftsführer von Craft-Deutschland und -Österreich glaubt, dass der Erfolg modischer Bikewear für die Stadt vor allem vom Preis abhängt: „Deshalb sind unsere ‚Ride Commute‘-Preise sehr wettbewerbsfähig kalkuliert. Daher glauben wir auch an ihren Erfolg. Die erste Handels- und Kunden-Resonanz ist sehr vielversprechend.“

Last but not least ist da auch noch **Shimano B5-400**. Die Japaner



Unter dem griffigen Motto „Beyond the Mountains“ bietet Maloja Freizeitkleidung inkl. Jeans und Chinos mit Bike-Features.

präsentieren mit „Transit City“ und „Mountain Touring“ für 2017 neue Stadt- und Touring-Linien. Beide erweitern die aktuelle „Explorer“-Bekleidungskollektion, mit der sich Alltagsradler von Kopf bis Fuß einkleiden können. Mehr dazu auf Seite 49. ■ JB



Mit „Transit City“ und „Mountain Touring“ erweitert Shimano seine „Kopf bis Fuß“-Bekleidungskollektion „Explorer“ für 2017 um weitere Stadt- und Touren-Radlerprodukte.

ANGEL PURE PERFORMANCE



Artech Design



New Y Shape



Gives Comfort



Elevate Technology



Limitless Riders

Universal Designs for your choice...

No Matter Who You're Riding with
Ride With them Professional and
comfortably!!



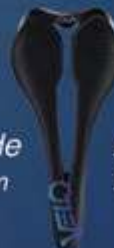
Angel Glide
275 * 128mm
127gr



Angel Dive
273 * 125mm



Angel Ride
273 * 144mm



Angel Fly
273 * 125mm



Angel Rise
256 * 144mm



Angel Flow
264 * 175mm



Little Angel
194 * 137mm



Eden Angel
262 * 193mm



VISIT US! A4-103
EUROBIKE-THE GLOBAL SHOW

VELOSADDLES.COM

VELO
Complete your ride

Alles Einkehr oder was?

Bikepacking als Weg zu den Wurzeln des Radfahrens



Bikepacking-Abenteurer führen einen weit abseits der Hauptverkehrsachsen.

Mit dem Fahrrad auf Reisen zu gehen ist der Inbegriff von Freiheit und Selbständigkeit. Mischt man noch einen guten Schuss Abenteuer hinzu, ist man beim Trendthema Bikepacking angelangt.

Das Mantra aller Bikepacking „Micro-Adventures“ lautet: Fahr in die Richtung Deiner Wahl so weit du willst, richte Dein Nachtlager ein - und wiederhole das Ganze am nächsten Tag.

vorgegebenen Strecke auf anzufahrende Kontrollpunkte setzt, hat es in viele Zeitschriften geschafft. Aber das größte Wachstumspotential für den Bikepacking-Trend dürfte nicht bei Rennen, sondern bei Fahrern liegen, die

beim Bikepacking mit weniger Stauraum und Taschen, die sich ohne Gepäckträger am Fahrrad anbringen lassen. Dieser Minimalismus wird mit mehr Freiheit und Flexibilität belohnt: Einerseits lässt sich ausreichend Ausrüstung für mehrere Tage mitführen und man kann spontan entscheiden, wo man sein Nachtlager aufschlagen will. Und wenn das Gelände rund um das Nachtlager vielversprechend aussieht, kann man es mit einem Fahrrad erkunden, das ohne Gepäckträger ansprechend leicht ist.

Mit der richtigen Ausstattung wie einem leichten Schlafsack, einem Biwaksack und einem Campingkocher im Gepäck kann man Spaß im Sattel haben - und dazu die Freiheit, selbst zu entscheiden, wo man die Nacht verbringen will. Während dieses Konzept einigen Leuten zu wenig Komfort bieten dürfte, macht für andere genau dieser Minimalismus den Reiz und das Abenteuer vom Bikepacking aus.

Im Grunde eignen sich viele Fahrrad-Typen für Bikepacking-Abenteurer, von eher auf Komfort getrimmten

Rennrädern und Gravelbikes bis zu Mountain Bikes – ob vollgefedert oder als Hardtail mit besonders breiten Reifen, die an Stelle einer Federung für Komfort und satte Traktion sorgen. Erste Marken haben bereits Fahrräder präsentiert, die eigens für diesen Zweck gebaut wurden. So war das Sherpa von **Rocky Mountain B4-200** das erste in Serie gefertigte Mountainbike, das speziell für Bikepacking entworfen wurde.

Der deutsche Hersteller **Ghost B1-400** präsentiert auf der Eurobike mit dem Hamr und dem Rokat zwei Modell-Plattformen, die ebenfalls fürs Bikepacking konzipiert sind. Beide rollen für mehr Komfort und Traktion auf Plus-Reifen. Ein Highlight ist das Modell Rokat X: Dieses minimalistische Hardtail vertraut auf ein Getriebe von Pinion.

Gewinde und Ösen für die Montage zusätzlicher Flaschenhalter sind für Fahrten in ausgesprochen trockenen Gebieten und Wüsten willkommen, aber für Bikepacking-Touren in gemäßigttem Klima keine Notwendigkeit. Stattdessen setzen Bikepacking-Enthusiasten auf Taschen, die sich mit wenigen Handgriffen, meist ohne Werkzeug oder nur mit einem Inbusschlüssel am Fahrrad anbringen und wieder abnehmen lassen.

Obwohl der größte Teil der Camping-Ausrüstung auch bei Outdoor-Spezialisten zu kaufen ist, bietet der Bikepacking-Trend auch Fahrrad-Händlern eine Gelegenheit, um ihr Sortiment auszuweiten – und damit möglicherweise auch ihren Kundenstamm.

An die Taschen werden beim Bikepacking hohe Anforderungen gestellt – und die Anzahl der Hersteller, die solche Taschen anbieten, ist bereits stattlich. Auf Websites wie cyclingabout.com, die sich ganz diesem Thema verschrieben haben, findet sich eine ansehnliche Liste von Lieferanten. Allerdings gehören nur wenige dieser Marken auch zu den Ausstellern auf der Eurobike. Aber auch so bietet die weltgrößte Fahrrad-Fachmesse einen guten Querschnitt durch den Markt - von bereits etablierten Herstellern bis zu solchen, die erst Insidern bekannt sein dürften.

Wenn es um Packtaschen geht, ist **Ortlieb A4-301** eine feste Größe. Der bekannte Hersteller präsentierte bereits vor einem Jahr erste Bikepacking-



Das Volumen der Satteltasche von Restrap lässt sich bequem mit einer Hand einstellen.

In einem gewissen Sinne ist Bikepacking eine Gegenbewegung zur fortschreitenden Technisierung des Radfahrens. Mit Rahmen aus Kohlefasern, elektronischen Schaltungen, ausgeklügelten Federungssystemen und Smartphone-Apps zum Einschalten des Scheinwerfers sind moderne Fahrräder Meisterwerke des Designs und der Ingenieurskunst. Nur: manchmal wird das alles einfach zu viel. Manche Fahrer ziehen darum Schlichtheit vor. Sie machen sich auf den Weg zu den Wurzeln des Radfahrens.

Als aufkommender Trend hat Bikepacking vom regen Medieninteresse an Rennen wie dem Tour Divide in Nordamerika profitiert, das über eine Distanz von 4'418 Kilometern führt. Auch das Transcontinental Race in Europa, das an Stelle einer

auf der Suche nach Abenteuern sind.

„Als begeisterter Mountainbiker und ehemaliger Pfadfinder erlaubt mir Bikepacking die Kombination meiner beiden größten Hobbies: Die Zeit draußen zu verbringen und mit dem Fahrrad Landschaften zu erkunden“, sagt Gunnar Fehlau, Chef einer PR-Agentur für deutsche Fahrrad-Hersteller. „Einen Marathon fährt man der Endorphine wegen, Bikeparks gibt man sich fürs Adrenalin. Beim Bikepacking geht es dagegen um die innere Einkehr.“

Im Vergleich zu traditionellen Radreisen ist Bikepacking deutlich minimalistischer und sportlicher ausgerichtet: Statt das Fahrrad vorne wie hinten mit Gepäckträgern, Packtaschen und Zelt auszustatten, begnügt man sich



Ortlieb ergänzt das Bikepacking-Angebot um eine Rahmentasche.



Check out the
NEW BionX APP



We want you
to  cycling



BionX

**WIN AN
E-BIKE!**

VISIT US:
HALL A6, STAND 407



#ridebionx

ridebionx.com
sales@ridebionx.com



Mit dem Raket X präsentiert Ghost ein puristisches Bikepacking-Hardtail mit Pinion-Getriebe.

Taschen. Weil deren Fertigung nur mit Verzögerung in die Gänge kam, werden die meisten dieser Taschen als 2017er-Produkte auf den Markt kommen.

Die wasserdichten Taschen von Ortlieb werden in Deutschland gefertigt. Zum bereits bestehenden Bikepacking-Sortiment mit Satteltasche, Lenker-Rolle und einer Zubehör-Tasche stößt neu eine geräumige Rahmentasche. Wie viel sich Ortlieb vom Bikepacking-Trend verspricht, zeigt die Tatsache, dass der Hersteller unter www.bikepacking.info eine eigene Webseite aufgebaut hat, die diese neue Form des Radsports auf Deutsch und Englisch erklärt.

Mit **Blackburn A4-200h** stößt ein weiterer bekannter Hersteller von Gepäckträgern, Leuchten und weiterem Zubehör in den Bikepacking-Markt vor.

Auf der Eurobike zeigt der Hersteller erstmals die Outpost-Serie. Diese Taschen kommen in einer limitierten Edition in modischen Tarnfarben auf den Markt. Insgesamt umfasst die Outpost-Serie eine Satteltasche, eine Rahmentasche, eine Lenkerrolle und eine Tasche, die auf dem Oberrohr montiert werden kann.

Dazu kommt eine neue Rahmentasche in diskretem Schwarz. Alle Bikepacking-Taschen von Blackburn sind wasserdicht und bieten ein variables Volumen. Wie der Mitbewerber Ortlieb bemüht sich auch Blackburn, das Bikepacking-Konzept den Endverbrauchern nahe zu bringen. Dazu hat die Firma ein reich illustriertes Buch namens „Roll with it“ und einen gleichnamigen Kurzfilm produziert, der am Eurobike-Stand gezeigt werden wird.

Im Vergleich zu Mitbewerbern wie Ortlieb und Blackburn ist die britische Firma **Apidura FG-A7/4** noch sehr jung. Und dennoch ist sie mit ihrer Auswahl an Bikepacking-Taschen seit 2014 auf der Eurobike vertreten. Dabei spezialisieren sich die Briten auf besonders leichte, minimalistische Taschen, die darum bei Startern an Rennen wie dem Tour Divide und dem Transcontinental Race besonders populär sind.

Die große Neuheit für 2017 bei Apidura sind nahtgeschweißte Taschen, die sehr leicht sind und dennoch das Wasser draußen und den Inhalt trocken halten. Die Befestigung per Velcro-Bänder kommt mit fast allen Rahmenformen klar. Außerdem schont sie die Lackierung. Außer einer Rahmentasche und einer Tasche zur Montage auf dem Oberrohr umfasst das Sortiment von Apidura je eine Satteltasche und eine Lenkerrolle, die in zwei Größen erhältlich sind.

Als weitere junge Firma von der britischen Insel, die sich einen Namen in Sachen Bikepacking macht, operiert **Restrap FG-A10/3** von Yorkshire aus. Im



Die Outpost-Taschen von Blackburn gibt es auch in einer limitierten Camo-Version.

Jahr 2010 gegründet, konzentrierte sich die Firma zunächst auf Pedalriemchen - und weitete dann das Sortiment um Taschen und weiteres Zubehör aus. Auf der Eurobike feiert die Carry Everything-Serie, an der Restrap 18

RIDE TOWARDS EPIC.

Bkool takes you to the places that gave birth to champions

The most advanced and realistic
Cycling Trainers and Simulator

BKOOL
Connect | Sport



More than 900,000
routes available



3D World
& Multiplayer



Analyze
your activity



Tailor made
training plans

Compatible with Strava
STRAVA

For information about prices and discounts please contact: sales@bkool.com

BKOOL
Connect | Sport

Monate gefeilt hat, Premiere.

Wie man es von in England handgefertigten Produkten erwarten darf, fallen Satteltasche, Rahmentasche und Lenker-Rolle von Restrap ausgesprochen robust aus. Sie schützen den Inhalt vor allen Witterungsbedingungen. Dabei kombiniert Restrap 1000D Cordura, das auch für militärische Zwecke zum Einsatz kommt, mit Nylon-Gewebe und komplett wasserdichten Reißverschlüssen. Dank einer ausgeklügelten Konstruktion lässt sich das Volumen der Taschen mit nur einer Hand verstellen – sogar mit Handschuhen.

Der japanische Bikewear-Schneider **Pedaled A5-301** ist für seine Bikepacking-Taschen eine Kooperation mit dem italienischen Hersteller Miss Grape

eingegangen. Mit einer Satteltasche, einer Rahmentasche, einer Lenker-Rolle und einer Tasche zur Montage auf dem Oberrohr deckt Miss Grape alle Bedürfnisse ab. Am diesjährigen Transcontinental Race, wo sich Pedaled als Titelsponsor engagiert, haben die Bikepacking-Taschen der Japaner ihre Feuerprobe bestanden.

Auch **Ghost** hat sich für die Entwicklung einer eigenen Serie von Bikepacking-Taschen zu einer Kooperation mit einem etablierten Taschen-Produzenten entschieden. In Zusammenarbeit mit der tschechischen Firma Pinguin hat Ghost eine Reihe von Taschen entwickelt - von einer Satteltasche und einer Rahmentasche bis zu einer Lenker-Rolle und einem Rucksack. Diese Taschen-Serie will Ghost über die Partnerhändler verkaufen.



Mit dem PD-8 bietet Shutter Precision ein Kraftwerk für Abenteurer.



Fahre, wohin Dich die Strasse führt - und dann noch weiter.

Für die Saison 2017 erweitert auch **Salsa B1-308** die Auswahl seiner Bikepacking-Taschen. Bisher hat sich der Anbieter eher mit seinen Abenteuer-orientierten Fahrrädern einen Namen gemacht.

Der Bikepacking-Trend verleiht übrigens nicht nur Taschen-Herstellern Rückenwind: Etwas überraschend profitieren auch Anbieter hochwertiger Nabendynamos von diesem Trend. Schließlich ist Strom weit mehr als ein bloßer Luxus auf Mehrtages-Abenteuern im Freien: GPS-Geräte und Smartphones wollen aufgeladen werden - und etwas

Licht für das Nachtlager oder für eine kurze Ausfahrt im Dunkeln ist auch willkommen.

Der taiwanische Hersteller **Shutter Precision A5-412** zeigt auf der Eurobike eine Variante des PD-8 Nabendynamos, die mit dem Boost-Achsmaß kompatibel ist, und beweist damit ein gutes Näschen für Trends. Die Firma hat im Bikepacking-Bereich bereits schöne Erfolge erzielt: Beim Tour Divide-Rennen vertrauten die Sieger bei den Männern wie bei den Frauen in diesem Jahr auf Dynamos vom Typ PD-8. Auch **Schmidt A2-406** bietet den SON-Nabendynamo passend für 12mm-Steckachsen. **lvR**



DECAL V
NEW PRODUCT
SMART · FAST · EASY

A folding bike that does what it promises. No joint in the frame, but a smart, integrated swivel system. Want to become a dealer? For more information, come to the EUROBIKE stand BI-504 or take a look at www.fsirbike.com

THE FOLDING BIKE. REINVENTED.

GENERAL AGENT FOR EUROPE

Untraditional Magnesium

Wide Platform Pedal @160g/PC

Booth NO. A3-811
#FPD Elite
#Magnesium
#160g
www.fpd-fasten.com.tw



BRAKING NEWS!

Gigapower Ceramic Fiber Brake Shoes Prevent Overheated Rims. Safe and Reliable.



WORKS AS GOOD AS METAL COMPOUND!



SQUEAL PROOF!



NO MORE OVERHEATED RIMS!



VISIT US AT BOOTH Hall
Stand No. A3-901
giga-power.com

Winora: Vom traditionellen Fahrradhersteller zum High-Tech-Start-up

Der raketenhafte – und in der Höhe unerwartete – Erfolg der Haibike Performance E-Bikes bringt die Mutterfirma der Marke, die Winora Group, dazu, eine neue Business-Strategie einzuschlagen.



Susanne Puello mit dem Sduro AllMtn 6.0. (Foto: JB)

Das Thema E-Bikes hat **Winora B2-300** „vom ursprünglich sehr traditionellen Fahrradhersteller innerhalb von nur wenigen Jahren zu einer Art High-Tech-Start-up werden lassen“, sagt CEO Susanne Puello.

Seit Winora vor sechs Jahren sein erstes Haibike E-Bike präsentierte, hat sich der Umsatz der Marke verzehnfacht. Die Winora Group ist heute zuallererst eine E-Bike-Firma – laut Puello sind die Bikes mit Elektro-Antrieb für 70 Prozent des Umsatzes mit Fahrrädern verantwortlich.

Die Winora Group befindet sich im Besitz der Accell Group, Europas größtem Fahrradhersteller, aber das Team in Schweinfurt agiert weitgehend autonom.

Der unerwartete Erfolg ihrer E-Bikes hat Puello und ihre Mannschaft zu einigen wegweisenden Entscheidungen geführt: Die Marke Staiger wird in den Ruhestand versetzt, stattdessen werden die Staiger-Modelle ins restliche Winora-Portfolio integriert.

Zu diesem Portfolio gehören heute die Bike-Marken Haibike, Sinus und Winora sowie XLC als Zubehör- und Komponentenmarke.

Haibike vertritt zudem künftig eine neue Philosophie, die sie selber „Eine Marke, zwei Identitäten“ nennen. Sämtliche Haibike-Modelle – ob elektrisch oder konventionell angetrieben – werden künftig einen einheitlichen Auftritt in Sachen Dekor, Design und Modellzeichnungen pflegen, sagt Alex Thusbass, der Leiter des neuen Haibike Design Center in München.

Die Aufmerksamkeit für ihre E-Bikes war so groß, dass viele Kunden gar nicht mehr realisierten, dass Haibike auch noch „gewöhnliche“ Fahrräder baut.

Und selbstverständlich hält die Winora Group jede Menge Produktneuheiten für 2017 bereit.

Die Haibike Xduro-Modellreihe - angetrieben von Bosch-Mittelmotoren - präsentiert Hybrid-Modelle für 2017.

Zu den Neuheiten gehört das Xduro Trekking 4.0, ein Tourenbike mit 27,5 Zoll-Laufrädern, fest angebrachtem Gepäckträger und Bosch Performance CX-Antrieb. Vorne haben die Designer sogar einen High-End-Scheinwerfer integriert: die mit 1.050 Lumen enorm leuchtstarke Lupine SL.

Sämtliche Xduro- und Sduro-All-Mountain-Modelle, ob Hardtail oder vollgefedert, setzen ab sofort auf Reifen im Plus-Format.

Die Sduro-Modellreihe ist weiterhin mit Yamaha-Motoren ausgestattet. Ausgesuchte Sduro-Topmodelle bekommen Yamahas neuen RW-X E-Bike-Antrieb, der noch leichter und leistungsstärker als sein Vorgänger ausfällt. Das Display ist eine Eigenentwicklung von Winora – in den Vorbau integriert, was für einen cleaneren Look und zugleich für Schutz im Falle eines Unfalls sorgt.

Die preisgünstigeren Sduro-Modelle erhalten weiterhin das serienmäßige Yamaha-Display.

Weiterhin stellt Haibike eine Connectivity-Plattform namens eConnect auf die Beine, die zusammen mit Telekom, Deutschlands größtem Festnetz- und Mobilfunk-Anbieter, entwickelt wurde.

Alle fünf Sduro 8.0-Modelle werden mit einer versteckten Onboard Unit (kurz OBU) ausgestattet, die sich via GPS, GSM und Bluetooth mit anderen Geräten verbinden sowie Daten von und zur Cloud empfangen bzw. senden kann. Zu dieser Unit gehören auch eine Diebstahlschutz-Funktion und eine Crash-Erkennung, die nach Stürzen automatisch eine Mitteilung an Notfall-Responder schickt.

Weil die OBU hinter der Motorschutzplatte („Skid Plate“) verborgen ist, lässt sie sich nicht einfach ausbauen.

Haibike plant, „alle unsere E-Bikes in den nächsten drei oder vier Jahren mit eConnect auszustatten“, erläutert Senior Product Manager Christian Malik.

Und in Zukunft soll die Marke Winora, bislang vorwiegend in den deutschsprachigen Märkten bekannt, verstärkt auch in weiteren internationalen Märkten angeboten werden.

Während Haibike für sportliche Bikes steht, richtet sich Winora an die Radfahrer in der Stadt. So bezeichnet Puello die Marke Winora als „die Lösung fürs globale Umfeld“.

Dabei wird auch ein großer Teil der Winora-Kollektion elektrisch angetrieben. Zum Beispiel die neue Modellreihe Manto, deren Motoren und Akkus in Rahmen mit tiefem Durchstieg integriert sind.

Beim Manto kommen entweder Front- oder Mittelmotoren von TranzX zum Einsatz. Deren 400-Wattstunden-Akku ist vollständig im Rahmenunterrohr untergebracht. Er ist dort an drei Stellen aufgehängt und kann durch eine Öffnung ausgebaut werden.

Abgerundet wird das Winora-Programm durch eine neue Modellreihe an Touren-E-Bikes mit Namen Yakun: drei Modelle, die auf 27,5“-Laufrädern rollen und vom neuen Yamaha RW-X Mittelmotor angetrieben werden. ■ JB

Im Trend:

Shimano: Fahrradmode für Alltagsradler

Auf der Eurobike-Schwestermesse OutDoor ihr Weltdebüt feierend, stellt Fahrrad-Komponentenriese Shimano jetzt erstmals auf einer internationalen Fahrradmesse seine Bikewear- und Schuhneuheiten für die Saison 2017 vor.

Die neue Bekleidungskollektion richtet sich an sportlich orientierte Radler, Berufspendler und Freizeitradler. Insgesamt werden laut Shimano

B5-402 -Deutschland Marketing- und PR-Assistentin Tina Storz Radhosen, Trikots, Shirts, Rucksäcke, Handschuhe und Sonnenbrillen angeboten.

Interessant für den Freizeitradler: "Shimanos urbane Linie ‚Explorer‘ wurde um ‚Transit City‘ und ‚Mountain Touring‘ erweitert." „Transit City“ kann laut Storz mit den drei Schlagwörtern „Design, Komfort und Sicherheit“ umschrieben werden: "Mit der ‚Transit‘-Bekleidung ist der Träger stets modisch und sicher unterwegs."

Dabei kommt die Funktion nicht zu kurz. Shimano hat die Verbindung aus Material, Musterdetails und Textiltechnologien verbessert und diese Optimierung in die „Transit“-Produkte einfließen lassen. Das heißt: Die Teile setzen laut Tina Storz "auf Thermoregulation, eine antibakterielle Beschichtung namens Silvadur sowie Discrete Reflectivity – eine Technologie, die für Sicherheit und Komfort des Fahrers sorgt".

Zur Linie gehören aber auch weitere

modische Teile wie zum Beispiel der schicke urbane Rucksack „Tokyo“ mit Laptop-Fach. „Tokyo“ wird in zwei Größen (17 und 23 Liter) angeboten.

Passend zur modisch-urbanen „Transit City“- sowie "Mountain Touring"-Kollektion kommen die „Touring“-Modelle aus der neuen Shimano Radschuh-Range. Diese Modelle kommen im klassischen Stil - setzen dabei allerdings auf ein perforiertes atmungsaktives Synthetik-Leder. Mit diesen Schuhen sind Radler auch zu Fuß in der Stadt gut und sicher unterwegs. Die zwei urbanen Modelle „RT4“ mit Schnürsenkel und „RT5“ mit drei Klettverschlüssen sollen auch eine sehr bequeme und sichere Passform bieten.

Mehr für die Abenteurer aus der Touren- und Reiserad-Szene sind die Schuhmodelle „MT3“ und „MT5“. Diese SPD-kompatiblen Schuhe sind äußerst robust - und laut Tina Storz „auch ohne Rad äußerst komfortabel“. Des Weiteren bieten die Japaner mit „SD5“ eine luftige SPD-kompatible Radsandale.

Letztendlich meint Storz: "Während die ‚Road Touring‘-Modelle optisch



Shimanos Transit City-Line-up mit neuem Stadtrucksack Tokyo.

den Jacken, Polo-Shirts, Shorts, Hosen und Handschuhen der ‚Transit Line‘ entsprechen, ergänzen die ‚Mountain Touring‘-Modelle die ‚Transit‘-Karohemden und die ‚Explorer‘ Lycra-Jerseys."

Großes Plus für Shimano: Mit diesen urbanen neuen Linien im Rücken kann der Japaner jetzt auch Mobilitätsradler

von Kopf bis Fuß ausstatten, ohne dass die Träger sofort als Radler geoutet werden können: „Speziell die Rad-Features der Bekleidungsline ‚Transit City‘ und der dazu passenden neuen Schuhe sind eher versteckt. Somit kann man sich auch ohne Fahrrad modisch bestens im urbanen Raum bewegen.“

■ JB

AIRACE
AIRACE-CYCLING.COM



BOOTH NO.: A5-107

The world's smallest
Bluetooth pump!



AP-48BT
iWINDPRO V.1 RD

- Equipped with Bluetooth 4.0 technology: Pump pressure can be read on smart mobile devices via Bluetooth using "iGauge" App
- Super-micro size 5.5" for easy carry
- Reversible for Schrader, Presta
- Suggested max. pressure: 120psi (8 bar)
- For road bike
- Battery: CR2032 x 1pc (Included)



AP-48BT
iWINDPRO V.1 MTB

- Equipped with Bluetooth 4.0 technology: Pump pressure can be read on smart mobile devices via Bluetooth using "iGauge" App
- Super-micro size 5.5" for easy carry
- Reversible for Schrader, Presta
- Suggested max. pressure: 80psi (5.5 bar)
- For mountain bike
- Battery: CR2032 x 1pc (Included)



Plus-Mountainbikes: Hersteller packen Plus-Modelle quer durch alle Kategorien ins Sortiment

Plus-Bikes waren bereits letztes Jahr einer der großen Trends auf der Eurobike. Ein Jahr später zeigt sich: Der Modelljahrgang 2017 hat eine enorme Vielfalt an Modellen mit überdimensionierten Reifen zu bieten – von E-Mountainbikes bis zu Rennrädern.



Verspricht viel Fahrspaß:
Das Big.Trail von Merida.

Die Idee hinter dem Plus-Konzept ist denkbar einfach: Man nehme eine im Durchmesser etwas kleinere Felge und montiere einen breiteren, voluminösen Reifen. Das Resultat ist ein Laufrad, das einen vertrauten Außendurchmesser aufweist und darum in bestehende Rahmen passt, ohne die Geometrie über den Haufen zu werfen. Als großen Vorteil schlucken die breiten Reifen mehr Erschütterungen und bieten außer mehr Traktion auch deutlich mehr Pannenschutz für grobe Passagen.

Natürlich bedingt so ein Umbau ein Fahrrad mit Scheibenbremsen, weil der Einbau einer Felge mit geringerem Durchmesser sich nicht mit Felgenbremsen verträgt. Und der Rahmen muss ausreichend Platz für die breiten Reifen bieten. Hier kommt den Anhängern von Plus-Bikes entgegen, dass Mountainbikes wie Rennräder immer öfter mit Scheibenbremsen ausgestattet sind und viel Platz für breite Reifen bieten.



Stevens stellt das E-Sledge+ auf breite Reifen.

Bei Mountainbikes sorgt der Boost-Achsstandard für den entscheidenden, zusätzlichen Platz für breitere Reifen. Dank diesem Standard stehen auf beiden Seiten drei bis fünf Millimeter mehr zur Verfügung. Das mag für Normalverbraucher nicht nach viel klingen - für Ingenieure ist dies aber durchaus bahnbrechend. Im Rennrad-Segment haben sich Gravelbikes bereits einen Teil des Marktes gesichert. Diese Rennräder sind für Reifen mit einer Breite von 30mm oder mehr konstruiert und eignen sich für einen Plus-Umbau.

Auf der diesjährigen Eurobike ist eine fast schon erschlagende Auswahl an Plus-Mountainbikes zu sehen. Dagegen sind Plus-Rennräder noch echte Exoten, aber das könnte sich schon bald ändern: Verschiedene Hersteller von Reifen und Laufrädern zeigen erste Produkte für dieses Konzept – und ebnen damit den Weg für Komplettäder.

Die ersten Plus-Mountainbikes, die auf den Markt kamen, waren noch relativ zahme Touren-Modelle, die für lange, abenteuerliche Ausfahrten mit Gepäck konzipiert waren. Ein typisches Beispiel dafür war das Sherpa von **Rocky Mountain B4-200**.

Auf die Saison 2017 hin haben viele Hersteller den Einsatzbereich von Plus-Bikes deutlich erweitert. Dazu hat auch eine breitere Auswahl an Reifen und Laufrädern beigetragen. Dabei haben sich die Hersteller im Moment auf die beiden Breiten 2.8 und 3 Zoll geeinigt. Weniger routinierte Fahrer und Hardtail-Piloten profitieren besonders deutlich von den 3 Zoll breiten Reifen. Für den Einsatz an vollgefederten Mountainbikes scheinen sich die etwas schmaleren 2.8-Zoll-Reifen durchzusetzen. Sie bieten ein agileres Handling, ohne darum andere Vorteile des Plus-Konzepts wie die verbesserte Traktion und das Plus an Komfort und Pannenschutz zu opfern.

Weil die voluminösen Plus-Reifen zu einem Teil ein gefedertes Fahrwerk zu ersetzen vermögen, macht der Einsatz dieser Reifen an Hardtails besonders viel Sinn. Und tatsächlich werden verschiedene Aussteller an der Eurobike neue Modelle präsentieren, welche die Plus-Reifen mit einer Federgabel und einem ungefederten Rahmen kombinieren. Mit einer Vario-Stütze ausgestattet, sind solche Hardtails auch

für Fahrten in grobem Gelände bestens gerüstet.

Zwei Beispiele für solche Plus-Hardtails sind das Scale 710 Plus von **Scott B1-200** und das Big.Trail von **Merida A3-200**. Beide Modelle bieten dank der modernen, flachen und langen Geometrie viel Spaß und Zuversicht in technischen Passagen.

Giant B3-300 hat dem rennorientierten Carbon-Hardtail XTC neu Boost-Achsen und eine Führung für die Leitung einer Vario-Stütze verpasst. Der Rahmen lässt sich je nach Vorliebe mit 29- oder mit 27.5-Zoll-plus-Laufrädern fahren. Und dank der geschlitzten Ausfallenden lässt sich auch ein sauberer Singlespeed-Aufbau einfach realisieren.

Wer auf der Suche nach einem leichten und ausgesprochen effizienten Plus-Bike mit Federung an beiden Achsen ist, wird mit dem Spark Plus im nochmals ausgebauten Plus-Sortiment von Scott fündig. Das Top-Modell Spark 700 Plus Tuned wiegt keine 12 Kilogramm und spielt mit diesem Gewicht, 120mm Federweg und 2.8 Zoll breiten Schwalbe-Reifen zumindest für den Moment in einer eigenen Liga. Scott bietet diese Modellplattform mit Rahmen aus Aluminium und Carbon sowie in Frauen-Varianten mit dem Zusatz Contessa. Damit zeigt dieser Hersteller, dass sich das Plus-Konzept für alle Fahrer-Typen eignet.

Der österreichische Hersteller **Simplon B1-401** hat die neuen Allmountain- und Enduro-Modelle Rapcon so konstruiert, dass sich sowohl gewöhnliche 27.5-Zoll- wie Plus-Laufräder einbauen lassen. An Federweg stehen mit beiden Laufrad-Varianten 140mm oder 160mm zur Verfügung. Damit sich die Geometrie so wenig wie irgend möglich ändert und die breiten Reifen in der Schwingelung Platz finden, lässt sich die Hinterachse mittels einer Exzenter-Aufnahme in zwei Positionen montieren.

Das Linkin Trail LT der jungen Schweizer Marke **Bold Cycles B1-310**

bietet hinten 154mm und vorne 150mm Federweg und lässt sich wahlweise mit 27.5-Plus- oder mit 29-Zoll-Laufrädern fahren. So hat man die Wahl aus einem schnellen, ausgesprochen effizienten Mountainbike oder einem, das nochmals mehr Reserven für hartes Gelände an Bord hat.

Besonders willkommen ist die zusätzliche Traktion, die aus dem größeren Fußabdruck der Plus-Reifen resultiert, an E-Mountainbikes. Zudem passen die breiteren Reifen bestens zum höheren Gewicht und dem zusätzlichen Drehmoment von E-Mountainbikes. Da dieser Markt im Moment sehr rasch



Scott Scale 710 plus.

wächst und Hersteller wie Händler sich viel von diesem Segment versprechen, will keine Marke den angefahrenen Zug verpassen. Darum sind auf der Eurobike jede Menge neuer E-Mountainbikes mit Plus-Reifen zu entdecken.

Zu den prominenteren Beispielen gehören das Macina Kapoho LT von **KTM A6-200** und das Moterra von **Cannondale B2-100**. Beide Modelle setzen auf den Performance Line-Mittelmotor von Bosch.

Auch **Stevens A3-306** hat mit den Modellen E-Sledge+ und E-Whaka+ zwei neue E-Mountainbikes mit Plus-Bereifung am Start. Als Antrieb kommt hier das E8000 Steps-System von Shimano zum Einsatz.

Weitere neue E-Mountainbikes auf Plus-Laufrädern sind das Uproc7 von **Flyer FG-A8/1**, das Sduro Fullseven von **Haibike B2-300** und das Full-E+ 0 von **Giant**. ■ **LvR**



Mit 170mm Federweg und breiten Reifen rollt das Macina Kapoho LT von KTM ins Gelände.

Plus-Reifen und –Laufräder: Reifen- und Laufradfabrikanten rennen dem Plus-Trend hinterher

Ohne passende Laufräder, Felgen und Reifen lässt sich kein Plus-Mountainbike bauen. Auf die Saison 2016 hin mussten sich viele Hersteller von Reifen und Laufrädern sputen, um rechtzeitig die passenden Produkte auf den Markt zu bringen.



DT Swiss erweitert das Plus-Sortiment um den günstigeren M1700 Spline Two 30-Radsatz.

in Sachen Reifen und Laufräder vor, auf denen die zu erwartende, nochmals vergrößerte Auswahl an Plus-Bikes an den Start rollen wird.

DT Swiss A3-400 hat bereits im Frühjahr den Schleier über der neuen Generation hochwertiger Spline One-Laufräder gelüftet. Diese sind neu auch mit Maulweiten von 35mm und sogar 40mm erhältlich. In Friedrichshafen stellt der Schweizer Laufradspezialist mit dem M1700 Spline Two 30 eine günstigere Alternative mit einer Maulweite von 30mm vor.

Bei **Stan's B1-505** sind die NoTubes-Felgen der dritten Generation durchs Band breiter geworden. Als breiteste Felge dieses Herstellers weist die

Weil viele Anbieter die Auswahl an Plus-Bikes für 2017 nochmals deutlich ausbauen (siehe Artikel links), wird den Zulieferern die Arbeit so rasch nicht ausgehen. Eurobike Show Daily stellt einige der Neuheiten



Die Flow MK3-Felge von Stan's bietet neu eine Maulweite von 29mm.

Flow MK3 eine Maulweite von 29mm auf – und ist damit perfekt geeignet, um einem 2.8 Zoll breiten Reifen sicheren Halt zu bieten.

Der taiwanische Laufrad-Spezialist **Novatec B1-201** stellt auf der Messe gleich vier neue Plus-Laufräder vor: Das Diablo XL und das Sycamore kommen mit Aluminium-Felgen und werden unter der Marke Novatec vermarktet. Zusätzlich bringt Novatecs Edelmarke Factor mit dem 735 und dem 748 zwei Laufradsätze auf den Markt, deren Carbon-Felgen eine Maulweite von 35mm beziehungsweise 48mm aufweisen.

Die Auswahl an Reifen in Plus-Größen hat im Verlauf des Jahres 2016 stetig zugenommen. Auf der Messe sind weitere, spannenden Produktneuheiten für die Saison 2017 zu entdecken.

Schwalbe A5-300 ergänzt die ohnehin bereits breite Auswahl an Plus-Reifen um Varianten der Modelle Nobby Nic, Smart Sam und Rocket Ron in 65mm Breite, was in etwa 2.6 Zoll entspricht.

Maxxis A5-402 hat in der laufenden Saison große Erfolge mit den beiden Plus-Modellen Icon und Recon feiern können. Für die Saison 2017 schiebt die Marke 2.8 Zoll breite Varianten der beliebten, abfahrtsorientierten Modelle High Roller II, Minion DHF und Minion DHR II nach.

Auch **Hutchinson B3-409** wagt sich an das Thema Plus-Reifen, und zwar mit dem 2.8 Zoll breiten Koloss. Da dieser Reifen rundum verstärkt ist, empfiehlt



Den G-One bietet Schwalbe neu auch in 40mm und 70mm Breite an.



Maxxis hat seine beliebtesten Downhill-Reifen wie den High Roller II verbreitert.

ihn Hutchinson besonders für den Einsatz an E-Mountainbikes.

Außer diesen bekannten Markenanbietern hat auch der taiwanische Reifenhersteller



Kommt mit Carbonfelgen mit 48mm Maulweite: Der 748-Laufradsatz von Factor.

Innova A3-809 mit 2.8 Zoll breiten Ausführungen des Modells Transformers einen neuen Plus-Reifen am Start.

Der chinesische Reifen-Gigant **Chaoyang A3-704** hat die beiden Fatbike-Reifen Big Daddy und Grand Canyon an die typischen Plus-Formate angepasst.

Eine überraschende Variante des Plus-Konzepts wurde erstmals in diesem Frühjahr auf der Taipei Cycle Show gezeigt, als **WTB B3-204** den Horizon-Slick präsentierte. Dieser Reifen in der Dimension 650b x 47 passt in

alle Rennrad-Rahmen, die auf Reifen der Dimension 700c x 30 ausgelegt sind und stand am Ursprung des Road Plus-Trends.

In der Zwischenzeit hat **3T B4-305** mit dem Discus Plus eigens einen 27.5-Zoll-Laufradsatz mit Carbon-Felgen für Drahtreifen und Scheibenbremsen entwickelt, der auf der Eurobike Premiere feiert. Mit dem Aero-Gravelbike Exploro hat 3T auch ein



Mit dem Transformers in 2.8 Zoll Breite hat auch Innova einen passenden Reifen am Start.

passendes Rennrad für dieses Laufrad-Konzept am Start.

Schwalbe baut die Auswahl an G-One-Reifen in 27.5 Zoll um Varianten mit 40mm und 70mm Breite aus. Auch Clément zeigt am Stand des Deutschland-Vertriebs **Cosmic Sports B1-303** einige neue Plus-Reifen für den Road Plus-Trend.

Mit dem 38mm breiten neuen Modell Override schlägt **Hutchinson** die Brücke vom Gravelbike zum Road Plus-Trend. ■ LvR



Gleich zwei neue Plus-Laufräder mit Alu-Felgen hat Novatec am Start - hier das Sycamore.

Safety Light RC10
Cyclops
220°
Visible Angle

EDU Booth Number
DOSUN® A5-207

RHYTHM

IN MOTION



LEV
CARBON

LEV CARBON. LEV'S LEGENDARY ZERO MOVEMENT CABLE TECHNOLOGY IS NOW HOUSED IN AN SVELTE AND STEALTHY UNIDIRECTIONAL CARBON FIBER MAST. 65MM OF LEAN, MEAN, SADDLE DROPPING MACHINE.

KSS

WWW.KSSUSPENSION.COM

CHECK OUT OUR FULL RANGE OF SEATPOSTS & PERFORMANCE SUSPENSION

BOOTH B1-206

Bosch 2017: Detailpflege steht im Vordergrund

Bosch betreibt für die Saison 2017 Detailpflege. Mit kleinen, sinnvollen Verbesserungen wird Bewährtes ausgebaut. Die Neuheiten 2017 beruhen zum Teil auch auf Anfragen und Wünschen der Kunden. Um die Marktführerschaft in Sachen E-Antrieb mit Mittelmotor zu untermauern, wird das bestehende Produktportfolio weiter abgerundet.

Alle drei bestehenden Produkt- bzw. Antriebslinien von **Bosch AG-202** eBike Systems – „Active Line“ (für Alltagsradler), „Performance Line“ (für dynamische Radler) und „Performance CX Line“ (für sportliche Radler und speziell für Mountainbikes) – werden mit einigen zusätzlichen, sinnvollen Features aufgewertet.

Die spannendste Neuheit ist sicherlich das neue Display „Purion“. Wie der Name schon sagt, beschränkt es sich auf folgende Basisinformationen: Ladezustand, Unterstützungsstufe, Geschwindigkeit, Gesamtkilometer, Reichweite und Distanz. Dafür ist es auch nur halb so groß wie das bekannte „Intuvia“-Display von Bosch. Und es wird nicht mittig, sondern gleich links neben dem Lenkergriff montiert. Dort ist es leicht mit dem Daumen zu bedienen. Mit „Purion“ erweitert Bosch seine bisherige aus „Intuvia“ und „Nyon“ bestehende Display-Range. Das neue Display ist vor allem auf Wunsch der wachsenden E-Mountainbike-Gemeinde entwickelt worden. Bosch selbst spricht mit Blick auf „Purion“ von einer sogenannten „2-in-1“-Lösung, die sowohl in der „Active“ als auch „Performance“-Line zum Einsatz kommen kann: „Display und Remote stecken bei 'Purion' in einem Gerät.“

Auch neu: der „Compact Charger“. Er rundet das Angebot der bisherigen Ladegeräte „Standard Charger“ und „Travel Charger“ ab. Während der „Travel Charger“ laut dem Bereichsleiter von Bosch eBike Systems Claus Fleischer den Camper- und Wohnmobil-Markt im Visier hat, wendet man sich mit dem neuen „Compact Charger“ an Tourenradler und Mountainbiker, die länger unterwegs sein wollen. Zwar ist „Compact Charger“ etwas größer als sein kleiner Bruder „Travel Charger“,



Das ist er: Der von Bosch eBike Systems Bereichsleiter Claus Fleischer gehaltene neue puristische E-Bike-Bordcomputer »Purion«. Er wird – links am Fahrradlenker angebracht – per Daumen gesteuert. Foto: JB

wiegt aber auch nur 600 Gramm und ist 110 bis 230 Volt kompatibel. Einziger Nachteil: Für eine komplette Aufladung des Akku braucht der 2 Ampere „Compact Charger“ doppelt so lange wie der 4 Ampere „Standard Charger“.

Auch Langstrecken-Radler ansprechend: „Dual Battery“. „Mit ‚Dual Battery‘ bieten wir die Möglichkeit, zwei Akkus an einem Bike zu verwenden. Beide Akkus sind mit einem Y-Kabel miteinander verbunden und können von den Bikeanbietern entweder am Rahmen oder Gepäckträger montiert werden.“ erklärt Fleischer.

Zudem wurde der „All-in-One“-Computer „Nyon“ um einige interessante Updates erweitert. Hier gehen – Stichwort „Connectivity“ - Navigation, E-Bike- und Reisedaten immer mehr Hand in Hand. Mit Hilfe des neuen Features „Topic Range“ können sich E-Biker zum Beispiel mittels kartenbasierter Darstellung immer über die Restreichweite informieren. Dabei werden Faktoren wie Streckentopographie, Akkuladung sowie der gewählte Unterstützungsgrad in die Berechnung mit eingeschlossen. Mehr dazu am Bosch-Stand. ■ JB



Reichweiten-Probleme bei E-Tourer? Nicht mit „Dual Battery“, dem neuen Bosch-Angebot mit doppelter Kapazität. Beide Akkus sind hier an den Rahmen montiert. Foto: JB

KTM-Weltrekord: E-MTB mit 30 Gängen

Viel Neues bei Österreichs führendem Fahrradproduzenten KTM Bikes. Unter anderem dabei: Das erste E-Mountainbike mit 30 Gängen. Laut KTM Bikes Verkaufs- und Marketingleiter Stefan Limbrunner handelt es sich „um eine Weltneuheit“.



Das von KTM Bikes Verkaufs- und Marketingleiter Stefan Limbrunner präsentierte E-Hardtill „Macina Force 271 E30“ schaltet zunächst einmal exklusiv mit Srams neuer 3x10-Schaltung „E30“. Foto: JB

Das neue E-Hardtill „Macina Force 271 E30“ wurde in Partnerschaft mit US-Komponentenanbieter Sram entwickelt. KTM AG-200 schaltet mit Srams neuer „E30“ – laut Limbrunner „eine drucklastoptimierte 3x10-Schaltung, die zunächst einmal exklusiv wir nutzen werden“.

Sram setzt bei „E30“ auf das eigene Prinzip „Dual Drive“: Eine „DD3“-Dreigang-Nabe wird mit einer

10-Gang-Kettenschaltung kombiniert. Aufgrund ihres Gewichtes konnte sich die vor Jahren erstmals vorgestellte „Dual Drive“-Kombination nicht durchsetzen.

Mit dem E-Bike-Boom erhält „Dual Drive“ eine zweite Chance – vor allem deshalb, weil das Thema Gewicht beim E-Bike nicht an allererster Stelle steht. Somit lohnt sich für „Dual Drive“ ein zweiter Anlauf.

Limbrunner verweist darauf, dass der drehmomentstarke „CX“-E-Antrieb von Bosch auf die neue „E30“-Schaltung abgestimmt ist: „Um diese Schaltkombination in Einklang zu bringen, wurde unter anderem das Ansprechverhalten des Motors sowie das Drehmomentverhalten nach ausgiebigen Testfahrten perfektioniert.“

„E30“ bietet eine Übersetzungs-Bandbreite von 610 Prozent. Limbrunner nennt Vergleiche: „Srams neue E-Bike-Achtgang-Schaltung „EX1“ kommt auf 436, Shimanos Elfgang-Schaltung auf 418 Prozent.“ Somit schnüren KTM und Sram für E-Bike-Kunden ein (Schalt-)Paket, das mit Sicherheit in jedem Terrain den richtigen Gang bieten kann. ■ JB

Rose Bikes setzt erstmals auf Pinion

Neben einer komplett neuen Crossbike-Linie mit Carbon-Rahmen, Scheibenbremsen und Steckachsen präsentiert Bikeversender Rose Bikes für die Saison 2017 ein erstes Rose-Rad mit Pinion-Getriebe.

Während die neue Crossbike-Linie laut Product Engineer Road & Trekking Bikes Jürgen Telahr die bisher extrem erfolgreichen Rose B3-104-Crossmodelle mit Alurahmen ergänzt, springen die Bocholter mit dem Reiserad-Modell „Activa Pro Pinion“ auf den anfahrenenden Pinion-Zug auf. Die Getriebeschaltung aus Baden-Württemberg ist mit ihrer großen Übersetzungs-Bandbreite und Wartungsfreiheit derzeit der Shooting-Star am Trekking- und Reiserad-Himmel. „Die Funktion des Systems ist einfach überragend, man schaltet sehr definiert, blitzschnell, und muss sich so gut wie gar nicht um die Wartung des Systems kümmern. In Kombination mit einem Gates Carbon Drive ist es eine extrem alltagstaugliche und zuverlässige Lösung“, erklärt Telahr. Rose hat dieses Reiserad

auf 27,5 Zoll-Räder gestellt. Damit sei dieser „Traveller“ für jede Anforderung gut gerüstet. Weitere Features sind laut Rose Bikes Produktmanager Renn- und Trekkingräder Christian Brumen „Scheibenbremsen, ein solider Gepäckträger, verstellbare Ausfallenden, eine immer erreichbare, außenliegende Zugverlegung sowie mehrere Positionen für die Montage des Flaschenhalters“. ■ JB



Rose Bikes Produktmanager Renn- und Trekkingräder Christian Brumen mit Pinion-Reiserad „Traveller“. Foto: JB



VALKYRIE

The Valkyrie is Kenda's all new high performance road tire - fast, reliable and light. It offers excellent rolling resistance, superior wet and dry grip and a very high level of flat resistance thanks to the new new K-Armor protection.



- 1 **Schlosskirche** – The palace church is the landmark of Friedrichshafen with its two 55 m high domed towers made from Rorschach sandstone. **Visiting times:** from Easter to mid-October, Mon-Thurs 9:00-18:00 and Fri 11:00-18:00. Closed for visits: during church services and wedding ceremonies. **Info:** Tel. +49 (0) 7541 21308, www.schlosskirche-fn.de
Schloss – The palace is now residence of Friedrich Duke of Württemberg (no inside viewing possible)
- 2 **Graf-Zeppelin-Haus** – Culture and Congress Center. **Info:** Tel. +49 (0) 7541 288-0, www.gzh.de
- 3 **Schulmuseum – School museum** – From convent schools to present schools – more than 1,000 years of school history. **Opening hours:** April to Oct. daily 10:00-17:00 / Nov. to March Tues-Sun 14:00-17:00. **Info:** Tel. +49 (0) 7541 32622, www.schulmuseum-fn.de
- 4 **Uferpromenade – Lakeside promenade** – Attractive lakeside promenade on Lake Constance.
- 5 **Post – Post office**
- 6 **Zeppelin Denkmal** – Monument, created by the sculptor Professor Toni Schneider-Manzell.
- 7 **Stadtbahnhof** – Main train station
- 8 **Tourist-Information – Opening hours:** May, June and Sept. Mon-Fri 9:00-12:00 and 13:00-18:00, Sat 9:00-13:00 / July and Aug. Mon-Fri 9:00-18:00, Sat 9:00-13:00 / April and Oct. Mon-Thurs 9:00-12:00 and 14:00-17:00, Fri 9:00-12:00 / Nov. to March Mon-Thurs 9:00-12:00 and 14:00-16:00, Fri 9:00-12:00. **Info:** Tel. +49 (0) 7541 3001-0, www.friedrichshafen.info
- 9 **Zeppelin Brunnen** – Zeppelin fountain – In the year 2000, the 100-year anniversary of the Zeppelin, the fountain was reconstructed according to the original, built in 1909.

- 10 **Musikmuschel** – Music pavilion – Promenade concerts during the summer months, Sun at 10:30. **Info:** Graf-Zeppelin-Haus, Tel. +49 (0) 7541 288-0, www.gzh.de
- 11 **Klangschiff** – After its long journey to Sarajevo, the twin town of Friedrichshafen, the Klangschiff (boat of sound), which was created by the Breisgau artist Helmut Lutz, finally dropped anchor at Friedrichshafen.
- 12 **Bootsvermietung** – Boat rental – Canoes, electric and motor boats, pedalos **Info:** Boot und Spass GmbH, Tel. +49 (0) 7541 289632, +49 (0) 176 80245306, +49 (0) 160 2501606, www.bootundspass.de. **Info:** Bootsvermietung "Fluck", Tel. +49 (0) 7541 21746, +49 (0) 171 6509249, www.bootsvermietung-friedrichshafen.vpweb.de
- 13 **Panoramatafel** – Panoramic display board – The alpine panorama at a glance. On a four meter long viewing board on the promenade you see the panoramic view from the Rätikon mountains to the Bernese Alps.
- 14 **Nikolauskirche** – Nicolas church – The Nicolas church was first mentioned as a chapel in 1325. The church was destroyed in 1944, and reconstructed from 1946 to 1949. The present interior design is from 1987.
- 15 **Rathaus** – Town hall – Right in the centre of town. Newly built in 1954-56 by the architects Tiedje and Kresse.
- 16 **Buchhorn Brunnen** – Buchhorn fountain – Designed by the artist couple Rumpf in 2001. The stylized tree, a beech tree together with a horn lying in the fountain basin, symbolizes the word "Buchhorn", the original name of Friedrichshafen.
- 17 **Rundfahrten** – Round trips (half hour) – on the on the nostalgic "Seeschwalbe" boat from Easter to late September at weekends and during school holidays (only in good weather). **Info:** Tel. +49 (0) 7551 916904, www.seeschwalbe-fn.de
- 18 **Moleturn** – Enjoy the unique panoramic view over Lake Constance and the alps from the 22 m high viewpoint tower at the boat harbour. A panorama display board gives you a detailed overview.

- 19 **Medien- und Geschäftshaus k42** – Town library with focus on new media, cabaret stage.
- 20 **Hafen** – Harbour for ferry, boat, catamaran – Round trips and regular routes during the sea son. Ferry to Romanshorn and catamaran to Constance all year round. **Info:** Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH, Tel. +49 (0) 7541 92380, www.bsb.de
Catamaran - Reederei Bodensee GmbH & Co. KG, Tel. +49 (0) 7541 9710900, www.der-catamaran.de
- 21 **Zeppelin Museum** – The world's largest exhibition on the history of airship navigation as well as an important collection on art in Southern Germany. **Opening hours:** May to Oct. daily 9:00-17:00 / Nov. to April Tues to Sun 10:00-17:00. **Info:** Tel. +49 (0) 7541 38010, www.zeppelin-museum.de
- 22 **Hafenbahnhof / Busbahnhof** – Harbour train station / bus station
- 23 **Volkshochschule** – Adult education centre
- 24 **Cineplex Friedrichshafen** in the Bodensee Center, Meistershofener Straße 14, www.cineplex.de
- 25 **Bodensee Center** – Meistershofener Straße 14, www.bodensee-center.de

Further addresses (not indicated on map of town centre)

Dornier Museum Friedrichshafen – 100 years of fascinating aviation and aerospace industry. Claude-Dornier-Platz 1, Tel. +49 (0) 7541 4873600, www.dorniermuseum.de
Opening hours: May to Oct. daily 9:00-17:00 / Nov. to April Tues to Sun 10:00-17:00.

Flughafen Friedrichshafen GmbH – Friedrichshafen Airport – Am Flugplatz 64, Tel. +49 (0) 7541 284-0, www.fly-away.de

Messe Friedrichshafen GmbH – Trade fair centre – Neue Messe 1, Tel. +49 (0) 7541 708-0, www.messe-friedrichshafen.de

Zeppelinflüge – Zeppelin flights – Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH, Messestraße 132, Tel. +49 (0) 7541 5900-0, www.zeppelinflug.de

World's Top 2 Cycle Shows 1 Advertising Package

Eurobike and the Taipei International Cycle Show are the world's #1 & #2 Bicycle Trade Shows. Use the official Show Dailies to project your marketing message and make the most of your valuable show investment...

Book an advertising package for both EUROBIKE and TAIPEI CYCLE Show Daily at once, and get a 20% DISCOUNT. For details, contact sales@bikeshowdaily.com.



Advertising index

Airace	49	Echowell	22	Shimano Europe	11
Alex Global	4	FPD	47	Standwell	5
Bafang	1	HL Corporation	36	Stromer	23
Beto	31	Hutchinson	12	Sunstar	6
BionX	45	Kenda	53	Ta Ya Chain	25
Bkool	46	Kind Shock (KS)	52	TAITRA	55
Bosch	41	La Fonte	29	Tektro	38
Cat Eye Co., Ltd.	24	Messingschlager	1	Terapower	48
Chosen	10	Ming Cycle	35	Tern	56
Continental Benchmark Drives	8	Miranda	7	Thun	37
Control Tech	33	M-Nova	47	TranzX	30
Crops	10	Neco	35	Velo	43
Cytech	13	Ningbo Nanyang	28	Wellgo	34
Dapu	2	Polartec	27	Winora Staiger	9
Dosun	51	Powerway	39	Zhongce Rubber Group	40
Dual Press	3	Roxim	5		



SHOW DAILY Credit & Contact Info

Publishers:
Tom Kavanagh &
Jo Beckendorff
KB Media Ltd.
28 Llewellyn Way
Dublin 16, Ireland
www.bikeshowdaily.com

Editor:
Doug McClellan

Onsite writing team:
Jo Beckendorff
Joe Delves
Nicole Formosa
Susan O'Mara
Carlton Reid
Barbara Smit
Gary Smith

Art Director:
Keith Wealleans

Additional Contributors:

David Atkinson
Elina Baltatz
Susanne Bruesch
German Eslava
Thomas Froitzheim
Richard Peace
Laurens van Rooijen
Ulrike Saade
Dirk Zedler
Alan Zhang

Advertising Sales (Asia):

Peggy Lee
peggy@bikeshowdaily.com

Advertising enquiries:

sales@bikeshowdaily.com
www.bikeshowdaily.com

Advertising Sales (Italy):

EdiConsult Internazionale
sport@ediconsult.com

Onsite photography:

Bernhard Wrobel

Printed by:

Druckhaus Mueller
Bildstock 9
Langenargen
D-88085

Messe FN liaison:

Alexandra Schüttler
Dirk Heidrich

Supported by:
Messe Friedrichshafen





**TAIWAN
EXCELLENCE**

TAIWAN BICYCLES

take you through the journey of life

Explore more! Daily at A4 & A5

www.taiwanexcellence.org



Organized By



Bureau of Foreign Trade, MOEA

Implemented By



Taiwan External Trade Development Council



The Tern Elektron

The world's most compact Bosch driven e-bike



Flatten hills.
Make headwinds disappear.
Say goodbye to bike theft.

Commuting will never be the same.

➤ Drop by our demo stand (DA-501) for a **CHANCE TO WIN ONE.** ⬅